Sas van Gent - Geschiedenis

**Ontstaan**

* De geschiedenis van Sas van Gent hangt samen met de zoektocht van de stad [Gent](http://nl.wikipedia.org/wiki/Gent) naar een verbinding met de zee.
* In de 13de eeuw hadden de Gentenaars de [Lieve](http://nl.wikipedia.org/wiki/Lieve) gegraven, die de stad via het [Zwin](http://nl.wikipedia.org/wiki/Zwin_(zeearm)) met de zee verbond.
* Na de verzanding van het Zwin in de 15de eeuw moest men echter een nieuwe uitweg vinden.
* Onder de Spaanse koning [Filips I](http://nl.wikipedia.org/wiki/Filips_I_van_Castili%C3%AB) kreeg men in de 16de eeuw een vergunning op eigen kosten een vaart te graven, ditmaal noordwaarts naar de [Honte](http://nl.wikipedia.org/wiki/Honte).
* Men mocht de [Graaf Jansdijk](http://nl.wikipedia.org/wiki/Graaf_Jansdijk) echter niet doorsteken, dus moesten de goederen ter hoogte van de [dijk](http://nl.wikipedia.org/wiki/Dijk_(waterkering)) nog overgeslagen worden, vandaar [Overslag](http://nl.wikipedia.org/wiki/Overslag_(Belgi%C3%AB)).
* [Keizer Karel V](http://nl.wikipedia.org/wiki/Keizer_Karel_V) gaf in 1549 uiteindelijk zijn geboortestad de toestemming om de Graaf Jansdijk te doorbreken met een [sluis](http://nl.wikipedia.org/wiki/Sluis_(kunstwerk)) of sas.
* De eerste steen werd gelegd op [19 augustus](http://nl.wikipedia.org/wiki/19_augustus) [1551](http://nl.wikipedia.org/wiki/1551).
* Bij het bouwen van de sluis en het graven van de [Sassevaart](http://nl.wikipedia.org/wiki/Sassevaart) ontstond een kleine nederzetting, die tot Sas van Gent zou uitgroeien.
* In [1555](http://nl.wikipedia.org/wiki/1555), toen Karel V troonsafstand had gedaan, vertrok hij vanuit [Brussel](http://nl.wikipedia.org/wiki/Brussel_(stad)) via [Gent](http://nl.wikipedia.org/wiki/Gent) naar Sas van Gent om de werken te bezichtigen, en vervolgens naar [Vlissingen](http://nl.wikipedia.org/wiki/Vlissingen) om zich in te schepen naar Spanje, waar hij de rest van zijn leven zou verblijven.