

Algemeen <> Autobahnen van Duitsland

Duitsland en autorijden; het is een perfecte match.

Ons buurland staat bekend om zijn uitgebreide Autobahn-netwerk waar op vele wegen geen vaste snelheidslimiet geldt. Je rijdt er makkelijk en vlot doorheen.

Met een van de beste snelwegnetwerken ter wereld is de Duitse Autobahn voor vele weggebruikers favoriet.

Of je nu op zoek bent naar een razendsnelle verbinding of een schilderachtige roadtrip door de Alpen of het Zwarte Woud...Duitsland heeft het allemaal!

We nemen je mee langs de beste en meest iconische Autobahnen van Duitsland.

Van de langste snelweg van het land (A7) tot de ultieme Alpenroute.

NOORD A4 aansl. A1 Begin Kreuz Koln West <> A1 Aanlegsteiger Puttgarden



De A1 is ook wel bekend als de Hansalinie. Het is een van de belangrijkste snelwegen in Duitsland.

Deze Autobahn is maar liefst 749 kilometer lang en loopt van Lübeck in het noorden tot Saarbrücken in het zuidwesten en verbindt daarmee de Oostzee met de Franse grens.

Deze route is belangrijk voor zowel nationaal als internationaal verkeer en passeert steden als Hamburg, Bremen, Dortmund en Keulen.

De A1 is niet alleen praktisch voor snel verkeer, maar biedt onderweg ook mooie landschappen als de heuvels van Niedersachsen en de uitlopers van de Eifel.

De A1 is wel een van de drukste snelwegen van Duitsland en dan vooral rondom de steden.

ZUID A1 aansl. Rotonde in Saarbrücken <> A1 KNP Vulkaneifel aansl. A48 > A61 > A3



Voorbij de deelstaatgrens in Rijnland-Palts begint de A1 weer bij aansluiting Kelberg.

Enkele kilometers verder, de bij Daun gelegen Dreieck Vulkaneifel, begint de A48 naar Koblenz.

Bij Wittlich verlaat de snelweg de Eifel en verbindt de A60 richting België (Luik).

De als 2×2 rijstroken Bundesstraße 50 (B50) uitgebouwde autoweg richting het Rijn-Maingebied (Hochmoselübergang met de Hochmoselbrücke) is sinds eind 2019 voltooid.

Bij Schweich wordt de Moezel overbrugd en de A602 naar Trier, die ook een verbinding met de A64 naar Luxemburg mogelijk maakt, buigt hier af.

Aansluitend stijgt de snelweg uit de Moezeldal en doorkruist de heuvels van de Hunsrück.

Voor de grens met Saarland, bij Dreieck Nonnweiler, moet men de hoofdrijbaan verlaten (TOTSO) om op de A1 te blijven, omdat de doorgaande relatie de A62 richting Pirmasens is.

Het laatste trajectdeel van de A1 tot Saarbrücken kenmerkt zich door vele bochten, waarbij de Saar-Nahe-Bergland doorsneden wordt.

Bij Illingen kruist de A8 (Luxemburg - Pirmasens) bij Kreuz Saarbrücken, de A8 doorsnijdt het Saarkohlenwald en eindigt bij de aansluiting Saarbrücken-Burbach (150) in het stadsdeel Malstatt van Saarbrücken.

De aansluitende B268 gaat verder tot in het centrum van de Saarlandse hoofdstad.

De Oost-West verbindingsas van Duitsland (A2)

De A2 is een van de belangrijkste en drukste snelwegen van Duitsland.

Deze oost-westverbinding loopt van Oberhausen (vlakbij de Nederlandse grens) naar Berlijn en speelt een cruciale rol voor zowel nationaal als internationaal verkeer.

De A2 wordt vaak de 'Trans-Europese As' genoemd, omdat het een belangrijke route is tussen West-Europa en Oost-Europa.

De lengte van de A2 is ongeveer 473 kilometer en is belangrijk voor goederenvervoer.

Daarnaast is het een erg populaire vakantieroute door Duitsland richting Polen en Nederland.



De Rijn-Main Route (A3)

De A3 is de perfecte verbinding tussen Nederland en Zuid-Duitsland met prachtige stukken langs de Rijn.

De A3 loopt van Arnhem naar Duitsland via belangrijke steden als Düsseldorf, Keulen en Frankfurt am Main en vervolgt zich via Würzburg en Nürnberg naar Passau (Oostenrijk).

De snelweg bestrijkt ongeveer 500 kilometer en is een van de meest strategische snelwegen van het land.

De A3 is essentieel voor zowel binnenlands als internationaal verkeer.

Het is een belangrijke weg voor vrachtverkeer, maar is ook een gewilde route voor het normale verkeer.

Of je nu op zoek bent naar een efficiënte route of een avontuurlijke roadtrip door het hart van Duitsland.

De A3, oftewel de Rijn-Main Route, biedt een optimale mix van bereikbaarheid en charmes onderweg.





De Oostroute van Aken via Dresden naar de Grens met Polen

De Bundesautobahn 4 (kort BAB4, A4 of 4) is de Duitse autosnelweg van de Nederlandse grens bij Aken tot de Poolse grens bij Görlitz.

Het is na de A7, A3 en A1 de vierde langste snelweg van Duitsland.

De weg begint bij de Nederlandse grens bij Vetschau (noordelijke stadsdeel van Aken) als vervolg van de A76 via Keulen tot Kreuztal-Krombach.

Na een onderbreking loopt de snelweg vanaf het Kirchheimer Dreieck via Erfurt, Jena, Gera, Chemnitz en Dresden tot aan de Poolse grens bij Görlitz, waarna de snelweg overgaat in eveneens de A4 richting Wrocław (Breslau).

Hij passeert de steden Aken, Keulen, Eisenach, Erfurt, Weimar, Jena, Chemnitz, Dresden, Bautzen en Görlitz.

De snelweg is over bijna de gehele lengte onderdeel van de E40.

Het korte trajectdeel tussen de Nederlandse grens en Kreuz Aachen is deel van de E314.

Geen onderdeel van een Europese weg is het rond de 6 kilometer lange trajectdeel tussen Kreuz Olpe-Süd en Kreuztal-Krombach.

Daarnaast is het trajectdeel tussen Dreieck Dresden-West (A17) en Dreieck Dresden-Nord (A13) naast de E40 ook onderdeel van de E55.



De snelweg door het Zwarte Woud (A5)

De A5 is een van de belangrijkste noord-zuidelijke verbindingen in Duitsland en staat ook wel bekend als 'De snelweg door het Zwarte Woud'.

Deze route is 440 kilometer lang en loopt van het Hattenbacher Dreieck in Hessen tot aan de Zwitserse grens nabij Basel.

Naast zijn functie als doorvoerroute verbindt de A5 belangrijke steden en regio's in Duitsland.

Dit maakt de snelweg cruciaal voor zowel normaal verkeer als vrachttransport richting Zuid-Europa.

De A5 doorkruist diverse landschappen.

Daarbij is het gedeelte dat door het Zwarte Woud loopt bijzonder pittoresk.

Je rijdt langs oneindige groene bossen, glooiende heuvels en charmante stadjes die de regio kenmerken.

Dit maakt de snelweg niet alleen een efficiënte doorreisroute, maar ook een belevenis voor de automobilist.





De snelweg van Frankrijk naar Tsjechië



De Bundesautobahn 6 (kort BAB 6, A6 of 6) is een Duitse autosnelweg die loopt vanaf de Franse grens bij Saarbrücken, via Kaiserslautern, Mannheim, Viernheim, Hockenheim, Heilbronn, Crailsheim, Neurenberg en Amberg naar de grens met Tsjechië bij Waidhaus.

De A6 is 484 km lang.

Sinds de invoering van de snelwegnummering in 1975 draagt deze weg het nummer A6, hiervoor was het nummer A20 voor deze weg bedacht.[2]

Alhoewel de A6 is bedoeld als west-oostverbinding van Duitsland, loopt de snelweg tussen het Viernheimer Dreieck en het Kreuz Walldorf 30 km parallel aan de A5, die de noord-zuidverbinding is.

Al het verkeer komend van A61 in de richting van de A5, volgt ongeveer 7 km de A6.

Langs dit stukje snelweg ligt ook de Hockenheimring.

De indeling van de snelweg heeft tegenwoordig nog over grote delen kenmerken van de oude Reichsautobahn.

In tegenstelling tot de A2, A4 en A8, die sinds de jaren '90 belangrijke binnenlandse verbindingen vormen en grotendeels gemoderniseerd zijn, werd de A6 maar op enkele delen gemoderniseerd.

Door de uitbreiding van de Europese Unie en de Schengenzone stijgen de verkeersintensiteiten op de A6, in het bijzonder uit Oost-Europa, waardoor modernisatie steeds noodzakelijker wordt.



De Langste 'Autobahn' van Duitsland (A7) (Fernpas naar Denemarken VV)



De A7 is de langste snelweg van Duitsland met een totale lengte van maar liefst 963 kilometer. Deze gigantische Autobahn loopt van het noorden van Duitsland bij Flensburg (grens van Denemarken) helemaal naar het zuiden bij Füssen (grens van Oostenrijk).

Daarmee is het de ultieme Noord-Zuid verbinding van Duitsland en een van de belangrijkste transportroutes van Europa, bijvoorbeeld voor internationaal vrachtverkeer tussen Scandinavië en Zuid-Europa.

Daarnaast is het een veelgebruikte vakantieroute voor reizigers naar de Alpen en Italië.

Het mooie aan deze Autobahn is dat je grote variatie hebt in landschappen; van de kustregio's in het noorden tot de bergen in het zuiden!



De Alpenroute



De Bundesautobahn 8, beter bekend als de A8, is een veelgebruikte en populaire snelweg in Duitsland.

Deze 505 kilometer lange weg heeft een belangrijke verbinding tussen west- en zuid-Duitsland en is een belangrijke route voor internationaal verkeer.

De A8 loopt van de Luxemburgse grens bij Perl via steden als Pirmasens, Karlsruhe, Stuttgart, Ulm, Augsburg en München en bereikt uiteindelijk de Oostenrijkse grens bij Bad Reichenhall.

Het gedeelte tussen München en de grens staat in de volksmond bekend als de Alpenroute vanwege de spectaculaire uitzichten over de Alpen.

De snelweg tussen Berlijn en München (A9)



Autobahn München

De A9 in Duitsland is een van de snelste en meest moderne Autobahnen.

Een ideale route voor wie van snelheid houdt. Met een lengte van ongeveer 530 kilometer verbindt deze snelweg niet alleen Berlijn en München, maar doorkruist hij ook meerdere deelstaten zoals Brandenburg, Sachsen-Anhalt, Sachsen, Thüringen en Bayern.

Door de verbinding van twee van de grootste steden van Duitsland is de A9 een van de drukste snelwegen van het land.

Desalniettemin is deze route erg populair onder transportverkeer en normaal verkeer vanwege de snelle doorstroom.

Berliner Ring: de snelweg rond Berlijn



De A10, ook wel bekend als de Berliner Ring, is een enorme snelwegring rondom de Duitse hoofdstad Berlijn.

Met een lengte van 196 kilometer is het een van de langste ringwegen van Europa en een slim bedachte route om het drukke stadsverkeer tegen te gaan.

Het is een belangrijke schakel voor internationaal verkeer tussen west-Europa en oost-Europa en essentieel voor vrachtverkeer dat Berlijn moet passeren zonder de stad in te rijden.

De Berliner Ring is dé snelweg voor wie snel en efficiënt om Berlijn heen wil rijden zonder door de stad zelf te hoeven.

Perfect voor lange afstanden én stressvrij verkeer rond de Duitse hoofdstad!

11

Poolse grens bij Szczecin <> KNP Barnim Berlijnse Ring. (A10)



De Bundesautobahn 11 (kort BAB 11, A11 of 11) is een autosnelweg in oostelijk Duitsland.

De A11 begint bij de Duits-Poolse grens bij Szczecin en loopt door de deelstaten Mecklenburg-Voor-Pommeren en Brandenburg naar Dreieck Barnim aan de Berlijnse Ring.

De A11 is 110 kilometer lang en onderdeel van de Europese weg E28.

12

De A 12 snelweg (BAB 12 of A 12, ook bekend als de Autobahn der Freiheit) loopt van de Berliner Ring (A 10) bij de Spreeau-knooppunt tot aan de Duits-Poolse grens aan de Oder ten zuiden van Frankfurt (Oder) en naar de Poolse autostraat A2.



Samen met de Duitse A 30, de A 2 en de zuidelijke tak van de Berlijnse Ring maakt hij deel uit van de as van de belangrijke Europese Route 30.

De totale lengte van de snelweg is 58 km (kilometer vanaf de Berliner Ring).

13

A10 Ring Berlijn <> KNP Dresden Nord (aansl. A4)



De Bundesautobahn A13 is een autosnelweg in het oosten van Duitsland die Berlijn met Dresden verbindt.

De snelweg begint bij het Schönefelder Kreuz op de Berlijnse Ring (A10), zuidelijk van Berlijn als vervolg van de A113 en eindigt bij Dreieck Dresden-Nord (A4).

Bij Dreieck Spreewald heeft de A13 een aansluiting op de A15 richting Cottbus en Wrocław.

14

KNP Maagdenburg <> KNP Nossen (aansl. A4)



De Bundesautobahn 14 (kort BAB 14, A14 of 14) is een Duitse autosnelweg, die voorlopig uit meerdere delen bestaat.

Het noordelijke gedeelte vormt een verbinding tussen Wismar via Schwerin tot Karstädt en stond tot 2006 als A241 bekend.

Het zuidelijke gedeelte begint bij Dahlenwarleben bij Maagdenburg en loopt via Halle (Saale) en Leipzig tot Dreieck Nossen aan de A4 ten westen van Dresden.



KNP Spreewald <> Grens Polen (Forst)



De A 15 (afkorting : BAB 15) is een autosnelweg in de Duitse deelstaat Brandenburg.

Hij loopt vanaf de Spreewald-driehoek, waar hij de verlenging vormt van de A13-snelweg van Berlijn, via Cottbus naar de Poolse grens bij Forst, waar de Poolse autostraat A18 doorloopt.

Het maakt deel uit van de Europese Route 36 (afkorting: E 36).

Naar het gelijknamige landschap wordt de BAB 15 ook de Spreewald-snelweg genoemd.

De route is een van de oudste snelwegen van Duitsland en werd in de jaren 1930 aangelegd als onderdeel van een Reichsautobahn van Berlijn via Breslau naar Opper-Silezië, maar had slechts één rijbaan met een richting.

Hoewel het oostelijke deel van deze wegverbinding na het einde van de Tweede Wereldoorlog in Polen lag en deel werd van het snelwegennet daar, werd het deel dat in Duitsland bleef tijdens de DDR-periode niet opgewaardeerd naar snelwegstandaard.

Pas na de hereniging begin jaren negentig begon de volledige uitbreiding met een tweede richtingsbaan, die in 1995 werd voltooid.



KNP Dresden West (A4) <> D8 Centrum Praag (A17/D8 Via Porta Bohemica).



De Bundesautobahn 17 (kort BAB 17, A17 of 17) is een autosnelweg in Duitsland, die loopt van Dresden naar de Tsjechische grens bij Breitenau, waar de autosnelweg verdergaat als D8 richting Ústí nad Labem en Praag.

In 1998 werd met de bouw begonnen en sinds 21 december 2006 is de A17 over de gehele lengte geopend.

De snelweg valt onder een van de tien Pan-Europese corridors (nr. 4; E55).

Doordat de snelweg op meer dan 600 meter hoogte de Osterzgebirge doorkruist en in de Agglomeratie Dresden langs de zuidrand van het Elbedal voor het regionale verkeer als ontsluiting dient, was de bouw van de snelweg zeer gecompliceerd en is in de nabijheid van Dresden gekenmerkt door talrijke tunnels en bruggen.

Het totale traject van 45 kilometer kostte circa €680 miljoen, wat €15,25 miljoen per snelwegkilometer is.

Om het Europese belang van de verbinding Praag – Dresden te onderstrepen, wordt de A17/D8 ook wel Via Porta Bohemica genoemd.



KNP Hamburg Ost <> A10 Ringweg Berlijn



De Bundesautobahn 24 (kort BAB 24, A24 of 24) is een Duitse autosnelweg van Hamburg naar de Berlijnse Ring.

Onderweg sluit de A24 ten zuiden van Schwerin aan op de A14 (de vroegere A241) en bij Wittstock/Dosse aan op de A19 richting Rostock.

38 KNP Kassel <> KNP Leipzig (aanl. A14 (aansl. A4 Dresden))

De Bundesautobahn 38 (kort BAB 38, A38 of 38), ook wel Südharzautobahn genoemd, is een Duitse autosnelweg die een belangrijke verbinding vormt tussen Kassel en Leipzig, alwaar de A38 aansluit op de A14.

De snelweg begint ten zuiden van Göttingen aan de A7 en verloopt richting het oosten via Heilbad Heiligenstadt, Leinefelde-Worbis, Nordhausen, Sangerhausen, Lutherstadt Eisleben en de agglomeraties van de steden Halle (Saale) en Leipzig.

Tussen beide steden wordt ook de A9 gekruist en eindigt de A38 op de A14 met het knooppunt Dreieck Parthenaue bij Naunhof en is hierbij onderdeel van de onvolledige ring om Halle en Leipzig, de Mitteldeutsche Schleife.

De A38 is onderdeel (nr. 13) van het zogenaamde Verkehrsprojekt Deutsche Einheit.

Dit is een pakket aan infrastructurele projecten om het voormalige West- en Oost-Duitsland aan elkaar te verbinden met nieuwe snelwegen, spoorlijnen en kanalen.

De A38 ontsluit een groot deel van de regio en zal samen met de A7 (Drammetal - Kassel) en de A44 (zuidoostelijk van Kassel) een nieuwe verbinding vormen tussen Leipzig/Halle en het Ruhrgebied en daarmee deels de A2 ontlasten.

Sinds 22 december 2009 is de snelweg volledig te gebruiken.



44 A1 KNP Dortmund Unna <> KNP Kassel Süd (aansl. A7)

De Bundesautobahn A44 is een Duitse autosnelweg die loopt, regelmatig onderbroken, vanaf de Belgische grens (A3/E40) bij Aken verder via Mönchengladbach, Düsseldorf, Bochum en Dortmund naar Kassel.

Het vervolg naar Herleshausen (A4) bij Eisenach bevindt zich grotendeels in bouw.

In de omgeving van het Ruhrgebied draagt de weg ook de naam DüBoDo, waarmee aangegeven wordt dat de bedoeling is om in de toekomst Düsseldorf, Bochum en Dortmund met elkaar te verbinden.



45 KNP Dortmund West A2 <Sauerland Route> KNP Seligenstäd Aansl. A3

De Bundesautobahn 45 (kort BAB45, A45 of 45), ook wel Sauerlandlinie genoemd, is een Duitse autosnelweg die de A2 bij Dortmund (Kreuz Dortmund-Nordwest) verbindt met de A3 (Seligenstädter Dreieck) bij Aschaffenburg.

Belangrijke plaatsen langs deze route zijn: Dortmund, Hagen, Olpe, Siegen, Dillenburg, Wetzlar, Gießen en Hanau.

Wegens het verloop van het, door de topografie aangepaste, tracé over het heuvelige landschap van het Sieger- en Sauerland en de daarmee verbonden noodzakelijkheid voor het bouwen van vele kunstwerken, wordt de weg ook wel Königin der Autobahnen (koningin van de autosnelwegen) genoemd.



Over een lengte van 257 kilometer zijn er 73 bruggen, dat gemiddeld gezien betekent dat de afstand tussen twee bruggen ongeveer 3,5 kilometer is.

Onder deze bruggen is de Talbrücke Sichter tussen Lüdenscheid en Meinerzhagen op een hoogte van 530 meter Normalnull de hoogstgelegen en de Siegertalbrücke bij Siegen-Eisersfeld met 1.050 meter niet alleen de langste, maar ook met 106 meter boven het dal de hoogste van de A45. De totale A45 is onderdeel van de E41.

Daarnaast lift tussen Kreuz Olpe-Süd en Wetzlar-Ost de E40 een stukje met de A45 mee.

Deze snelweg is een van de alternatieven voor de A3 tussen het Ruhrgebied en Frankfurt am Main.

A3 KNP Dernbach <> A1 KNP Vulkaaneifel (Verbindingsweg A3 <> A1 ZUID)



De Bundesautobahn 48 (kort BAB 48, A48 of 48) is een Duitse autosnelweg die van west naar oost loopt van Daun, langs Koblenz naar Ransbach-Baumbach (bij Montabaur).

De snelweg verbindt de A1, A61 en A3 met elkaar en is over de volledige lengte onderdeel van de Europese weg 44.

Het is een schakel in de hoofdroute tussen de Eifel en Koblenz, vanaf waar de A61 richting Keulen/Mainz of de A3 richting Frankfurt kan worden genomen.

Bij het beginpunt bij Daun loopt de A1, waar de weg van aftakt, nog niet verder door naar Keulen, waardoor het verkeer in die richting via bijvoorbeeld de A48 rijdt.

Vanaf Koblenz was aanvankelijk in de planning dat de A48 verder zou worden aangelegd naar Gießen via Wetzlar.

Een klein stukje hiervan is aangelegd, de A480, maar het plan om de snelweg volledig af te maken werd uiteindelijk verworpen.

De andere mogelijkheid om de snelweg door te trekken was richting Siegen, maar ook daarvan is niets meer gekomen.

De A48 liep voorheen ook tussen Trier en de Luxemburgse grens, die naar A64 is omgenummerd.

A61 Grens Nederland <Moezel & Rijnroute> A61 KNP Hockenheim Aansluiting A6



Een van de mooiste snelwegen langs rivieren en wijngaarden is de A61.

De Moezel & Rijnroute biedt een combinatie van efficiënt transport en prachtige uitzichten.

Deze snelweg loopt door het hart van Rijnland-Paltz en doorkruist de prachtige valleien langs de Moezel en de Rijn.

De route brengt je door charmante dorpjes en langs historische Duitse kastelen.

Het is een geweldige route voor zowel zakelijke als recreatieve reizigers.

De A61 start in het noorden nabij de Nederlandse grens en loopt zuidwaarts richting Hockenheim.

Met een lengte van ongeveer 293 kilometer verbindt deze snelweg verschillende populaire regio's voor transport.

De Moezel & Rijnroute is parel van de Duitse Autobahnen!

67 Vanaf de **3** KNP Dreieck: Mönchhof <> KNP Viernheim aansl. **6**

De Bundesautobahn 67 is een Duitse autosnelweg, gesitueerd op de rechteroever van de Rijn, die van Rüsselsheim en Viernheim loopt.

De A67 is verregaand als vierstrooksweg uitgevoerd en is 65 kilometer lang.

De A67 begint bij het Mönchhof Dreieck, waar deze aansluit op de A3, gaat in zuidelijke richting langs Rüsselsheim waar bij de Rüsselheimer Dreieck de A60 richting Mainz afslaat.

Vervolgens kruist de A67 bij Darmstadt in het Darmstädter Kreuz de A5 om te eindigen bij Viernheimer Dreieck, waar de A67 overgaat in de A6 is.

In 2007 werd de A67 tussen Darmstadt en Lorsch verbreed van vier naar zes rijstroken.

Parallel aan de A67 wordt de hogesnelheidslijn Frankfurt am Main - Mannheim aangelegd.



93 KNP Inntal (A8) <> Grens Kiefersfelden aansl. A12 Oostenrijk

De Bundesautobahn 93 (kortweg: A93) loopt vanaf het Dreieck Hochfranken bij Hof naar de Oostenrijkse grens bij Kufstein.

Belangrijke steden langs de route zijn verder: Regensburg, München en Rosenheim.

De weg is tussen Dreieck Holledau en Dreieck Inntal onderbroken.

Tussen Holledau en Inntal wordt het verkeer via de A9, A99 en A8 omgeleid.

Het gedeelte tussen Dreieck Inntal en de grens is druk doordat hier veel verkeer langs gaat voor de richtingen Innsbruck en Brennerpas.



95 Ring München > KNP Sendling <> KNP B179 (Fernpas) + B187 aansl A95 Ring München

De Bundesautobahn 95 (kortweg: A95) loopt vanaf München in de richting van Garmisch-Partenkirchen.

De A95 is 67 kilometer lang en de E533 loopt mee over de gehele route.

De A95 was oorspronkelijk gebouwd voor de Olympische Zomerspelen van 1972 in München.

Het stuk tussen München en Ohlstadt werd toen geopend.

Tijdens de Olympische Spelen werd dit stuk tijdelijk afgesloten voor het hard fietsen.

In de jaren 1980 werd het stuk tussen Ohlstadt en Eschenlohe vrijgesteld voor het verkeer, waar nu nog de snelweg eindigt.



In de richting van Garmisch maakt het verkeer voorlopig gebruik van de B2.

Wellicht volgt op een later moment een verlenging van de A95 tot aan Farchant.

Plannen voor een verlenging van de A95 tot Garmisch vallen echter onder de B2 die zal worden uitgebouwd als Gelbe Autobahn.

Het reeds gebouwde traject tussen Farchant en Burgrain maakt op dit moment onderdeel uit van de B2.

Of dit later zal worden omgenummerd naar A95 is nog onbekend.

Ring München > A96 <> A96 KNP Bregenz Einde

De A 96 begint bij de staatsgrens nabij Lindau (Bodensee) en eindigt in München.

Het heeft een lengte van 172,5 km en verbindt de regio van het Bodensee, oostelijk Zwitserland en Vorarlberg met het Fünfseenland en het grotere Münchense gebied.



Kleine Ring Berlijn (Drukste autosnelweg van Duitsland)

De A100 in Duitsland is een belangrijke Autobahn die de centrale ring van Berlijn vormt.

De autosnelweg is 25 kilometer lang en begint aan de noordzijde van het centrum, loopt tot de oostzijde en heeft 2x3 rijstroken.

De A100 is de drukste snelweg van Duitsland, met gemiddeld 191.400 voertuigen per dag, en wordt ook wel de Berliner Stadtring genoemd.

De aanleg van de A100 heeft geleid tot veel discussie over de kosten en de impact op de infrastructuur, met een totale investering van ongeveer 500 miljard euro.

Recentelijk is er een brug op de A100 die wordt afgebroken om de veiligheid te verbeteren.

