

Autosnelweg A-3

Tolvrij **A-3**



Madrid - Valencia

“Autovía del Este”

- De A-3 of Autovía del Este is een autovía in Spanje.
- De weg verbindt Madrid met de kustregio Valencia.
- De snelweg is 352 kilometer lang, en is tolvrij. De snelweg heeft het Europese wegnummer E-901.
- De snelweg kan druk zijn in de weekenden, wanneer Madrilenen massaal naar de Spaanse oostkust rond Valencia trekken.
- De snelweg is een belangrijke transportas tussen de havens van Valencia en Madrid, en is tevens onderdeel van de verbinding tussen Madrid en de kustregio rond Murcia en Alicante.

Routebeschrijving

Madrid - Arganda del Rey

- Het eerste gedeelte vanuit Madrid richting het oosten is een drukke forenzen route.
- Tussen Arganda del Rey en Madrid is daarom parallel aan de A-3 een tolsnelweg R-3 gebouwd.
- Tot aan de M-40 loopt de weg door de oudere buitenwijken van Madrid, maar verder naar het oosten loopt de snelweg door grote nieuwbouwlocaties.
- Rondom Vaciamadrid is een grote nieuwbouwwijk gebouwd, vergelijkbaar met de Nederlandse VINEX locaties.
- Bij Arganda del Rey liggen grote industrieterreinen.
- Ten zuiden van Arganda del Rey begint de R-3.
- Dit gedeelte van de A-3 tussen de M-30 en M-40 kent parallelbanen met in totaal 5 rijstroken per richting.
- Sommige gedeeltes van de parallelbanen zijn substandaard, met krappe afritten.
- Tussen de M-40 en M-45 telt de snelweg 2x4 rijstroken, en tussen de M-45 en M-50 2x3 rijstroken.
- Het gedeelte naar Arganda del Rey telt 2x2 rijstroken.
- Door de bouw van grote woonwijken neemt de druk op de A-3 hier snel toe.

Arganda del Rey - Atalaya de Cañavete

- Ten zuidoosten van Madrid loopt de weg door een desolaat landschap, en kruist de Rio Tajo (Taag) 62 kilometer van Madrid.
- Tarancón is de enige plaats van belang op de route.
- Er wordt over gesproken om de parallele R-3 door te trekken tot Tarancón.
- Bij Tarancón komt ook een knooppunt met de A-40 naar Cuenca, een middelgrote stad 160 kilometer van Madrid.
- In de toekomst sluit hier ook de A-40 naar Ocaña aan, die de N-400 vervangt.
- In dit gedeelte zijn vrij veel afslagen, dat komt omdat de N-III gewoon verdubbeld is, en voor veel dorpen de snelweg de enige ontsluitingsroute is.
- Het komt vaak voor dat een klein dorp aan beide kanten een afslag heeft, waarmee men alleen naar en van het westen of oosten kan.
- Veel afslagen zijn dus onvolledig.
- Atalaya de Cañavete is maar een klein dorpje, maar een belangrijk knooppunt. Hier slaat de A-31 af van de A-3, welke naar de woestijnstad Albacete en de kust rond Alicante leidt.
- Tevens sluit hier ook de A-43 aan, richting Ciudad Real en diverse stadjes op de hoogvlakte ten zuiden van Madrid.

Atalaya de Cañavete - Valencia

- Het gedeelte Madrid - Atalaya liep naar het zuidoosten, de A-3 buigt hier af naar het oosten.
- In dit gebied is er meer bebossing en lage gebergten. Belangrijke bestemmingen aan de A-3 zijn hier de stad Requena, de Universidad Laboral en het F-1 Circuit van Valencia.
- Even ten westen van Valencia kruist de A-3 de A-7, de tolvrije rondweg van de stad.
- Via industriegebieden, voorsteden en het vliegveld van Valencia eindigt de snelweg op de V-30, de randweg van het centrum van Valencia.

Totaal 352 km Lang

 M-30	M-30	> Ring Madrid >	M-30
---	-------------	--	-------------

Madrid

- Na de eenwording van Spanje ontstond de behoefte aan een nieuwe hoofdstad.
- Dat het een Castiliaanse stad moest worden, lag voor de hand, gezien de leidende positie van dat oude koninkrijk binnen de Spaanse machtsverhoudingen.
- De oude Castiliaanse hoofdstad Valladolid voldeed niet; men zocht een centraler gelegen stad.
- Madrid, toen nog een onbeduidend stadje met zo'n ± 3000 inwoners, verspeelde zijn kansen aan Toledo door zich aan te sluiten bij de opstandige comuneros.
- Niettemin verplaatste Felipe II in 1561 zijn hof alsnog naar Madrid, ver van de bemoeizuchtige leiders van de Spaanse Kerk, dicht bij zijn Escorial.
- Madrid had tot dan toe geen enkele rol van betekenis gespeeld; alleen de 'Reyes Católicos' verbleven er wel eens in het klooster van San Jerónimo.
- Zelfs is niet eens exact bekend wanneer (in 1083?) de stad werd heroverd op de Arabieren, die haar de naam Majerit hadden gegeven.
- Ook na de benoeming als hoofdstad was Madrid weinig meer dan een bestuurlijk centrum en een symbool voor de eenheid (vooral na de opstand tegen de Fransen in 1808 op de plaatselijke feestdag 2 mei).
- De stad werd weliswaar uitgebreid, maar alleen met parken, paleizen en boulevards. Terwijl de industrialisering in de 19^{de} eeuw grote, grauwe steden deed ontstaan in Catalunya en Asturias, zag de hoofdstad, gelegen in Spanjes minst aantrekkelijke streek, haar inwonertal slechts langzaam toenemen.
- Na drie jaar hevige strijd tijdens de Burgeroorlog werd Madrid door Franco in maart 1939 veroverd.
- Na de Burgeroorlog werd de stad door de Falange aangewezen als ontwikkelingsgebied.
- Het gevolg was een ware bevolkingsexplosie, die nog altijd niet is uitgewoed.
- De aanleg van nieuwe industrieterreinen en de hardheid van het bestaan elders op de meseta brachten een enorme trek naar de stad teweeg, die het inwonertal verzevenvoudigde tot het totaal van ± 3.100.000 van vandaag de dag.
- Fabrieken en wolkenkrabbers (waaronder heel gewaagde creaties) bepalen nu de contouren van de stad die ooit haar inwoners verleidde tot het gebed waarin gesmeekt wordt om een gaatje in de hemel waardoor zij neer konden kijken op hun geliefde stad van parken en fontein, van brede boulevards en elegante plazas.
- Het groen is grotendeels gebleven (dat pleit voor de 'madrileños' die het voor het zeggen hebben); de boulevards zijn daarentegen overbelaste verkeersaders geworden.
- Madrid is 's zomers een hete en benauwde stad.
- Maar bovenal is de hoofdstad één groot parkeerprobleem (het is hier zelfs moeilijk een plaatsje te vinden om dubbel te parkeren), waarvoor de vele parkeergarages nog geen oplossing bieden.

- Wat is er voor toeristen te zien in het moderne Madrid?
- `Het Prado en meer niet'- zo horen we vaak zeggen.
- Op een wandeling door de kleine, maar sfeerrijke `Villa', zoals de madrileños het centrum noemen (`villa' is een traditionele benaming voor kleine steden), zult u merken dat dat niet waar is.
- Wel tekent die uitspraak het grote belang van de talloze musea en echt niet alleen van dat wereldberoemde Prado.
- Wie de verkeerschaos kan accepteren, vindt het oude centrum van Madrid ook een prettige uitgaanswijk, zeker na een hete dag in de zomer (overigens de minst aangename periode voor een bezoek).
- Als cultuurcentrum steekt Madrid het nog altijd leidende Barcelona naar de kroon. Winkelen doet u er ook met plezier, aan de chique Calle de Serrano of op de levendige Gran Via, beide net even buiten het centrum gelegen.
- Een nadeel is niettemin het feit dat Madrid er zo eenzaam bij ligt; vanuit de stad zijn nauwelijks dagexcursies te maken, hooguit naar het Escorial, Aranjuez of Toledo.

 3B Madrid-Calle el Bosco	A-3
---	------------

 6 M-40	M-40	> 2de Ring Madrid	A-3
		>	

 9 Santa Eugenia	A-3
--	------------

 10 M-45	M-45	> bypass Madrid	A-3
		>	

 12 Rivas Vaciamadrid-Oeste	A-3
---	------------

Rivas-Vaciamadrid ± 58.616

- Rivas-Vaciamadrid is een gemeente in Spanje, in de regio Madrid.
- Het is één van de vele voorsteden van de stad Madrid en maakt deel uit van de zogenaamde `periferia', oftewel het uitgestrekte gebied van suburbs rondom die stad.

 M-50	M-50	> 3e Ring Madrid	A-3
		>	

 17 Rivas Vaciamadrid-Zona de servicios	A-3
---	------------

 20 Rivas Vaciamadrid-Este	A-3
--	------------

IT 21 Morata de Tajuña	A-3
-------------------------------	------------

Morata de Tajuña ± 7.463 inwoners

- Morata de Tajuña is een gemeente in de Spaanse provincie Madrid in de regio Madrid met een oppervlakte van 45 km².

IT 22 Arganda del Rey-Oeste	A-3
------------------------------------	------------

Arganda del Rey ± 54.220 inwoners

- Arganda del Rey is een gemeente in de Spaanse provincie Madrid in de regio Madrid met een oppervlakte van 80 km².
- De lokale voetbalclub heet AD Arganda.

IT 25 Arganda del Rey-Centro	A-3
-------------------------------------	------------

IT 28 Arganda del Rey-Sur	A-3
----------------------------------	------------

IT 33 Arganda del Rey-Este	A-3
-----------------------------------	------------

IT 34 R-3	R-3	> Madrid	A-3
------------------	------------	--------------------	------------

IT 35 Campo Real	A-3
-------------------------	------------

IT 41 Perales de Tajuña	A-3
--------------------------------	------------

IT 48 Villarejo de Salvanés-Norte	A-3
--	------------

IT 50 Villarejo de Salvanés-Sur	A-3
--	------------

IT 59 Valdaracete	A-3
--------------------------	------------

IT 62 Fuentidueña de Tajo	A-3
----------------------------------	------------

Fuentidueña de Tajo ± 2.027

- Fuentidueña de Tajo is een gemeente in de Spaanse provincie Madrid in de regio Madrid met een oppervlakte van 61 km².
- Het dorp werd uitgebreid gefilmd in 1937, toen er irrigatiewerken werden uitgevoerd, teneinde meer graan te kunnen verbouwen.
- De beelden werden later gebruikt voor de oorlogsfilm The Spanish Earth van Joris Ivens.

A-3 67 Estremera	A-3
-------------------------	------------

A-3 74 Belinchón	A-3
-------------------------	------------

A-3 79 Tarancón-Oeste	A-3
------------------------------	------------

Tarancón ± 15.841

- Tarancón is een gemeente in de Spaanse provincie Cuenca in de regio Castilië-La Mancha met een oppervlakte van 107 km².

Cuenca (provincie)

- Cuenca is een provincie van Spanje en maakt deel uit van de regio Castilië-La Mancha.
- De provincie heeft een oppervlakte van 17.141 km².
- De provincie telde ± 217.716 inwoners in 2010 verdeeld over 238 gemeenten. Hoofdstad van de provincie is Cuenca.

Castilië-La Mancha (Regio)

- Castilië-La Mancha (Spaans: Castilla-La Mancha) is één van de 17 autonome regio's van Spanje.
- De regio ligt in het zuidoosten van het land, de hoofdstad is Toledo.
- De oppervlakte van de regio bedraagt 79.462 km² en in 2010 had Castilië-La Mancha een inwonertal van 2.098.373.
- In het oosten grenst de regio aan de autonome regio Valencia, en verder met de klok mee aan Murcia, Andalusië, Extremadura, Castilië en León, Madrid en Aragón.

A-3 80 Tarancón-Centro	A-3
-------------------------------	------------

A-3 82 Tarancón-Sur	A-3
----------------------------	------------

A-3 85 Tarancón-Este	A-3
-----------------------------	------------

A-3 86 A-40	A-40	> Cuenca	A-3
		>	

A-3 90 Tribaldos	A-3
-------------------------	------------

A-3 93 Villarubio	A-3
--------------------------	------------

100 Saelices	A-3
---------------------	------------

103 Casas de Luján	A-3
---------------------------	------------

111 Almonacid del Marquesado	A-3
-------------------------------------	------------

114 Montalbo	A-3
---------------------	------------

Montalbo ± 760 inwoners

- Montalbo is een gemeente in de Spaanse provincie Cuenca in de regio Castilië-La Mancha met een oppervlakte van 73,96 km².

124 Zafra de Záncara	A-3
-----------------------------	------------

130 Villares del Saz	A-3
-----------------------------	------------

141 Cervera del Llano	A-3
------------------------------	------------

147 La Hinojosa	A-3
------------------------	------------

153 La Almarcha	A-3
------------------------	------------

156 Castillo de Garcimuñoz	A-3
-----------------------------------	------------

166 Honrubia-Oeste	A-3
---------------------------	------------

168 Honrubia-Sur	A-3
-------------------------	------------

175 Atalaya de Cañavete	A-3
--------------------------------	------------

177 A-43	A-43	> Valdepeñas	A-3
		>	

180 A-31	A-31	> Albacete	A-3
		> Alicante	

186 Tébar	A-3
------------------	------------

207 Motilla del Palancar	A-3
---------------------------------	------------

A 212 Villanueva de la Jara	A-3
------------------------------------	------------

A 224 Castillejo de Iniesta	A-3
------------------------------------	------------

A 231 Graja de Iniesta	A-3
-------------------------------	------------

A 237 Minglanilla-Sur	A-3
------------------------------	------------

A 242 Minglanilla-Este	A-3
-------------------------------	------------

A 255 Villagordo del Cabriel	A-3
-------------------------------------	------------

A 261 Fuenterrobles	A-3
----------------------------	------------

A 266 Caudete de las Fuentes-Oeste	A-3
---	------------

A 270 Caudete de las Fuentes-Este	A-3
--	------------

A 275 Utiel-Sur	A-3
------------------------	------------

A 278 Utiel-Este	A-3
-------------------------	------------

A 281 San Juan	A-3
-----------------------	------------

A 285 Requena-Oeste	A-3
----------------------------	------------

Requena ± 21.394 inwoners

- Requena is een gemeente in de Spaanse provincie Valencia in de regio Valencia met een oppervlakte van 814 km².

Valencia (provincie)

- Valencia is een provincie van Spanje en maakt deel uit van de regio Valencia.
- De provincie heeft een oppervlakte van 10.806 km².
- De provincie telde ± 2.581.147 inwoners in 2010 verdeeld over 266 gemeenten.
- Er waren in 2004 90 gemeenten met minder dan 1000 inwoners. Hoofdstad van Valencia is Valencia.

IT 289 Requena-Centro	A-3
IT 291 Requena-Este	A-3
IT 297 El Rebollar	A-3
IT 302 Siete Aguas	A-3
IT 306 Venta Quemada	A-3
IT 311 Ventamina	A-3
IT 319 Buñol	A-3

Buñol ± 9.720 inwoners

- Buñol (Valenciaans: Bunyol) is een gemeente in de Spaanse provincie Valencia.
- De gemeente ligt 38 kilometer ten westen van de hoofdstad van de provincie, Valencia.
- Door de gemeente loopt de rivier de Buñol en de snelweg A-3.
- Daarnaast is er een RENFE-treinverbinding met Valencia.
- landbouw wordt gedomineerd door fruitteelt met onder andere amandelen, johannesbroodbomen, olijfbomen en druiven.
- Volgens archeologische opgravingen is de streek sinds 50.000 jaar bewoond.
- Jaarlijks wordt de gemeente overspoeld door toeristen, wanneer in de laatste week van augustus het tomatengevecht Tomatina plaatsvindt.
- Ongeveer veertigduizend personen doen Buñol dan aan.
- In 2007 gooiden duizenden jonge mannen met ontbloot bovenlijf 115.000 kilo rijpe tomaten naar elkaar.

IT 322 Buñol-Este	A-3
IT 323 Chiva-Oeste	A-3

Chiva ± 7400 inwoners

- Het kleine Chiva bezit als enige bezienswaardigheid een 18^{de} eeuwse dorpskerk.
- De koepelpendentieven en het gewelf van de apsis zijn door Vergara beschilderd.

IT 326 Chiva-Sur	A-3
-------------------------	------------

IR 327 Chiva-Este	A-3
--------------------------	------------

IR 322 Cheste	A-3
----------------------	------------

IR 334 Circuito de Cheste	A-3
----------------------------------	------------

IR 337 Godelleta	A-3
-------------------------	------------

IR 339 Ribarroja del Turia	A-3
-----------------------------------	------------

IR 340 A-7	A-7	> Alicante	A-3
		> Barcelona	

IR 342 Industrial El Oliveral	A-3
--------------------------------------	------------

IR 345 Torrente	A-3
------------------------	------------

IR 351 Manises	A-3
-----------------------	------------

IR 351 V-30	V-30	> bypass Valencia	A-3

València (Valencia).

- Elke donderdag, zo tegen half twaalf, kort na de ochtendmis, vindt bij werd al door Iberiërs bewoond en door Grieken gekoloniseerd.
- De Romeinen, die de naam Valentia bedachten, legden de eerste irrigatiewerken aan, die door de Arabieren werden geperfectioneerd.
- Dank zij de fruitteelt en de opkomende zijdehandel werd València een machtige stad, die steeds een min of meer onafhankelijke positie kon innemen.
- València was de hoofdstad van een sterke taifa (onder de kortstondige leiding van El Cid), van een zelfstandig islamitisch koninkrijk (1229-1238), van een Aragonees vorstendom met bijzondere privileges en een eigen parlement en ten slotte onder de 'reyes católicos' van een onderkoninkrijk.
- Ook in latere perioden van nationaal belang speelde València een eigen rol, zoals tijdens de Franse bezetting (1809), de binnenlandse strubbelingen in 1843 en de Burgeroorlog (1936-1939).
- Het hoogtepunt van de Valenciaanse welvaart lag in de 15^{de} eeuw; uit die periode dateert het merendeel van de grote bouwwerken in de stad.
- Schilders als Dalman, Jacomert, Osona en Reixach waren hier actief en stichtten een Vlaams-Levantijnse school, die rijk vertegenwoordigd is in het provinciaal museum.

- Het zijn ook voornamelijk musea die met de laatgotische architectuur het toeristische karakter
- bepalen van deze zeer drukke en steeds maar groeiende stad.
- València is bovendien het centrum van een streek met een rijke traditie op het gebied van de keramiek en hier staat dan ook een belangrijk museum voor deze altijd attractieve vorm van kunstnijverheid.
- Strand Faciliteiten kent València niet, want net als in Sagunt is de haven door verzanding verdwenen.
- Het aangrenzende El Grau de València heeft die taak overgenomen; de stad speelt uiteraard een grote rol als uitvoerhaven van zuidvruchten en is ook van enig regionaal belang als badplaats.
- Van de vele fiestas is dat van Sant Josep of San José, in de week vóór 19 maart, het grootste en meest spectaculaire.
- Het bestond al in de Middeleeuwen en werd besloten met grote vreugdevuren ('fallas') in de gehele stad van resten hout die de meubelmakers en timmerlieden aandroegen.
- Nu zijn het gigantische poppen (stuk voor stuk ware kunstwerken) die op de laatste avond in vlammen opgaan te midden van een groots tumult dat in Spanje zijn weerga niet kent.

 352 V-30	V-30	> Valencia	A-3
--	-------------	----------------------	------------

Valencia - Kathedraal

- Is gebouwd op een plaats waar ooit een Romeinse Dianatempel, een West-Gotische kerk en een moskee hebben gestaan, heeft mooie Romaanse, Puerta de Palau. en gotische, Puerta de los Apostoles, portalen.
- Voor dit laatste portaal houdt elke donderdag als de klok twaalf uur slaat de "Waterrechtbank" zitting.
- Geschillen over de waterverdeling in de Huerta (L'Horta) van Valencia worden hier bijgelegd.
- De hoofd façade is barok.
- De achthoekige kruisingstoren en de 68m hoge vrijstaande klokketoren, el Miguelete, dateren uit de 14^{de} eeuw.
- Ook de kapittelzaal, "el Santo Caliz", met twaalf albasten reliëfs uit de 15^{de} eeuw stamt uit de 14^{de} eeuw.
- De kerk is rijk aan schilderijen o.a. van Goya en heeft barok meubilair.
- U kunt nu meer te weten komen over de kathedraal van Valencia zonder een officiële gids nodig te hebben.
- De kathedraal is namelijk sinds kort het eerste monument in de stad dat een tweetalige service - in het Spaans en in het Engels - biedt aan de bezoeker.
- Tijdens een doorsnee bezoek, dat zo'n 40 minuten duurt, komt u van alles te weten over het gebouw en zijn geschiedenis.