

Autosnelweg A-68



Valdealgorfa - Miranda de Ebro

Autovía del Ebro

- De A-68 of Autovía del Ebro is een autovía in Spanje, gelegen in de regio's Aragón, Navarra, La Rioja en Baskenland.
- De weg volgt de route van de huidige N-232 tussen Valdealogorfa en Ollauri en de N-124 tussen Ollauri en Miranda de Ebro.
- Van de bijna 550 kilometer geprojecteerde lengte is momenteel 54 kilometer in gebruik.
- De noodzaak van de snelweg, parallel aan de AP-68, was voorheen niet zo groot, totdat de regering Zapatero de weg op de agenda zette.
- Wellicht wordt de weg nog verlengd naar de kust in de regio Tarragona of Vinaroz.
- De weg volgt grofweg de loop van de rivier de Ebro, hier komt ook de naam van de snelweg vandaan.

Routebeschrijving

- De snelweg moet beginnen bij het dorpje Valdealogorfa, een klein plaatsje in de buurt van het stadje Alcañiz, ten zuidoosten van Zaragoza, en ten westen van Tortosa, in een momenteel relatief afgelegen gebied, de AP-2 is de dichtstbijzijnde snelweg op 80 kilometer afstand.
- Vanuit Valdealogorfa volgt de weg de N-232 naar het noordwesten, richting Zaragoza.
- De weg voert door semi-woestijnen en komt niet door grote bevolkingsconcentraties tot aan Zaragoza, 110 kilometer verderop.
- Ter hoogte van het dorp Quinto loopt de weg parallel aan de rivier de Ebro.
- Het eerdere gedeelte liep verder van de rivier af. Gedeelten zijn langs de Ebro al opgewaardeerd naar snelweg, tussen El Burgo de Ebro en Zaragoza over 10 kilometer.
- Andere gedeelten zijn nog in aanleg.
- Ten noordwesten van Zaragoza loopt de weg direct naast de bestaande tolsnelweg AP-68.
- Hier is de weg over 27 kilometer al snelweg.
- In de provincie Navarra is de weg al opgewaardeerd tot snelweg, de grootste plaats op de route is Tudela.
- Hier kruist men ook de AP-15, de snelweg naar Pamplona, en de toekomstige A-15, de snelweg naar Soria en Medinaceli.

Geschiedenis

- De A-68 was oorspronkelijk als de N-232 genummerd, maar naarmate het duidelijk werd dat significante delen van de route in de ruime regio Zaragoza opgewaardeerd gingen worden naar autovía is in 2003 het nummer A-68 toegekend.
- Reeds in de jaren 90 werd een deel van de N-232 ten westen van Zaragoza naar autovía omgebouwd.
- In 2002 volgde het deel rond Tudela en in 2003 het traject ten oosten van Zaragoza. In recente jaren zijn meer delen van de A-68 geopend, met name ten oosten van Tudela in 2008.

Toekomst

- De A-68 moet het zeer vruchtbare landbouwgebied langs de rivier de Ebro ontsluiten.
- De AP-68 doet dit niet voldoende, daar er weinig afslagen zijn en amper verbindingen met het onderliggend wegennet.
- Het traject van de A-68 ligt bezaaid met kleine dorpjes en kleine industrieterreinen waar de landbouwproducten van de Ebrovallei worden verwerkt.
- De AP-68 heeft veel minder afslagen, doorgaans om de 20 tot 30 kilometer, de A-68 elke paar kilometer.
- Het gedeelte tussen Alfaro en Zaragoza en de eerste kilometers ten oosten van Zaragoza hebben het meeste prioriteit.
- De rest naar Miranda de Ebro en richting de regio Castellón de la Plana hebben minder prioriteit en zijn enkel nog in studie.
- Bij La Jana zou de A-68 in de toekomst moeten aansluiten op de nog niet gebouwde A-7, ongeveer 65 kilometer ten noorden van Castellón.

Verkeersintensiteiten

- In 2010 reden dagelijks 27.300 voertuigen tussen El Burgo de Ebro en Zaragoza, en 26.400 voertuigen tussen Utebo en Figueruelas.
- Tussen Tudela en Castejón rijden 18.000 voertuigen.
- De A-68 is drukker dan de parallelle tolweg AP-68.

Begin	Valdealgorfa
Einde	Miranda de Ebro
Lengte	548 km

El Burgo de Ebro	A-68
-------------------------	-------------

El Burgo de Ebro

- El Burgo de Ebro is een gemeente in de Spaanse provincie Zaragoza in de regio Aragón met een oppervlakte van 25 km².
- El Burgo de Ebro telt ± 2.363 inwoners (1-1-2012).

Torre del Barracón	A-68
---------------------------	-------------

Polígono Industrial	A-68
----------------------------	-------------

Cartuja Baja	A-68
---------------------	-------------

Polígono Industrial	A-68
----------------------------	-------------

Snelweg onderbroken

Zaragoza-Oeste	A-68
-----------------------	-------------

Zaragoza - Algemeen

- Zaragoza (Nederlands: Saragossa) is een gemeente en de op vier na grootste stad van Spanje.
- Het is de hoofdstad van de gelijknamige provincie en van de autonome regio Aragón.
- De stad ligt op 199 meter boven zeeniveau, aan de rivier Ebro, in een vallei met een landschap van bergen, bossen en woestijnen.
- De stad heeft een inwonertal van 682.004.
- In de agglomeratie wonen 833.455 mensen, dat komt neer op meer dan de helft van de bevolking van de gehele regio Aragón.
- Zaragoza is een belangrijke industriestad en handelscentrum, onder meer door haar gunstige ligging, centraal tussen Barcelona, Bilbao en het Franse Toulouse.
- De burgemeester van de stad is sinds 2003 de socialistische Juan Alberto Belloch Julbe.

Zaragoza - Geschiedenis

- De stad werd in de 1^{ste} eeuw v.Chr. een Romeinse kolonie onder keizer Augustus en droeg in die tijd de naam Caesarea Augusta.
- In het jaar 712 werd de stad veroverd door de Moren en in de periode tussen 1013 en 1118 werd het toenmalige Cesaracosta onderdeel van de Taifa van Zaragoza en de naam werd verbasterd tot het Arabische Saraqusta.
- De taifa's ontstonden in de 11^{de} eeuw in de periode van de val van het Kalifaat van Córdoba (1031) en waren onafhankelijke staten.
- Saraqusta had veel verschillende emirs, maar in 1110 werd de taifa verslagen door de Almoraviden uit Marokko.
- Acht jaar later kwam de stad na tijden weer in Christelijk bezit, door de verovering van Alfons I van Aragón.
- Het werd de hoofdstad van het toenmalige Koninkrijk Aragón en opnieuw werd de naam van de stad veranderd, ditmaal in Çaragoça, waarvan het huidige Zaragoza afstamt.
- Tijdens de Spaanse Onafhankelijkheidsoorlog in de 19^{de} eeuw kreeg de stad het zwaar te verduren; zowel in 1808 als 1809 werd Çaragoça belegerd door de troepen van Napoleon, waarbij velen door honger en strijd omkwamen.
- Het inwonertal daalde zelfs van 55.000 naar slechts 12.000.
- De stad leefde pas weer op in 1865, toen het een spoorlijnverbinding kreeg met Madrid, Barcelona en Bilbao en wederom toen het in 1908 de Frans-Spaanse Tentoonstelling organiseerde.

 Kreuz: met de A-2	A-2	> Madrid	A-68
		> Barcelona	

 Kreuz: met de AP-68	AP-68	> Bilbao	A-68
		>	

 Monzalbarba	A-68
---	-------------

 Utebo-Este	A-68
--	-------------

Utebo

- Utebo is een gemeente in de Spaanse provincie Zaragoza in de regio Aragón met een oppervlakte van 18 km².
- Utebo telt ± 18.281 inwoners (1-1-2012).

 Utebo-Sur	A-68
---	-------------

 Casetas	A-68
---	-------------

Snelweg onderbroken

Alagón

A-68

Alagón

- Alagón is een gemeente in de Spaanse provincie Zaragoza in de regio Aragón met een oppervlakte van 24 km².
- Alagón telt ± 7.167 inwoners (1-1-2012).
- Alagón is de hoofdstad van de comarca Ribera Alta del Ebro.



Kreuz: met de **AP-68**

AP-68

> Bilbao

>

A-68

Polígono Industrial

A-68

Figueruelas

A-68

Figueruelas

- Figueruelas is een gemeente in de Spaanse provincie Zaragoza in de regio Aragón met een oppervlakte van 17 km².
- Figueruelas telt ± 1.322 inwoners (1-1-2012).
- In 1982 opende General Motors Europe hier de Opel Zaragoza-assemblagefabriek.



Polígono Industrial

A-68

Snelweg onderbroken

Cortes

A-68

Polígono Industrial

A-68

Buñuel

A-68

Buñuel

- Buñuel is een gemeente in de Spaanse provincie en regio Navarra met een oppervlakte van 36,38 km².
- Buñuel telt ± 2.359 inwoners (1-1-2012).

Ribaforada

A-68

Ribaforada

- Ribaforada is een gemeente in de Spaanse provincie en regio Navarra met een oppervlakte van 28,95 km².
- Ribaforada telt ± 3.698 inwoners (1-1-2012).

Fontellas-Este

A-68

Fontellas

- Fontellas is een gemeente in de Spaanse provincie en regio Navarra met een oppervlakte van 22,26 km².
- Fontellas telt ± 955 inwoners (1-1-2012).
- De gemeente maakt deel uit van de Merindad de Tudela.
- De gemeente ligt in de niet-Baskischsprekende zone, volgens de Ley Foral del Vascuence die de status van de Baskische taal in Navarra reguleert.

Fontellas-Norte

A-68

Tudela-Sur

A-68

Tudela - Algemeen

- Tudela (Baskisch: Tuterā) is een gemeente en stad in de regio en provincie Navarra, Spanje, gelegen op 94 kilometer van Pamplona.
- Tudela is na Pamplona de belangrijkste stad van Navarra.
- De stad bevindt zich in het zuiden van de regio op de oevers van de rivier de Ebro en op het samenvloeiingspunt met de Queiles.
- De stad ligt op een hoogte van 294 meter boven zeeniveau.
- Op 23 november 1808 vond er tijdens de Spaanse Onafhankelijkheidsoorlog de Slag bij Tudela plaats, waar de napoleontische maarschalk Jean Lannes zegevierde over Francisco Javier Castaños.

Tudela-Suroeste

A-68

Tudela - Geschiedenis

- De oorsprong van Tudela is onzeker, maar op het grondgebied van de gemeente zijn resten gevonden die stammen uit het onder-Paleolithicum.
- Zeker is dat de Romeinen Tudela hebben bewoond en dat de stad nadien ook het toneel geweest is van strijd.
- De officiële stichting van de stad vond plaats door Amrus ibn Yusuf al-Muwalad onder het islamitische emiraat van Al-Hakam I in 802.
- Aan het begin van de 9^{de} eeuw was de stad een strategisch punt op de oever van de Ebro.
- Tudela was de thuisbasis van de Banu Qasi-familie, van oorsprong Spaanse magnaten die zich tot de islam hadden bekeerd en onafhankelijk van de emirs konden opereren.
- Tudela werd door de Moren gebruikt om het destijds christelijke Pamplona aan te vallen.
- Ten tijde van de strijd tegen Castilië en Aragon was Tudela een belangrijk verdedigingspunt.
- Toen de christenen in 1115 onder leiding van Alfons de Strijdlustige (el Batallador) Tudela heroverden op de moslims, leefden in Tudela drie gemeenschappen; moslims, mozaraben en joden.
- Na de herovering werden de spanningen in de stad groter en werden de moslims gedwongen zich in de voorsteden, buiten de stadsmuren, te vestigen.
- De joden kregen een apart gedeelte van de stad toegewezen.
- De joden op hun beurt werden in 1498 uit Tudela verdreven (de uitsluiting van joden in de rest van Spanje was al eerder in gang gezet).
- De moslims werden verder verstoten in 1516, de moriskens in 1610.
- Desondanks bevinden zich in de stad nog architectonische invloeden van de Moren, een stijl die door de Spanjaarden mudéjar genoemd wordt.
- De belangrijkste moskee van de stad werd echter in 1121 al omgebouwd tot een kerk en een kathedraal werd gebouwd aan het eind van de 12^{de} eeuw.
- Tegen het einde van de 17^{de} eeuw werd het nieuwe centrale plein gebouwd, het Plaza Nueva of Plaza de los Fueros.
- Het treinstation dateert uit 1861.

 Tudela-Oeste	A-68
--	-------------

 Polígono Industrial	A-68
---	-------------

 Polígono Industrial	A-68
---	-------------