

Autosnelweg AP-6



Guadarrama - Adanero

Autopista del Noroeste

- De AP-6 of Autopista del Noroeste is een autopista in Spanje.
- De snelweg is onderdeel van de oude N-VI, de verbinding tussen Madrid en La Coruña.
- 70 kilometer hiervan is tolweg en heet AP-6.
- De AP-6 vormt de verbinding door het Guadarrama gebergte, met een tunnel onder toppen tot 2400 meter.
- De weg verbindt ook Segovia en Ávila met de A-6, door respectievelijk de tolwegen AP-61 en de AP-51.

Routebeschrijving

- De A-6 gaat in Collado Villalba over in de tolsnelweg AP-6.
- Bij Alpedrete kan men kiezen tussen de N-VI, die de bergen kruist door middel van een bergpas, of dat men de AP-6 blijft volgen en gebruikmaakt van de Túnel de Guadarrama.
- De weg telt daarna 2x4 rijstroken tot aan Guadarrama, waarna de doorgaande rijbanen even na Guadarrama versmallen naar respectievelijk 3 en 2 rijstroken per richting, en er een wisselbaan met twee rijstroken begint.
- De weg stijgt hier snel en al gauw volgt de Túnel de Guadarrama, die met 3.345 meter één van de langere tunnels van Spanje is.
- Na de tunnel loopt de wisselbaan nog door tot het reusachtige tolstation, die alleen door de rijbaan richting Madrid gebruikt kan worden.
- De weg kent hier weer kortstondig 2x4 rijstroken.
- Men komt al snel aan bij het ruim opgezette, onvolledige knooppunt met de AP-61, die naar Segovia loopt.
- De AP-6 loopt hierna door vlakker gebied naar Villacastín, waar de AP-51 afslaat naar het westen en Ávila aandoet.
- Hierna begint de weg noordwestelijk te lopen en na ongeveer 25 kilometer bereikt men Adanero, waar de AP-6 weer overgaat in de A-6.

Geschiedenis

- De geschiedenis van de AP-6 begint begin jaren '60, met de bouw van de eerste tunnelbuis van de Túnel de Guadarrama, waarvan de eerste buis in 1963 opengesteld werd.
- Eind jaren '60 begon men met het verdubbelen van de N-VI tussen Madrid en Guadarrama, dit zou de tolvrige A-6 later worden.
- Aansluitend werd de AP-6 vanaf de Guadarramatunnel noordwaarts verlengd.
- In 1972 opende de verlenging naar Villacastín en in 1973 opende de tweede tunnelbuis.
- In 1977 werd dit stuk verder verlengd tot Adanero en was de AP-6 gereed.
- Tussen 2004 en 2007 is nog een derde tunnelbuis opengesteld in de Guadarramatunnel.
- De middelste buis fungeert sindsdien als wisselbaan met 2 rijstroken.
- De tunnel zelf telt 3+2+2 rijstroken.
- Er is tevens een wisselstrook op de A-6, verder richting Madrid, maar de wisselbaan van de Guadarramatunnel sluit daar niet op aan.
- Op 15 juni 2013 werd de verbreding van 20 kilometer AP-6 tussen San Rafael en Villacastín (AP-51) afgerond.

Begin	Guadarrama
Einde	Adanero
Lengte	66 km

Madrid - Algemeen.

- De meeste kaarten wekken de indruk dat Madrid een eenzame moloch is, omringd door louter kleine dorpjes.
- Nog niet zo lang geleden was dat inderdaad zo.
- Maar inmiddels zijn die dorpjes rond de hoofdstad uitgegroeid tot flinke industrie en forenzensteden: Leganés, Getafe, Alcalá de Henares, Alcobendas en Torrejón de Ardoz hebben samen ± 600.000 inwoners.
- Duidelijk is in ieder geval dat de ruim drie miljoen inwoners tellende hoofdstad van Spanje de industrie buiten de eigen grenzen heeft weten te houden.
- Madrid is in de eerste plaats een stad van ambtenaren, zakenmensen en andere 'witte boorden'.
- Dat verleent de stad een bepaalde machtspositie die uiteindelijk geleid heeft tot volledige autonomie.
- De provincie Madrid is een deelstaat (ruim 4 miljoen inwoners) op zichzelf geworden, los van zijn omgeving (Castilla la Nueva).
- De stad is pas vrij laat tot ontwikkeling gekomen.
- De eerste aanzet werd gegeven door de verplaatsing van het Spaanse hof naar dit deel van de meseta in 1561.
- Sindsdien is Madrid de hofstad gebleven, al verkeerden de vorsten niet graag in hun paleizen op de dorre, hete vlakte.
- Koninklijke residenties treffen we in en om Madrid aan, maar ook in de koele 'oase' van Aranjuez en op de flanken van de Sierra de Guadarrama.
- Het Escorial mag dan in de eerste plaats een klooster zijn, het deed wel degelijk ook dienst als koninklijk buitenverblijf.
- Later kwamen er riante lusthoven bij: Riofrío en La Granja, kopieën van paleizen die de Bourbons uit hun eigen Franse omgeving kenden en die kenmerkend waren voor de vorstelijke architectuur van de 18^{de} eeuw.
- Het zijn die paleizen en de talrijke musea in de hoofdstad die de belangstelling trekken.
- Madrid zelf heeft niet zo'n geweldige reputatie.
- De stad mist iets ondefinieerbaars, al is het niet terecht om te stellen dat Madrid alleen om zijn wereldberoemde Prado museum de lange omweg over de meseta waard is.
- Het is heel goed mogelijk dat het tij ten gunste van de hoofdstad keert.
- Bevrijd van de druk van het franquisme is Madrid hard op weg de grote achterstand in cultureel en sociaal opzicht op Barcelona in te lopen.
- Madrid leeft weer, zeggen de aficionados, de hartstochtelijke minnaars van de residentie.

42 Guadarrama

AP-6

Guadarrama

- Guadarrama is een gemeente in de Spaanse provincie Madrid in de regio Madrid met een oppervlakte van 57 km².
- Guadarrama telt ± 15.534 inwoners (1-1-2012).

47 El Escorial

AP-6

El Escorial

- El Escorial is een gemeente in de Spaanse provincie Madrid in de regio Madrid met een oppervlakte van 69 km².
- El Escorial telt ± 15.161 inwoners (1-1-2012).
- Het Escorial, het oude paleis van de Spaanse koningen dat werd gebouwd ten tijde van Filips II en van waaruit deze het immense Spaanse rijk bestuurde, staat in de buurgemeente San Lorenzo de El Escorial.
- Niet veel verderop bevindt zich tevens de Vallei van de Gevallenen, een gedenkteken dat Francisco Franco liet bouwen voor de gevallen van beide kanten in de Spaanse Burgeroorlog.



Túnel de Guadarrama 3.345 m

- De Sierra de Guadarrama is een bergketen en beslaat ongeveer de helft van het Castiliaans Scheidingsgebergte (een gebergte in het midden van het Iberisch Schiereiland).
- Het gebergte ligt tussen de Sierra de Gredos in de provincie Ávila en de Sierra de Ayllón in de provincie Guadalajara.
- De keten strekt zich uit in zuidwest-noordoostelijke richting tot in de provincie Madrid in het zuiden en tot aan de provincies Ávila en Segovia in het noorden.
- De keten is gemiddeld genomen ongeveer 80 km lang en de hoogste top, Peñalara, is 2430 m hoog.
- De begroeiing op deze bergketen kenmerkt zich door een overvloed aan dennenbossen.
- Op de lagere gedeelten vinden we eiken en steeneik bossen.
- De toppen worden gedomineerd door weiden met her en der struiken.
- In deze bergketen is een verscheidenheid aan zoogdieren te vinden zoals herten, reeën, damherten, wilde zwijnen, dassen, verschillende soorten marters, wilde katten, vossen en hazen.
- Er is ook een grote verscheidenheid aan watervogels in de bergmeren en stuwmeren te vinden.

Autosnelwegen Spanje **AP-6**

- Ook vliegen er roofvogels als de Spaanse keizerarend en de monniksgier rond.
- Op de uitlopers van deze bergketen zijn, vooral richting Madrid, dichtbevolkte gebieden.
- Tegenwoordig lopen door het gebied verschillende wegen en spoorwegen.
- Ook is er een hoog ontwikkelde toeristische sector die een grote verscheidenheid aan bergsporten biedt.
- Door dit gebruik is de natuurlijke omgeving van het berggebied in gevaar gekomen.
- Daarom werd hier op 25 juni 2013 het vijftiende nationale park van Spanje (en het op drie na grootste) opgericht, het nationaal park Sierra de Guadarrama (Spaans: Parque Nacional de la Sierra de Guadarrama).
- In het nationaal park wordt 30 000 ha natuur beschermd op de zuidoostelijke flank van de Sierra de Guadarrama.

IT 60 San Rafael	AP-6
-------------------------	-------------

IT 61 Kreuz: met de AP-61	AP-61	> Segovia	AP-6
		>	

IT 81 Kreuz: met de AP-51	AP-51	> Ávila	AP-6
		>	

IT 102 Sanchidrán	AP-6
--------------------------	-------------

IT 108 Adanero-Sur	AP-6
---------------------------	-------------

Adanero

- Adanero is een gemeente in de Spaanse provincie Ávila in de regio Castilië en León met een oppervlakte van 31,42 km².
- Adanero telt ± 266 inwoners (1-1-2012).

A-6 → A Coruña
