**ZEELAND - Plaats = Nieuwvliet (ZL) Molen van Nieuwvliet (Grondzeiler)**

* Het oude dorp Nieuwvliet (Sint Pier) lag aan de Capelleweg in de St. Janspolder ten westen van het huidige dorp.
* Op 7 december 1619 werd aan Jonker Lambrecht Adournis toegestaan een vrije windmolen ten dienste van de Heerlijckheit van Nieuwvliet op te richten.
* Deze molen is echter in 1644 omgewaaid.
* In dat jaar werd na veel strijd tussen de eigenaren van deze omgewaaide molen en de eigenaar van de houten molen te Groede, aan de eigenaren van de eerstgenoemde molen toegestaan een molen te bouwen dichter bij het nieuwe dorp Nieuwvliet (de kerk was er in 1659 gesticht) nabij de St. Bovadijk in de Groote St. Annapolder, waar de molen thans staat (Molenweg).
* De eigenaren waren Lieven Stevens, landbouwer te Cadzand en Jan van Varnewijck Sr., schout te Eecloo. Molenaar was Joris Haack. Op 27 november 1664 begon de molen te draaien.
* In 1747 staat als molenaar vermeld Cornelis Visser. De tegenwoordige stenen grondmolen, die de hierboven beschreven oude molen verving werd in 1850 gebouwd door Charel Cappon.
* Van 1888 tot 1924 was A.J. de Hullu eigenaar en vervolgens maalde tot 1954 P. Snoep met een koppel 16er kunst- en blauwe stenen granen voor veevoeder en menselijke consumptie.
* Hij beschikte tevens over een mengmachine en buil op de eerste zolder.
* Toen de voormalige eigenaar I.P. Michielsen de molen in 1958 verwierf, is de molen leeg gehaald op de bovenas, het bovenwiel, de koningsspil en het spoorwiel na, en werd als zomerverblijf ingericht.
* De in 1954 buiten gebruik gestelde korenmolen werd daarna zeer goed onderhouden, maar raakte op den duur uitwendig zeer vervallen.
* In een tegenoverliggend pakhuis was voorheen een mechanische maalderij met twee koppels 16er maalstenen die door een 25 PK elektromotor werden aangedreven.
* Ook de elevator, haverpletter en graanreiniger werden er door een elektromotor in gang gezet.
* Toen dit maalbedrijf in 1965 liquideerde werd het verbouwd tot pension.  
  In 1979 en 1980 werd de molen geheel gerestaureerd door het bedrijf Sint Victor.
* Op 17 mei 1980 werd de korenmolen weer officieel in gebruik genomen. In de zomermaanden hield dhr. Michielsen de molen nog een tijd lang draaiende.
* Het Oud-Hollands opgehekte wiekenkruis had voorheen ijzeren Pot-roeden, die zijn vervangen door nieuwe stalen Derckx-roeden met een vlucht van 23,80 m.
* In de gele bakstenen romp zijn boven de vensters en deur iets uitstekende gewitte cementen boogjes met sierblokjes erboven aangebracht.
* Voor de bovenste zolders zijn als balken de oude daklijsten van een standerdmolen, gebruikt.  
  Aan de staart, die van een oude scheepsmast is gemaakt, is een kruirad bevestigd om de van een Engels kruiwerk voorziene kap te draaien.
* Onder de met houten schaliën gedekte kap is een Vlaamse blokvang om het houten bovenwiel aangebracht.
* De huidige maalinriehting omvat een koppel 16er blauwe en een toekomstig koppel 16er kunststenen, een luiwerk om de zakken te hijsen en een door windkraeht aangedreven haverpletter op de eerste zolder.
* Bij de restauratie in 2000 is een nieuwe kruivloer aangebracht en is tevens het voegwerk aan de westzijde van de romp vernieuwd.
* Er is een aantal picknickbanken rondom de molen geplaatst.
* De in 1998 opgerichte Stichting Molen Nieuwvliet heeft met de in 1980 maalvaardig gerestaureerde korenmolen een toeristische attractie in eigendom waarmee wekelijks veevoer wordt gemalen.