**ZEELAND - Plaats = Kuitaart (ZL) Vogelzicht (Grondzeiler)**

* Ten oosten van de doorgaande weg Perkpolder - Hulst staat aan de Frederik Hendrikstraat 75 op een 1 m. hoge berg een in 1865 gebouwde ronde stenen grondzeiler.
* De Belgische molenmakers De Moor uit Sint Niklaas bouwden deze molen in opdracht van J. van Jole. De derde generatie van deze molenaarsfamilie was tot voor kort eigenaar van de molen.
* In de Belgische insteekas zijn een ijzeren Pot buiten- en binnenroede gestoken. Deze zijn afkomstig van een poldermolen in Groningen en Friesland.
* De in 1958 gebroken houten buitenroede is in 1960 door een ijzeren exemplaar vervangen.
* Het Oud-Hollands opgehekte wiekenkruis heeft een vlucht van 22,34 m.
* De molen met drie zolders is opgetrokken uit rode baksteen met een met dakleer beklede kap.
* Een leuk detail is het vogeltje op de vangstok aan de achterzijde van de kap.
* Hierin is een als stutvang uitgevoerde blokvang met ijzeren voering om het bovenwiel ondergebracht.
* De stenen raam- en deurboogjes zijn sierlijk rood geverfd met witte voegen.
* De grenen baard met witte bies en aan beide zijden een zespuntige, witte ster vermeldt: ANNO 1865.
* Tot de molen in 1957/58 buiten gebruik is gesteld, werd graan gemalen met twee koppels 16er kunststenen.
* Deze zijn bij de restauratie in 1970 verwijderd, waarna een nieuw koppel 16er kunststenen is geplaatst.
* De molen heeft ook nog een hijsinrichting.
* Dit handluiwerk met gaffelwiel komt voornamelijk ten zuiden van de grote rivieren voor.
* Op de begane grond stond voorheen een haverpletter.
* In een naburig pakhuis was een dubbele maaltoel met een koppel 15er blauwe en kunststenen, die in gang werden gezet door een 20 PK elektromotor, ondergebracht.
* Voorheen deed een dieselmotor als vertaagd tussendrijfwerk dienst.
* Bij de grote restauratie in 1970 zijn onder andere de staart, de kap, de zolders en het complete kruiwerk vernieuwd.
* De kruilier maakte plaats voor een kruirad en de zwaar werkende ijzeren rollen op een ijzeren vloer vervangen door een Engels kruiwerk.
* Tot begin jaren tachtig maalde beroepsmolenaar A.M.T. Jole graan op de molen.
* De molen is daarna langzaam maar zeker in verval geraakt en sinds 1990 niet meer maalvaardig.
* Uit voorzorg is medio 2000 het hekwerk van de wieken verwijderd De benodigde 300.000 gulden voor nieuwe roeden, een kap en een staart is bijeengebracht door de eind 1999 opgerichte Stichting Molen Vogelzicht.
* Doel is om het resterende koppel 16er blauwe stenen voor het malen van tarwe weer zo spoedig mogelijk regelmatig in bedrijf te zetten.
* Het naastgelegen totaal gerenoveerde molenaarshuis is in 1840 gebouwd.
* Op afspraak met voormalig molenaar/eigenaar A.M.T. van Jole of vrijwillig molenaar D. van Jole is de molen te bezichtigen.