

Erfolgsgeschichte des Automobils

THE AUTOMOBILE'S SUCCESS STORY

AUSSTELLUNG 2011

EXHIBITION 2011



Höchste Automobil-
ausstellung der Welt

The world's highest-elevation
automobile exhibition

WIR BEDANKEN UNS BEI UNSEREN PARTNERN, LEIHGEBERN UND UNTERSTÜTZERN

KOOPERATIONSPARTNER / PARTNERS

ADAC / BMW Austria / Mercedes Benz Österreich / Motor Veteranen Club Salzburg / Oberste Nationale Sportkommission für den Kraftfahrtsport in Österreich
ÖAMTC / Propress Redaktionsbüro / Red Bull / Technisches Museum Wien / Porsche Austria



Mercedes-Benz



technisches
museum wien



UNTERSTÜTZER / SUPPORTER



ELECTRODRIVE
Salzburg
Ein Unternehmen der Salzburg AG

Schmidt
automobile
Tradition hat Zukunft

kelag
autostrom
Wir fackeln Sie aus!



Paperino
SALZBURG

POSTBUS
Ein Unternehmen der ÖBB



> Adresse / adress

Großglockner Hochalpenstraße
Kaiser-Franz-Josefs-Höhe – Besucherzentrum
Kaiser-Franz-Josefs-Höhe – Visitors' Centre

> Preise / prices

Eintritt kostenlos / Admission free

> Öffnungszeiten / operating hours

Täglich 10.00 Uhr bis 17.00 Uhr
Daily from 10 am to 5 pm

> Parkplätze / parking place

Für PKW, Motorräder und Busse ausreichend vorhanden
For cars, motorbikes and coaches available

> Info

Ausstellung in deutscher und englischer Sprache
Ausstellungskatalog an den Kassenstellen
käuflich zu erwerben
Exhibition in German and English
Exhibition catalog available for purchase at the toll station

Großglockner Hochalpenstraßen AG

Rainerstraße 2, 5020 Salzburg, Austria, Tel.: Kasse +43 (0) 6546/650, Tel.: Direktion Salzburg +43(0)662/873673-0
info@grossglockner.at

.....
INHALT / CONTENT
.....



ERFOLGSGESCHICHTE DES AUTOMOBILS
THE AUTOMOBILE'S SUCCESS STORY

2



1. ETAGE – AUTOMOBILGESCHICHTE
1st FLOOR – HISTORY OF AUTOMOBILE

4



2. ETAGE – MOTORRÄDER
2nd FLOOR – MOTORCYCLES

6



3. ETAGE – AUTOMOBILE
3rd FLOOR – AUTOMOBILE

10

ERFOLGSGESCHICHTE DES AUTOMOBILS

AUSSTELLUNG 2011

Die bedeutendsten Menschen, Mythen, Modelle und technischen Errungenschaften, kurz: Die Meilensteine aus der Automobil- und Motorradgeschichte gibt es seit Juli 2011 an der Großglockner Hochalpenstraße zu bewundern. Die Dauerausstellung ist im Besucherzentrum der Kaiser-Franz-Josefs-Höhe auf 2.369 Metern Seehöhe angesiedelt.

Die Dauerausstellung ist in 3 Etagen gegliedert:

1 Etage – Automobilgeschichte und Modellauto-Ausstellung

2 Etage – Motorräder

3 Etage – Automobile und Glockner-Galerie

Vorderbeeindruckenden Kulisse des Großglockners und des Nationalparks Hohe Tauern wird den Zuschauern auf ca. 1.000 Quadratmetern Ausstellungsfläche die Automobil- und Motorradgeschichte auf packende Art und Weise näher gebracht – anhand spannender Anekdoten, historischer Bildaufnahmen und einer hochkarätigen Fahrzeugausstellung. Der Themenschwerpunkt „Großglockner“ beleuchtet zudem die wichtigsten automobilen Ereignisse aus der Perspektive der schönsten Alpenpa-

noramastraße Europas. Zeitgenössische Motorradmodelle und Zeittafeln, die Auskunft über die technische Entwicklung des Motorrads geben, vervollständigen diese interessante Dauerausstellung. Ergänzt wird die Ausstellung der Superlative von einer mit 23m wohl längsten Modellautovitrine Europas, in der die 14 Jahrzehnte der Erfolgsgeschichte des Automobils mit ca. 200 Modellautos erzählt werden. Um die Attraktivität der Ausstellung zu bewahren, werden einzelne Fahrzeuge während der Saison ausgewechselt und zu Beginn jeder Saison neue Schwerpunkte und Fahrzeuge präsentiert.

Eröffnung am 7.7.2011:

Zahlreiche Legenden des Motorsports und echte Oldtimerprofis waren bei der feierlichen Eröffnung auf der Kaiser-Franz-Josefs-Höhe mit dabei. Ein Corso, organisiert vom Motor Veteranen Club Salzburg und Kärnten und rund 70 Oldtimer eröffneten die Ausstellung mit einer Fahrt vom Glocknerhaus zur Kaiser-Franz-Josefs-Höhe.



Oldsmobil 1903/Franz Hofer & Rosina Mayr

Eröffnung der Ausstellung 2011 / Opening of the exhibition 2011

THE AUTOMOBILE'S SUCCESS STORY

EXHIBITION 2011

The most important people, myths, models and technological achievements in a nutshell: The milestones of automotive and motorcycle history can be admired on the Grossglockner High Alpine Road starting 7 July 2011. The exhibition is located in the visitor center on Kaiser-Franz-Josefs-Höhe at 2369 meters above sea level.

The exhibition is divided into 3 floors:

1st floor: History of Automobile and Model Car Exhibition

2nd floor: Motorcycles

3rd floor: Automobile and Glockner Gallery

In front of the impressive backdrop of the Grossglockner and the Hohe Tauern national park, visitors are enthrallingly brought closer to automotive and motorcycle history on approximately 1000 square meters of exhibition space – by means of exciting anecdotes, historic images and naturally a high-caliber vehicle exhibition. Moreover, the exhibition's focus on the "Grossglockner" illuminates the most important automotive events from the perspective of the most beautiful alpine panoramic road in Europe.

Contemporary motorcycle models and timetables that give information on the technological development of the motorcycle complete this interesting permanent exhibition.

Opening on July 7, 2011:

Numerous legends of motorsports and genuine classic car professionals will participate in the ceremonious opening on Kaiser-Franz-Josefs-Höhe. A parade organized by the Salzburg and Carinthia Motor Veterans Club and approximately 70 classic cars, opens the exhibition with a drive from the Glocknerhaus to Kaiser-Franz-Josefs-Höhe.



Oldtimer-Corso am Eröffnungstag

Oldtimer Drive on the opening day



I. ETAGE – AUTOMOBILGESCHICHTE



Modellauto-Ausstellung

Model Car Exhibition

Automobilgeschichte

Die Ausstellung „Die Erfolgsgeschichte des Automobils“ präsentiert die Meilensteine aus mehr als 125 Jahren Automobilgeschichte und erzählt die Geschichten jener Menschen, die hinter den technischen Errungenschaften, den Mythen und Modellen stehen.

Modellauto-Ausstellung für Groß und Klein:

In einer 23 Meter langen Glasvitrine werden ca. 180 Modellautos vom Beginn der Automobilgeschichte bis heute präsentiert. Die Modellautos wurden größtenteils von **car crazy** zur Verfügung gestellt.

History of Automobile

The exhibition “The Automobile’s Success Story” presents the milestones from more than 125 years of automobile and motorcycle history and tells the stories of the people behind the technological achievements, the myths and the models.

Model Car Exhibition for young and old:

In a 23 meter-long glass display case, approximately 180 model cars are presented, from the beginning of automotive history to the present day. The model cars have in large part been made available by **car crazy**.



1st FLOOR – HISTORY OF AUTOMOBILE

FORMEL 1 BOLIDE (2010)

Baujahre / Production Years:	2010
Land / Country:	England
Motor:	Renault 2,4-Liter V8-Motor
Engine:	Renault 2.4-litre V8 engine
Leistung / Power:	750 PS / 750 HP
Technische Besonderheit:	Heck-Doppeldiffusor für bessere Aerodynamik
Technical features:	Rear double diffuser for improved aerodynamics
Besitzer / Owner:	Red Bull



ZWEITER MARCUS WAGEN / SECOND MARCUS CAR

Baujahre / Production Years:	1888/89
Land / Country:	Österreich / Austria
Motor:	Einzylinder-Viertaktmotor, 1.500 ccm
Engine:	Single-cylinder four-stroke engine, 1500 cc
Leistung / Power:	0,75 PS / 0,75 HP
Technische Besonderheit:	Elektrische Niederspannungs-Abreißzündung
Technical features:	Electrical low-voltage make-and-break ignition
Besitzer / Owner:	Technisches Museum Wien



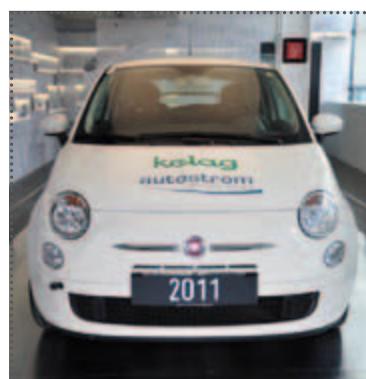
OLDSMOBILE CURVED DASH, MODELL R

Baujahre / Production Years:	1903
Land / Country:	USA
Motor:	Einzylinder-Viertaktmotor, 1.564 ccm
Engine:	Single-cylinder four-stroke engine, 1564 cc
Leistung / Power:	4,5 PS / 14,5 HP
Technische Besonderheit:	Separates Gaspedal
Technical features:	Separate accelerator
Besitzer / Owner:	Franz Hofer, Gunskirchen



FIAT 500EV

Baujahre / Production Years:	2011
Land / Country:	Italien, Umbau: Schweden / Italy, Conversion: Sweden
Motor:	Drehstrom Asynchronmotor
Engine:	3-phase induction motor
Leistung / Power:	32 PS / 32 HP
Besitzer / Owner:	KELAG Kärnten



2. ETAGE – MOTORRÄDER

EXPONATE 2011



Helmut Krackowizer



Motorräder

Eine historische Zeitreise vom ersten Motorrad, der Hildebrand und Wolfmüller von 1894 über die österreichische Erfolgsmarke Puch und der siegreichen KTM-Motocrossmaschine 250 MC bis zu den aktuellen Elektro-Scootern erwarten die Besucher in dieser bunten Welt der Motorradgeschichte. Insgesamt werden 12 einzigartige Motorräder präsentiert und die wichtigsten technischen und historischen Entwicklungen aufgezeigt.

Prof. h. c. Dr. Dkfm. Helmut Krackowizer

Der Salzburger Prof. h. c. Dr. Dkfm. Helmut Krackowizer (* 29. April 1922; † 22. Oktober 2001) war ein erfolgreicher Motorrad-Rennfahrer von 1946 bis 1955 und ein angesehener Fachmann für Motorradgeschichte in Österreich. Er gründete einen der ersten Oldtimerclubs Österreichs, den „Motor Veteranen Club Salzburg“ (MVCS). Helmut Krackowizer waren nach seinem Tod die ersten drei „Großglockner Trophys“ für historische Rennmotorräder, 2002, 2004 und 2006 gewidmet.

Motorcycles

A historic journey through time from the first motorcycle, the Hildebrand & Wolfmüller of 1894, to the successful Austrian brand Puch and the victorious KTM motocross machine 250 MC, all the way to current electric scooters – all of these await visitors to the colorful world of motorcycle history. A total of 12 unique motorcycles are presented and the most important technological and historic developments demonstrated.

Prof. h. c. Dr. Dkfm. Helmut Krackowizer

Prof. h. c. Dr. Dkfm. Helmut Krackowizer from Salzburg (* April 29, 1922; † October 22, 2001) was a famous motorcycle racer from 1946 to 1955 and distinguished expert in motorcycle history in Austria. He founded one of the first classic car clubs in Austria, the “Motor Veterans’ Club of Salzburg” (MVCS). After his death, the first three “Großglockner Trophies” for historic racing motorcycles, in 2002, 2004 and 2006 were dedicated to him.

2nd FLOOR – MOTORCYCLES

EXHIBITS 2011

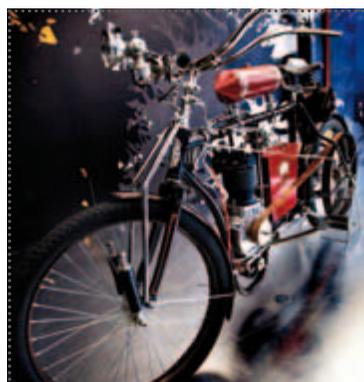
HILDEBRAND & WOLFMÜLLER

Baujahr / Production Years:	1894
Land / Country:	Deutschland / Germany
Hubraum / Capacity:	1.488 cm ³ / 1488 cc
Motor / Engine:	Zweizylinder, Viertakt / 2-cylinder 4-stroke
Leistung / Power:	2,5 PS / 2,5 HP
Eigentümer / Owner:	ADAC



LAURIN & CLEMENT

Baujahr / Production Years:	1903
Land / Country:	Tschechien / Czech Republic
Hubraum / Capacity:	502 cm ³ / 502 cc
Motor / Engine:	Einzylinder, Viertakt / Single-cylinder 4-stroke
Leistung / Power:	2 PS / 2 HP
Eigentümer / Owner:	ADAC



BMW R 47

Baujahr / Production Years:	1927–1928
Land / Country:	Deutschland / Germany
Hubraum / Capacity:	494 cm ³ / 494 cc
Bauart / Construction:	Zweizylinder-Boxer mit Kardanwelle 2-cylinder boxer with cardan shaft
Motor / Engine:	Seitenventiler obenliegende hängende Ventile Side-valve OHV
Leistung / Power:	18 PS / 18 HP
Eigentümer / Owner:	Franz Soriat / Salzburg



RUDGE RACING SPECIAL

Baujahr / Production Years:	1932
Land / Country:	Großbritannien / Great Britain
Hubraum / Capacity:	248 cm ³ / 248 cc
Motor / Engine:	Einzylinder, Viertakt / Single-cylinder 4-stroke
Leistung / Power:	22 PS / 22 HP
Eigentümer / Owner:	Ingeborg Krackowizer, Witwe von Prof. Dr. Helmut Krackowizer Ingeborg Krackowizer, widow of Prof. Dr. Helmut Krackowizer



2. ETAGE – MOTORRÄDER

EXPONATE 2011



PUCH 250 S 4

Baujahre / Production Years:	1934–1940
Land / Country:	Österreich / Austria
Hubraum / Capacity:	250 cm ³ / 250 cc
Motor:	Doppelkolben-Zweitaktmotor
Engine:	Single-cylinder twin-piston 2-stroke engine
Leistung / Power:	10,5 PS / 10,5 PS
Eigentümer / Owner:	Mitglied des Motor Veteranen Clubs Salzburg Member of the Motor Veterans Salzburg



VESPA 125

Baujahr / Production Year:	1953
Land / Country:	Italien / Italy
Hubraum:	125 cm ³ , ab 1955: 150 cm ³
Capacity:	125 cc, from 1955: 150 cc
Motor / Engine:	2Takt-Otto-Motor / 2-stroke engine
Leistung / Power:	5 PS / 5 PS
Eigentümer / Owner:	Gerhard Porsche



TRIUMPH T 150 TRIDENT

Baujahre / Production Years:	1968–1974
Land / Country:	Großbritannien / Great Britain
Hubraum / Capacity:	740 cm ³ / 740 cc
Motor / Engine:	3 Zylinder, 4 Takt OHV / 3-cylinder, 4 stroke OHV
Leistung / Power:	58 PS / 7250 U/min / 58 HP / 7250 rpm
Eigentümer / Owner:	Edi Kranawetvogl



KTM 250 MC

Baujahre / Production Years:	1974
Land / Country:	Österreich / Austria
Hubraum / Capacity:	250 cm ³ / 250 cc
Motor / Engine:	Einzyylinder, Zweitaktmotor Single-cylinder 2-stroke engine
Leistung / Power:	rund 40 PS / around 40 HP
Eigentümer / Owner:	KTM Mattighofen

2nd FLOOR – MOTORCYCLES

EXHIBITS 2011

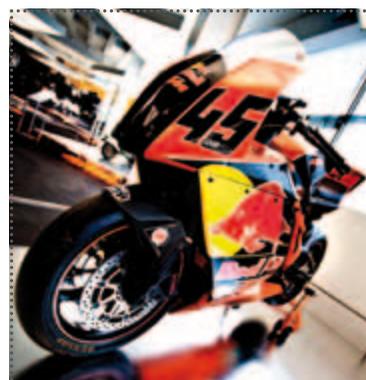
HARLEY DAVIDSON XR 1000

Baujahre / Production Years:	1984 – 1985
Land / Country:	USA
Hubraum / Capacity:	998 cm ³ / 998 cc
Motor:	Doppelkolben-Zweitaktmotor
Engine:	Single-cylinder twin-piston 2-stroke engine
Leistung / Power:	10,5 PS / 10,5 PS
Eigentümer:	Mitglied des Motor Veteranen Clubs Salzburg
Owner:	Member of the Motor Veterans Salzburg



KTM 1190 RC8 R

Baujahr / Production Year:	ab 2008 / from 2008
Land / Country:	Österreich / Austria
Hubraum / Capacity:	1195 cm ³ / 1195 cc
Motor:	Zweizylinder Viertakt Otto-Motor, 75° V-Anordnung, flüssigkeitsgekühlt
Engine:	2-cylinder 4-stroke spark ignition engine, 75° V arrangement, liquid-cooled
Leistung:	155 / 175 PS bei 10.000 1/min
Power:	155/175 HP at 10,000 1/min
Eigentümer / Owner:	KTM Mattighofen



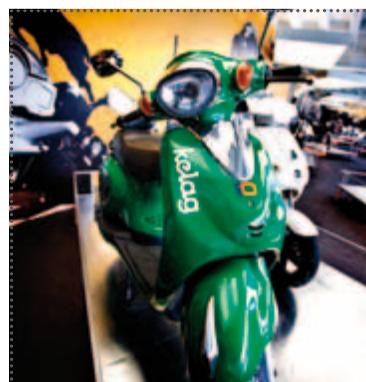
ELECTRIC SCOOTER E-MAX 90 S

Baujahr / Production Year:	ab 2006 / from 2006
Land / Country:	Deutschland / Germany
Geschwindigkeit / Maximum speed:	25 / 45 km/h / 25 / 45 km/h
Motor:	extrem drehmomentstarker 4000W 13" Nabenmotor
Engine:	extremely powerful hub drive 4000W 13"
Batterie / Battery:	Silicon / 4 x 12V / 40Ah / silicone / 4 x 12V / 40Ah
Ladedauer / Charge Time:	3–5 Stunden / 3–5 hours
Reichweite / Range:	45–60 km
Eigentümer / Owner:	Salzburg AG/ ElectroDrive Salzburg



E-SCOOTER IQ FLORENZ

Baujahr / Production Year:	2009/2010
Land / Country:	Österreich / Austria
Batterie / Battery:	48 Volt / 46 Ah Silizium / 48 V/46 Ah silicon
Motor:	2200 Watt 3500 Watt Powerbutton
Engine:	2200 watts 3500 watts power button
Batterie / Battery:	Silicon / 4 x 12V / 40Ah / silicone / 4 x 12V / 40Ah
Ladedauer / Charge Time:	ca. 4 Stunden / approximately 4 hours
Reichweite / Range:	60 km
Eigentümer / Owner:	Kelag Kärnten



3. ETAGE – AUTOMOBILE

EXPONATE 2011



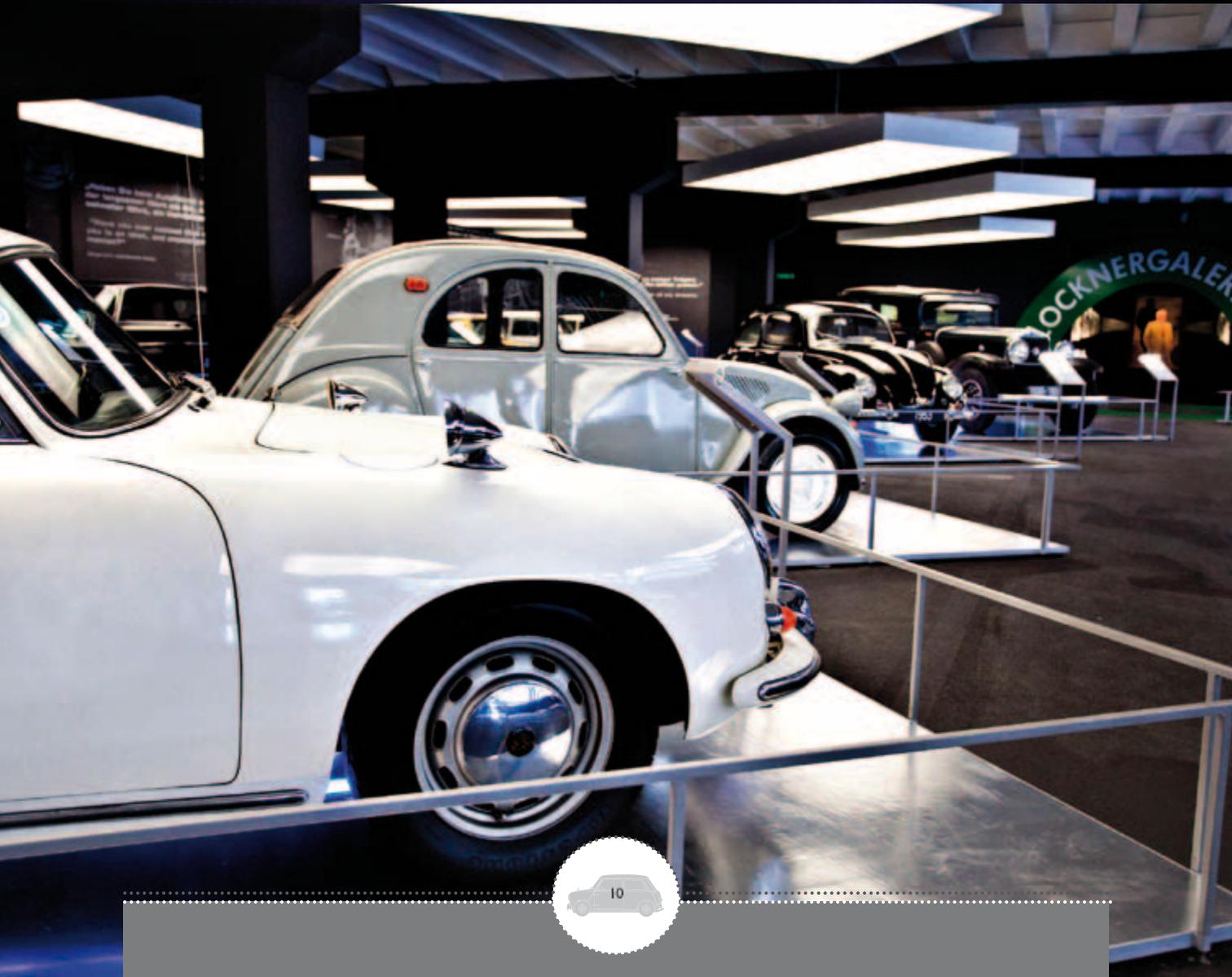
„Ich konnte den Sportwagen meiner Träume nicht finden, also habe ich ihn selbst gebaut.“

“I couldn't find the sports car of my dreams so I built it myself.”

Prof. Dr. Ing. Ferdinand Porsche



Der Steuerwellen-Magnetzünder (Bosch)



3rd FLOOR – AUTOMOBILE

EXHIBITS 2011



Glockner-Galerie

Glockner-Gallery



Glockner-Galerie

Glockner-Gallery



Pioniere

Pioneers



Dr. Wilfried Haslauer, Dr. Gabriele Zuna-Kratky, Dr. Johannes Hörl, GD Thomas Burkhardt

Auf einer Ausstellungsfläche von 600m² werden insgesamt 19 Highlight-Autos aus 14 Jahrzehnten Automobilgeschichte präsentiert: Vom Benz-Patent-Motorwagen (1886) – dem ersten patentierten Automobil der Welt – über den BMW Dixi 3/15 DA aus 1928 und dem Steyr 100 (Erstbefahrung der Großglockner Hochalpenstraße im Jahr 1934 bis hin zum VW Käfer aus 1953 und dem Smart Forward Elektro Drive (2012) spannt sich dabei der Bogen.

Die Glockner-Galerie zeigt zudem die Entwicklung und Highlights der Straße von der Erbauung von 1930–1935 bis zur 1. Internationalen Leistungsschau Elektromobilität Großglockner im Jahr 2010.

A total of 19 highlights from 14 decades of automobile history are presented on an exhibition space of 600m²: Vehicles showcased range from the Benz Patent-Motorwagen (1886) – the world's first patented automobile – to the BMW Dixi 3/15 DA from 1928 and the Steyr 100 (the first to travel the Grossglockner High Alpine Road in 1934), all the way to the Volkswagen Beetle from 1953 and the Smart Forward electric Drive (2012).

Moreover, the Glockner gallery shows the development and highlights of the road, from its construction between 1930 and 1935 to the 1st International Grossglockner Electromobility Exhibition in 2010.



3. ETAGE – AUTOMOBILE

EXPONATE 2011



MOTORWAGEN VON CARL BENZ / BENZ PATENT MOTOR CAR I

Baujahr / Production Year:	1886
Land / Country:	Deutschland / Germany
Motor:	Einzyylinder-Viertaktmotor, 900 ccm
Engine:	Single-cylinder four-stroke engine, 900 cc
Leistung / Power:	0,95 PS / 0,95 HP
Technische Besonderheit:	Erstes Auto mit Benzin-Verbrennungsmotor
Technical features:	First car with petrol combustion engine
Besitzer / Owner:	Mercedes Benz Österreich / Austria



ÖAF TYP 2DR

Baujahr / Production Year:	1914
Land / Country:	Österreich / Austria
Motor:	Vierzylinder-Reihenmotor, 3.816 ccm
Engine:	4-cylinder in-line engine, 3816 cc
Leistung / Power:	45 PS / 45 HP
Technische Besonderheit:	Bosch-Lichtanlage
Technical features:	Bosch lighting system
Besitzer:	Österreichische Gesellschaft für historisches Kraftfahrwesen
Owner:	Austrian Society of Historic Automotive Engineering (Austria Motor Veterans)



FORD MODELL TT (LKW)

Baujahre / Production Years:	1924
Land / Country:	USA / USA
Motor:	Vierzylinder-Reihenmotor, 2.890 ccm
Engine:	4-cylinder in-line engine, 2890 cc
Leistung / Power:	ca. 20 PS / 20 HP approx
Technische Besonderheit:	Wasserpumpe, Ölfilter, Benzinpumpe und Ölpeilstab fehlen
Technical features:	No water pump, oil filter, fuel pump or dipstick
Besitzer / Owner:	Ford Schmidt Salzburg

3rd FLOOR – AUTOMOBILE

EXHIBITS 2011

BMW DIXI

Baujahr / Production Year:	1928
Land / Country:	Deutschland / Germany
Motor / Engine:	Vierzylinder, 743 ccm, 4-cylinder, 743 cc
Leistung / Power:	15 PS / 15 HP
Technische Besonderheit:	Diverse Karosserievarianten, vom Cabrio bis zum Lkw
Technical features:	Various body styles from cabriolet to truck
Besitzer / Owner:	Privatbesitz Salzburg / Private property Salzburg



CADDILAC V12

Baujahre / Production Years:	1930–1938
Land / Country:	USA / USA
Motor:	Zwölfzylinder, 6.030 ccm
Engine:	12-cylinder, 6030 cc
Leistung / Power:	135 PS / 135 HP
Technische Besonderheit:	Der V12 war eine Weiterentwicklung des Sechzehn-Zylinder-Motors
Technical features:	The V12 was based on the 16-cylinder engine
Besitzer / Owner:	Hans Richter/Krimml



STEYR 100

Baujahre / Production Years:	1934–1936
Land / Country:	Österreich / Austria
Motor:	Vierzylinder-Reihenmotor, 1.385 ccm
Engine:	4-cylinder in-line engine, 1385 cc
Leistung / Power:	32 PS / 32 HP
Technische Besonderheit:	Stromlinien-Karosserie, gegeneinander schließende Türen
Technical features:	Streamlined body, rear doors hinged towards the rear end
Besitzer / Owner:	Wolfgang Patscheider, Wien



3. ETAGE – AUTOMOBILE

EXPONATE 2011



BMW WALLACK AUTO 327/8

Baujahre / Production Years:	1937–1939
Land / Country:	Deutschland / Germany
Motor:	Sechszylinder-Reihenmotor, 1.971 ccm
Engine:	6-cylinder in-line engine, 1.971 cc
Leistung / Power:	80 PS / 80 HP
Technische Besonderheit:	Zylinderkopf mit V-förmig hängenden Ventilen, 3-Vergaser-Anlage
Technical features:	Cylinder head with V-shaped overhead valves, triple carburettor
Besitzer / Owner:	Franz Soriat / Salzburg



CITROËN 2 CV „ENTE“ / „DUCK“

Baujahre / Production Years:	1949–1990
Land / Country:	Frankreich / France
Motor:	2-Zylinder-Boxermotor, 375 bis 602 ccm
Engine:	Flat twin engine, 375-602 cc
Leistung / Power:	9–28 PS / 9–28 HP
Technische Besonderheit:	Scheibenbremsen an allen vier Rädern
Technical features:	Disc brakes on all four wheels
Besitzer / Owner:	Vötter Fahrzeugmuseum Kaprun



VW KÄFER / BEETLE

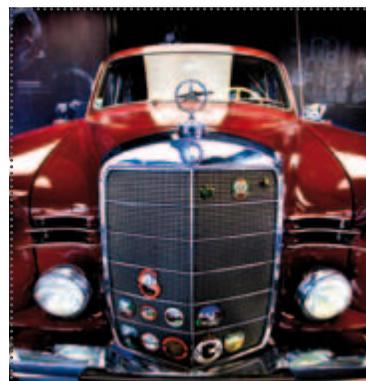
Baujahre / Production Years:	1953
Land / Country:	Deutschland / Germany
Motor:	Vierzylinder-Boxermotor, 1.131 bis 1.584 ccm
Engine:	Flat-four engine, 1131-1584 cc
Leistung / Power:	24,5–50 PS / 24,5–50 HP
Technische Besonderheit:	Luftgekühlter Boxermotor und Getriebe im Heck
Technical features:	Air-cooled, rear-mounted flat engine and rear-wheel drive
Besitzer / Owner:	Reibersdorfer – Autowelt

3rd FLOOR – AUTOMOBILE

EXHIBITS 2011

MERCEDES-BENZ 190

Baujahre / Production Years:	1956
Land / Country:	Deutschland / Germany
Motor:	1,8 bis 1,9-l-Benzinmotor (bzw. 1,8 bis 2,0-l-Dieselmotor)
Engine:	1,8/1,9-litre petrol engine (or 1,8/2,0-litre diesel engine)
Leistung / Power:	40–80 PS / 40–80 HP
Technische Besonderheit:	Selbsttragende Karosserie
Technical features:	Integral body construction
Besitzer / Owner:	Privatbesitz Salzburg / Private property Salzburg



OPEL KADETT A

Baujahre / Production Years:	1962–1965
Land / Country:	Deutschland / Germany
Motor:	Reihen-Vierzylinder, 1.000 bis 1.200 ccm
Engine:	4-cylinder in-line engine, 1000-1200 cc
Leistung / Power:	40–48 PS / 40–48 HP
Technische Besonderheit:	1,0 Liter-OHV-Kurzhub-Motor mit nur 96 kg
Technical features:	1,0-litre OHV short-stroke engine weighing just 96 kg
Besitzer / Owner:	Vötter Fahrzeugmuseum Kaprun



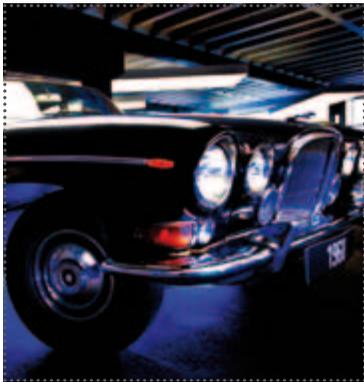
PORSCHE 356

Baujahr / Production Year:	1964
Land / Country:	Österreich, Deutschland / Austria, Germany
Motor:	Vierzylinder-Boxermotor, 1.582 ccm
Engine:	Flat-four engine, 1582 cc
Leistung / Power:	75 PS / 75 HP
Technische Besonderheit:	Modifizierte Technik aus dem VW Käfer
Technical features:	Modified technology from the VW Beetle
Besitzer / Owner:	Ignaz Lackner / Heiligenblut



3. ETAGE – AUTOMOBILE

EXPONATE 2011



JAGUAR 420 G COUPÉ

Baujahre / Production Years:	1966
Land / Country:	England
Motor:	Sechszylinder-Reihenmotor, 4.235 ccm
Engine:	6-cylinder in-line engine, 4235 cc
Leistung / Power:	265 PS / 265 HP
Technische Besonderheit:	Einzelradaufhängung und Servolenkung
Technical features:	Single-wheel suspension and power steering
Besitzer / Owner:	Hans Richter / Krimml



NSU – RO 80

Baujahre / Production Years:	1967–1977
Land / Country:	Deutschland / Germany
Motor:	Drehkolben- („Wankel-“) Motor, 2 x 497 ccm
Engine:	Rotary (“Wankel”) engine, 2 x 497 cc
Leistung / Power:	115 PS / 115 HP
Technische Besonderheit:	Drehkolbenmotor
Technical features:	Rotary engine
Besitzer / Owner:	Hans Richter / Krimml



TRABANT

Baujahre / Production Years:	1970-er
Land / Country:	DDR / East Germany
Motor:	Zweitakt-Drehschiebemotor, 500 ccm
Engine:	2-stroke rotary valve engine, 500 cc
Leistung / Power:	18 PS / 18 HP
Technische Besonderheit:	Karosserie aus baumwollverstärktem Phenoplast
Technical features:	Bodywork made of cotton fabric-reinforced phenoplast
Besitzer / Owner:	Vötter Fahrzeugmuseum Kaprun

3rd FLOOR – AUTOMOBILE

EXHIBITS 2011

MINI

Baujahre / Production Years:	1974
Land / Country:	England
Motor:	Vierzylinder-Reihenmotor, 800 bis 1.275 ccm
Engine:	4-cylinder in-line engine, 800-1275 cc
Leistung / Power:	34–70 PS / 34–70 HP
Technische Besonderheit:	Quer eingebauter Frontmotor mit unterhalb angeflanschem Getriebe <i>Transverse front-mounted engine with flange-mounted gearbox underneath</i>
Technical features:	<i>flange-mounted gearbox underneath</i>
Besitzer / Owner:	Stefan Ehrmann / Landyman Salzburg



AUDI QUATTRO „URQUATTRO“

Baujahre / Production Years:	1980–1991
Land / Country:	Deutschland / Germany
Motor:	Fünfzylinder-Turbomotor, 2.100 bis 2.200 ccm
Engine:	5-cylinder turbo-charged engine, 2100-2200 cc
Leistung / Power:	200–306 PS / 200–306 HP
Technische Besonderheit:	Permanenter Allradantrieb
Technical features:	<i>Permanent 4-wheel drive system</i>
Besitzer / Owner:	Hans Richter / Krimml



BMW RENNWAGEN ADAC

Baujahre / Production Years:	1991
Land / Country:	Deutschland / Germany
Motor:	Viertakt-Reihenvierzylinder
Engine:	4-stroke in-line 4-cylinder engine
Leistung / Power:	140 PS / 140 HP
Technische Besonderheit:	Motor aus dem BMW Motorrad K1200RS
Technical features:	<i>Engine from the BMW K1200RS motorcycle</i>
Besitzer / Owner:	Hans Richter / Krimml



SMART FORTWO ELECTRIC

Baujahre / Production Years:	ab/from 2012
Land / Country:	Deutschland / Germany
Motor:	30-kW Elektromotor
Engine:	<i>Electric motor</i>
Leistung / Power:	41 PS / 41 HP
Technische Besonderheit:	Lithium-Ionen Akkus der neuesten Generation
Technical features:	<i>Latest generation lithium-ion batteries</i>
Besitzer / Owner:	Mercedes Benz Österreich / Austria



3. ETAGE – AUTOMOBILE, GLOCKNER GALERIE

EXPONATE 2011

Die „automobilen Highlights“ der
Großglockner Hochalpenstraße mit
ihrem Erbauer DI Franz Wallack.

*The „automobile milestones“ of the Großglockner
High Alpine Road and the constructor Ing. Franz Wallack*



3rd FLOOR – AUTOMOBILE, GLOCKNER GALLERY

EXHIBITS 2011



grossglockner.at

KOMMENTARE / COMMENTS



Dr. Gabriele Zuna-Kratky
Technisches Museum Wien

„Diese Ausstellung ist einzigartig und schließt den Bogen vom Blick in die Vergangenheit ins Heute!“

“This exhibition is unique and spans from a look into the past to the present day!”



Thomas Burkhardt
ADAC-Vizepräsident

„Für 83 Prozent der ADAC-Mitglieder bedeutet das Auto individuelle Freiheit. Immerhin 69 Prozent macht Autofahren nach wie vor Spaß und es sind sicherlich 100 Prozent, wenn sie hier auf den Großglockner fahren.“

“For 83 percent of ADAC members, the automobile means personal freedom. For 69 percent, driving continues to be fun, and that’s surely the case for fully 100 percent of those who drive on the Grossglockner.”



Dr. Wilfried Haslauer
Vorsitzender des Aufsichtsrates

„Aufgrund seiner eigenen, über 75-jährigen Tradition als beliebtes Testgelände für Automobilhersteller und Ausflugsziel für bislang über 60 Millionen Besucher ist die Großglockner Hochalpenstraße der perfekte Ort für diese Leistungsschau menschlicher Schöpfungskunst.“

“Due to its over 75-year tradition as a popular testing ground for automobile manufacturers and excursion destination for over 60 million visitors to date, the Grossglockner High Alpine Road is the perfect place for this exhibition of the art of human creativity.”



Dr. Johannes Hörl
GD Großglockner Hochalpenstraßen AG.

„Eine Ausstellung der Superlative und ein weiterer Anziehungspunkt für tausende Besucher der Großglockner Hochalpenstraße.“

“An exhibition of superlatives and a further point of attraction for thousands of visitors to the Grossglockner High Alpine Road.”

IMPRESSUM

REDAKTION / EDITING

Mag. Kirstin Descho
Großglockner Hochalpenstraßen AG

Peter Krackowizer, Salzburg
Agentur für Public Relations, Marketing & Event-Reisen
www.reisemosaik.at

Florian T. Mrazek, Salzburg
Redaktionsbüro Drivestyle
www.drivestyle.at

Herman Tratnik, Villach

Dr. Hans-Roland Zitka, München
Propress Redaktionsbüro

AUSSTELLUNGSGESTALTUNG / EXHIBITION DESIGN

Mag. Hans Peter Kudlich, Wien
Studio Kudlich – temporäre architektur
www.studio-kudlich.at

UNTERSTÜTZER / SUPPORTER

car crazy – Modellautovertrieb / Citroën Österreich / ElectroDrive Salzburg
Ford Schmidt Salzburg / KELAG Kärnten – E-Mobilität
KTM-Werk Mattighofen / Landyman Salzburg
Motor Veteranen Club Attnang / Motor Veteranen Club Kärnten
Österreichische Gesellschaft für historisches Kraftfahrwesen
Paperino-Salzburg / PointS Reifen Partner Eugendorf / Postbus
Salzburg Museum / Villacher Fahrzeugmuseum
Vötter Fahrzeugmuseum Kaprun / Hans Clostermeyer, Wien
Peter Krackowizer, Salzburg / Ignaz Lackner, Heiligenblut
Peter Frohnwieser, Salzburg / Franz Hofer, Gunkskirchen
Hans Preuner, Attnang / Knut Rakus, SAMTC / Hans Richter, Krimml
Christoph Schlenk, Wien / Franz Soriat, Hallwang / Hermann Tratnik, Villach

GRAFIK / ARTWORK

X Werbeagentur GmbH, Salzburg, www.die-x.at

IM AUFTRAG VON / BY ORDER OF

Großglockner Hochalpenstraßen AG, grossglockner.at

QUELLENACHWEIS / REFERENCES:

Martin Breuninger, E. Utz Orlopp: Alles über den Citroën 2CV, Motorbuch Verlag, Stuttgart 1984
Gerhard Bruner, Stefan Reitgruber: 100 Jahre Fahrzeugbau in Wien, Austro Fiat, Gräf & Stift, ÖAF, Perl. Herausgegeben vom Verein zur Förderung der historischen Fahrzeuge der Österreichischen Automobilfabrik ÖAF – Gräf & Stift AG, Wien 2001
Eugen Diesel: Diesel. Der Mensch, das Werk, das Schicksal. Hanseatische Verlagsanstalt, Hamburg 1937, Reclam, Heyne, München 1983
Angela Elis: Mein Traum ist länger als die Nacht. Wie Bertha Benz ihren Mann zu Weltruhm fuhr. Hoffmann und Campe, Hamburg 2010
Helmuth Grössing (Hrsg.): Autos, Fahrer, Konstrukteure. Erasmus, Wien 2000
Horst Hardenberg: Siegfried Marcus. Mythos und Wirklichkeit. Delius Klasing, Bielefeld 2000
Clemens M. Hutter: Großglockner Hochalpenstraße. 2010.
Helmut Krackowizer: „Motorräder“ Paragon 1997
Peter Krackowizer, www.reisemosaik.at
Hans-Erhard Lessing u.a. (Hg.): Die Benzwagen. Reprint der Unternehmenschrift von 1913. Wellhöfer-Verlag, Mannheim 2008
Hans-Erhard Lessing: Mannheimer Pioniere, Wellhöfer-Verlag, Mannheim 2007
Reinhard Lintelmann: „Motorroller und Kleinwagen“ Podszun Verlag 2000
Hans Mommsen; Manfred Grieger: Das Volkswagenwerk und seine Arbeiter im Dritten Reich, ECON Verlag, Düsseldorf 1996
Peter Müller: Ferdinand Porsche. Der Vater des Volkswagens, 4. Aufl., 1998
Martin Pfundner: Austro Daimler und Steyr. Rivalen bis zur Fusion. Die frühen Jahre des Ferdinand Porsche. Böhlau, Wien 2007
Rauck, Max J. B.: Cugnot, 1769–1969: der Urahn unseres Autos fuhr vor 200 Jahren. München: Münchener Zeitungsverlag 1969
Georg Rigele: Die Automobilisierung im neuen Österreich; Gezeigt am Beispiel der Großglockner-Hochalpenstraße 1928–1938, in: Technik – Politik – Identität, hrsg. von Klaus Pitzner, GNT-Verlag, Stuttgart 1995
Salzburger Automobil-, Motorrad- und Touring Club (Herausgeber). Mit Beiträgen von Helmut Krackowizer, Erich Marx, Guido Müller, Knut Rakus, Volker Rothschädl und Harald Waitzbauer: Salzburger Automobil- und Motorradgeschichte. Verlag Anton Pustet, Salzburg – München 1997
Friedrich Schildtberger: Gottlieb Daimler und Karl Benz – Pioniere der Automobilindustrie. Verlag Musterschmidt, Göttingen 1976
Hermann Schwarz: Salzburg Rallye Club (Hrsg.): 75 Jahre Gaisbergrennen. Salzburg Rallye Club, Salzburg 2004
Hans Seper u.a.: Österreichische Automobilgeschichte. Eurotax Verl., Klosterneuburg 1999
Hans L. Sittauer: Nicolaus August Otto, Rudolf Diesel. Teubner, Leipzig 1990
Heinz Sponzel: Henry Ford. Vom Blechschiff für jeden zum Traumwagen für alle. Mohn, Gütersloh 1960
Erwin Steinböck: Löhner, zu Land, zu Wasser und in der Luft. Die Geschichte eines industriellen Familienunternehmens von 1823–1970. Weishaupt, Graz 1996
Richard von Frankenberg, Marco Matteucci: Geschichte des Automobils. STIG, Turin; Sigloch, Künzelsau 1973
Hans-Christoph von Seherr-Thoss (Hrsg.): Zwei Männer, ein Stern – Gottlieb Daimler und Karl Benz in Bildern, Daten, Dokumenten. VDI-Verlag, Düsseldorf 1989
Franz Wallack: Die Großglockner Hochalpenstraße: Die Geschichte Ihres Baues. Springer-Verlag, Wien 1949
Mike Webster, „Classic Scooters“ Peragon 1997
Bernd Wiersch: Die Käfer-Chronik, Die Geschichte einer Autolegende. S.11, 2. Auflage. Delius Klasing, Bielefeld

Quellen- und Bildnachweise auf grossglockner.at
References: grossglockner.at

Großglockner Hochalpenstraße



Der Berg. Die Straße. Das Erlebnis.

Die Großglockner Hochalpenstraße zählt seit über 75 Jahren zu den faszinierendsten Panoramastraßen Europas. Auf 48 Kilometern führt sie geradewegs in das Herzstück des Nationalparks Hohe Tauern und hoch über die Pasterze, den größten Gletscher der Ostalpen, hinaus. Genießen Sie den Ausblick auf Österreichs höchsten Berg und auf eine faszinierende hochalpine Naturlandschaft mit seltenen Pflanzen und Tieren. Zahlreiche Lehrpfade, Ausstellungen und Schautafeln laden zum Staunen, Genießen und Innehalten ein.

