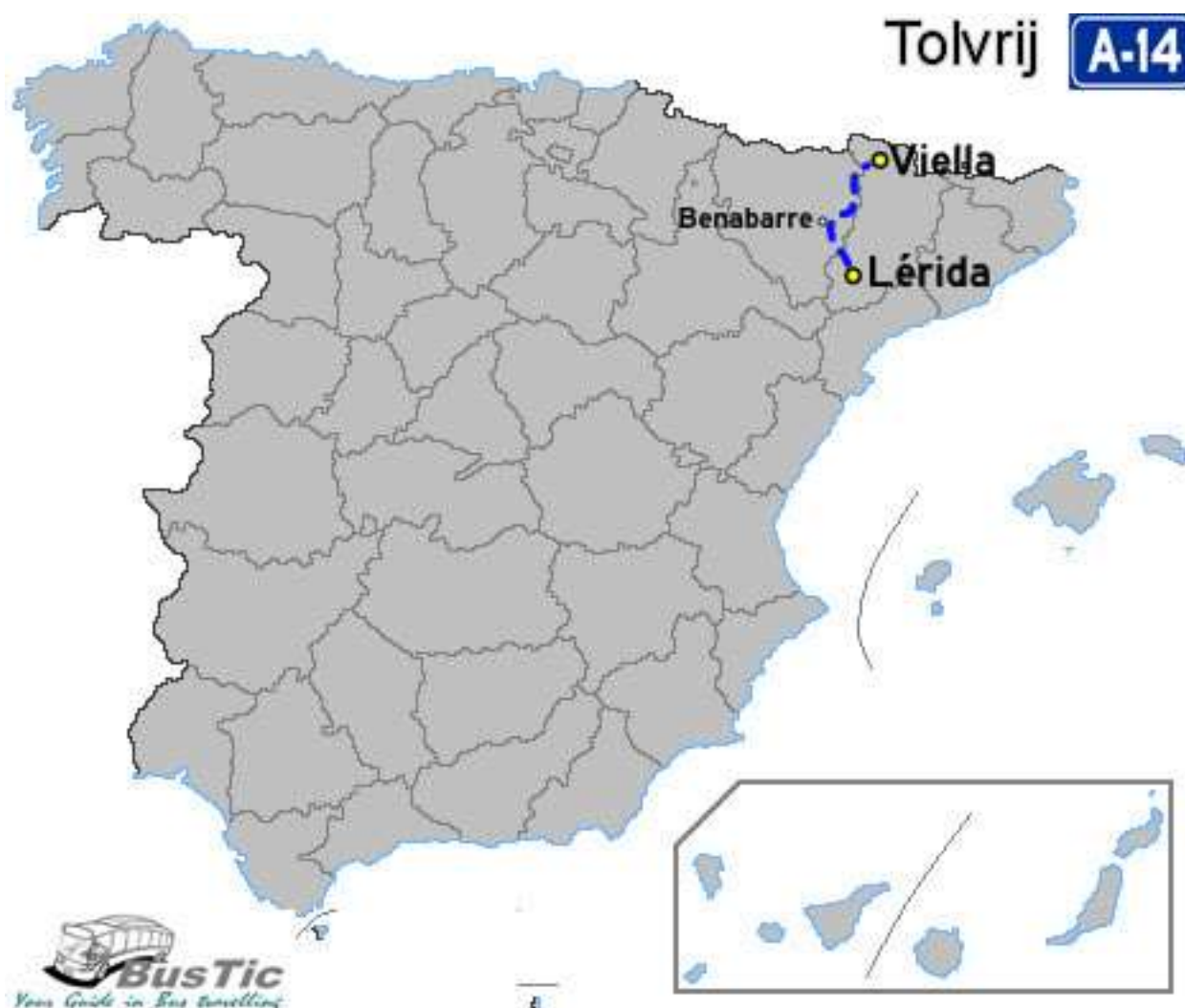


Autosnelweg A-14



Lleida – Sopeira

- De A-14 is een autovía in Spanje, gelegen in Catalunya.
- De weg moet de stad Lleida verbinden met de Pyreneeën.
- De snelweg moet beginnen aan de A-2 en is gepland tot Sopeira.
- Het plan is meerdere malen uitgesteld.
- Ten noorden van Sopeiros zal de snelweg voorlopig niet gebouwd worden.
- De bedoeling is dat de A-14 wel gebouwd wordt tussen Lleida en Sopeira over 101 kilometer lengte.
- Vanaf daar zal de N-230 verbeterd worden tot aan de Vielha-tunnel.

Routebeschrijving

- De snelweg moet aan de noordzijde van Lleida op de A-2 aansluiten, en dan noordwaarts voeren.
- Het eerste deel voert door vlak gebied, maar na zo'n 20 kilometer bereikt men de uitlopers van de Pyreneeën.
- In dit gebied zijn enkele stuwweren.
- De route voert door het grensgebied tussen Catalunya en Aragón.
- De snelweg zal de N-230 naar het noorden volgen, en verloopt op circa 700 tot 800 meter hoogte.
- Het tracé ten noorden Sopeira zal aanzienlijk lastiger zijn om aan te leggen doordat een klim moet worden gemaakt naar de op 1.600 meter hoogte gelegen ingang van de Vielhatunnel.
- Ten noorden van de tunnel voert het tracé door smalle en diepe dalen naar de grens met Frankrijk.
- Aan de Franse zijde sluit de route op de A645 aan.

Geschiedenis

Vielhatunnel

- In 1948 opende de eerste Túnel de Viella (Vielha), de aanleg van deze tunnel duurde 22 jaar.
- De bouw heeft meermaals stil gelegen.
- De tunnel had een lengte van 5.260 meter en was 7,5 meter breed.
- Het was tot 1964 de langste wegtunnel ter wereld.
- Begin jaren 80 is deze tunnel gerenoveerd en gemoderniseerd.
- Tussen 2002 en 2007 is een nieuwe tunnel aangelegd, die op 4 december 2007 werd opengesteld.
- De nieuwe tunnel telt 2+1 rijstroken en wordt in twee richtingen gebruikt.
- De oude tunnel is nu een vluchtbuis en wordt gebruikt voor incidenteel vervoer van gevaarlijke stoffen.

A-14

- In 2009 begon de aanleg van het eerste deel tussen Roselló en Almenar.
- Op 22 juli 2010 werd het contract voor de bouw van het deel tussen de A-2 bij Lleida en Roselló ingetrokken.
- Op 19 mei 2012 opende het eerste deel van de A-14 tussen Roselló en Almenar over 7 kilometer.
- De aanleg van dit deel kostte € 37 miljoen, of € 5,2 miljoen per kilometer en sloot nog niet op andere snelwegen aan.

Toekomst

- In oktober 2013 werd de aanleg van 6 kilometer A-14 tussen de A-2 bij Lleida en Roselló gereactiveerd.
- Dit moet medio 2016 worden opengesteld.
- De rest van de route is nog in planning.
- De bouw is voorzien in het wegenbouwprogramma van 2012 tot 2024, maar wanneer dit exact zal gebeuren is niet bekend.
- Het is met name twijfelachtig of het deel ten noorden van Sopeira aangelegd zal worden.

Begin	Lleida
Einde	Sopeira
Lengte	95 km

 Kreuz: met de A-2	A-2	>	A-14
		>	

 Rosselló	A-14
---	-------------

Rosselló

- Rosselló is een gemeente in de Spaanse provincie Lerida in de regio Catalonië met een oppervlakte van 10 km².
- In 2007 telde Rosselló ± 2611 inwoners.

 Alguaire	A-14
---	-------------

Alguaire

- Alguaire is een gemeente in de Spaanse provincie Lerida in de regio Catalonië met een oppervlakte van 50 km².
- Het vliegveld Lleida-Alguaire is gelegen binnen de gemeentegrenzen van Alguaire.
- In 2009 telde Alguaire ± 3165 inwoners.

 Almenar	A-14
--	-------------

Almenar

- Almenar is een gemeente in de Spaanse provincie Lerida in de regio Catalonië met een oppervlakte van 66 km².
- In 2007 telde Almenar ± 3596 inwoners.