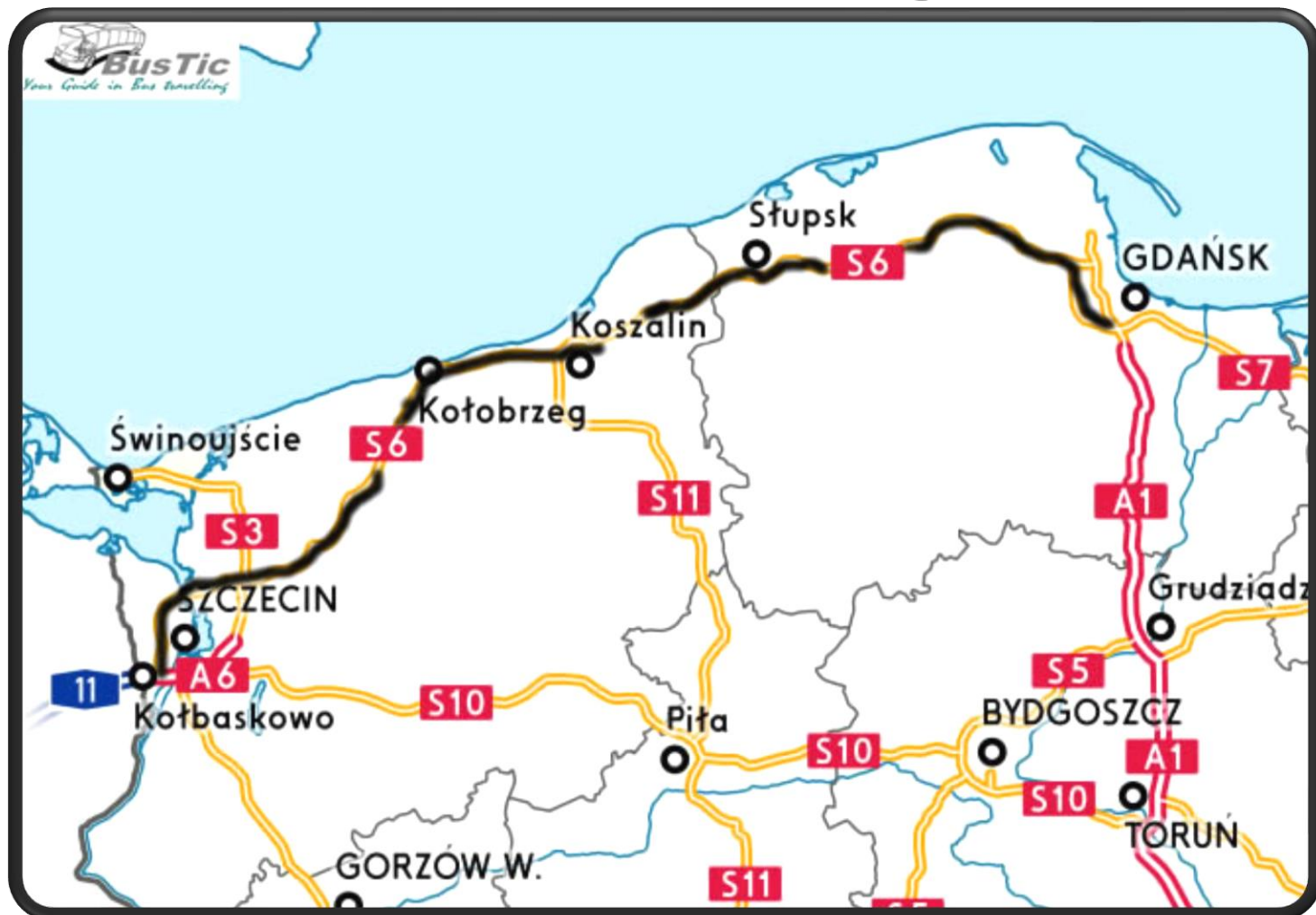


# Autosnelweg S6



## Goleniów – Gdańsk

## Obwodnica zachodnia Szczecina

- De S6 is een droga ekspresowa in Polen.
- De snelweg moet een link gaan verzorgen als oost-westroute langs de Poolse kust, vanaf Goleniów in de buurt van Szczecin naar Rusocin bij Gdańsk.
- Behalve de bypass van Gdynia en Gdańsk zijn ook de bypasses van Nowogard Słupsk voltooid.
- De geplande lengte is 330 kilometer.

### **Naam**

- Het deel langs Szczecin heet ook wel de Obwodnica zachodnia Szczecina - Oostelijke Rondweg Szczecin.
- Het deel rond Gdańsk heet ook wel de Obwodnica Trójmiasta (Rondweg Driestad). Driestad duidt op Gdańsk, Gdynia en Sopot.
- De S6 is tevens onderdeel van de historische Via Hanseatica.

### **Routebeschrijving**

- De weg moet bij het kleine stadje Goleniów (ten noorden van Szczecin) afslaan van de A6 en S3 die vanaf Szczecin komen.
- De weg zal dan in eerste instantie een eindje landinwaarts naar het noordoosten lopen, door een gebied wat bestaat uit landbouwvelden en wat bossen.
- Bij het stadje Koszalin ± 108.000 inwoners moet een knooppunt met de S11 komen, de snelweg van Kołobrzeg aan de kust richting Poznań en Katowice.
- Na Koszalin loopt de route op enige afstand van de Poolse kust via Słupsk en Lębork naar Gdynia.
- Vanaf hier begint de snelweg met 2x2 rijstroken naar het zuiden, de bypass van Gdynia, Sopot en Gdańsk, de zogenaamde driestad (Trójmiasto).
- De weg passeert door de heuvels, even landinwaarts langs voorstades tot aan het gehucht Rusocin, waar de A1 verder gaat richting Łódź in het zuiden.

## Geschiedenis

### Obwodnica Trójmiasta

- De S6 is de oudste snelweg die door Polen zelf is aangelegd.
- Tussen 1973 en 1977 is de westelijke rijbaan aangelegd tussen Gdynia en Pruszcz Gdański.
- Aansluitend is tussen 1978 en 1984 de oostelijke rijbaan aangelegd tussen Gdynia en Straszyn.
- Pas in 2001 is deze rijbaan zuidwaarts verlengd tot Pruszcz Gdański, alhoewel dat maar een paar kilometer was.
- In 2002 is de gehele S6 langs de regi Gdańsk gerenoveerd.
- In maart 2008 opende het knooppunt met de Trasa im. Eugeniusza Kwiatkowskiego in Gdynia, die de haven van Gdynia met de S6 verbindt.
- In 2012 opende het knooppunt met de S7 ten zuiden van Gdańsk.

### Szczecin - Gdańsk

- Op 26 oktober 2010 opende de 16 kilometer lange bypass van de stad Słupsk.
- Op 29 oktober 2011 opende de eerste rijbaan van de S6 rond Nowogard en op 22 december 2011 opende de tweede rijbaan.

### Huidige situatie

- De huidige DK6 verwerkt het oost-westverkeer langs de noordelijke kust van Polen.
- Deze weg wordt steeds drukker met zowel vracht- als toeristenverkeer naar de stranden aan de Oostzee, en het Mazurische merengebied ten oosten van Gdańsk. Rondom sommige plaatsen ligt reeds een rondweg.

## Toekomst

### Zachodniopomorskie

- In juni 2010 is 180 kilometer S6 goedgekeurd tussen de bestaande A6 bij Goleniów en Słupsk.
- De plannen zijn hierbij iets veranderd, in plaats van de DK6 te volgen zal de S6 direct langs Kołobrzeg lopen.
- De geplande S11 naar Kołobrzeg wordt hierbij ingekort tot Koszalin, daar de S6 dit deel overneemt.
- In augustus 2014 zijn de delen tussen Goleniów en Sianów bij Koszalin in aanbesteding gegaan.
- Deze delen openen in 2018 voor het verkeer.

## **Pomorskie**

- De voorkeur ging uit om de S6 aan het huidige noordelijke einde van de S6 bij Gdynia aan te sluiten.
- Dit is echter lastig te realiseren door de heuvels ten westen van Gdynia, een beschermd natuurgebied, en de dalen zijn volledig volgebouwd met de voorsteden Rumia en Wejherowo.
- Het plan is om de S6 vanaf Lębork naar het zuiden af te doen buigen, om dan aan de westzijde van Gdańsk aan te sluiten.
- Het noordelijk deel van de S6 langs Sopot en Gdynia zal dan waarschijnlijk omgenummerd moeten worden.
- In juni 2014 is voor het 61 kilometer lange deel tussen Lębork en de S6 rond Gdańsk-Gdynia een DŚU genomen.
- Ook het traject tussen Słupsk en Lębork bevindt zich in de beginfase en zal niet voor 2015 gerealiseerd worden.



## **Gdańsk**

- Ten westen van Gdańsk wordt de 32,7 kilometer lange Obwodnica Metropolitalna Trójmiasta (OMT) gepland, vermoedelijk wordt dit een onderdeel van de S6.
- Het wordt een tweede bypass van Gdańsk, die de S6 uit Szczecin met de A1 en S7 richting Warszawa en Łódź verbindt.
- De OMT begint bij het voorstadsje Chwaszczyno nabij de DK20 en loopt dan zuidwaarts met een boog naar het Węzeł Gdańsk-Południe.
- Op 4 december 2014 werd de milieugoedkeuring aan het project gegeven.

**Begin**      **Goleniów**

**Einde**      **Gdańsk**

**Lengte**    **330 km**

  <b>Kreuz: Węzeł Goleniów</b>	<b>S3</b> <b>A6</b>	> <b>Szczecin</b>	<b>S6</b>
		>	

 <b>Nowogard-Zachód</b>	<b>S6</b>
---	-----------

## **Nowogard**

- Nowogard (Duits: Naugard) is een stad in het Poolse woiwodschap West-Pommeren, gelegen in de powiat Goleniowski.
- De oppervlakte bedraagt 12,46 km<sup>2</sup>, ± 16.733 inwoners (2005).

 <b>Nowogard-Północ</b>	<b>S6</b>
---	-----------


 <b>Nowogard-Wschód</b>	<b>S6</b>
---	-----------

 <b>Reblinko</b>	<b>S6</b>
--	-----------

 <b>Kobylnica</b>	<b>S6</b>
--	-----------

## **Kobylnica**

- Kobylnica (Duits: Kublitz) is een dorp in het Poolse woiwodschap Pommeren, in het district Słupski.
- De plaats maakt deel uit van de gemeente Kobylnica en telt ± 4000 inwoners.

 <b>Głobino</b>	<b>S6</b>
---	-----------

## **Głobino**

- Głobino (Duits: Gumbin) is een plaats in het Poolse district Słupski, woiwodschap Pommeren.
- De plaats maakt deel uit van de gemeente Słupsk en telt ± 448 inwoners.

 <b>Redzikowo</b>	<b>S6</b>
---	-----------

## **Gdynia-Trasa Kwiatkowskiego**

**S6**

### **Gdynia** - Algemeen

- Gdynia; Kasjoebisch: Gdiniô; Duits: Gdingen, 1940-1945 Gotenhafen is een havenstad in het noorden van Polen, gelegen aan de Bocht van Gdańsk ten noorden van Gdańsk en Sopot, waarmee het de agglomeratie "Driestad" (Trójmiasto) vormt.
- De stad telt ± 255.300 inwoners (2003) en behoort tot het woiwodschap Pommeren.

## **Gdynia-Chwarzno**

**S6**

### **Gdynia** - Geschiedenis

- De eerste vermelding van het dorp Gdynia dateert uit de 13<sup>de</sup> eeuw.
- De plaats behoorde oorspronkelijk tot Polen, maar kwam bij de Eerste Poolse Deling (1772) bij Pruisen.
- Het Verdrag van Versailles (1919) kende Gdingen weer aan Polen toe.
- Pas in deze periode werd de plaats van belang.
- Op de plaats waar eeuwenlang een vissersplaatsje lag, werd vanaf de jaren 1920 een grote zeehaven gebouwd: het heropgerichte Polen had door middel van de Poolse Corridor toegang tot zee verworven, maar miste een haven voor marine en koopvaardij.
- Het eerste zeeschip liep in 1923 in Gdynia binnen en tussen 1926 en 1938 groeide het inwonertal van 1000 naar 100.000.
- Tijdens de Tweede Wereldoorlog doopten de Duitse bezetters Gdynia, dat in het Duits van oudsher Gdingen heette, om tot Gotenhafen.

## **Gdynia-Wielki Kack**

**S6**

### **Gdynia** - Bezienswaardigheden

- Oude monumenten zijn er in Gdynia nauwelijks.
- Moderne bezienswaardigheden zijn het zeeaquarium en de haven met twee voor het publiek toegankelijke schepen: de torpedobootjager Blyskawica en de windjammer Dar Pomorza.
- De Blyskawica behoorde tot de Poolse marine tussen de twee wereldoorlogen.
- In 1939 zijn het schip en zijn bemanning naar Engeland uitgeweken.
- Het is het enige schip van de vooroorlogse Poolse marine dat de oorlog heeft overleefd.

## **Gdynia-Wysoka**

**S6**

### **Gdynia** - Trivia

- In de jaren dertig van de 20<sup>ste</sup> eeuw stond Gdynia als vissersplaats in het teken van de vleetvisserij op haring.
- De Poolse overheid had in de loop van de jaren twintig van die eeuw contact gezocht met Nederlandse rederijen die op de Noordzee een dergelijke vorm van haringvisserij beoefenden.
- Voorafgegaan door een Vlaardingse rederij kreeg uiteindelijk een Scheveningse onderneming de mogelijkheid om de Poolse vissers de vleetvisserij op haring bij te brengen, en het bedrijfsleven om de verdere verwerking van de aangevoerde pekelharing — alsmede de (groot)handel daarin — te leren.
- Het Pools-Scheveningse bedrijf waarin alles werd samengebracht kreeg de Poolse naam MEWA wat 'meeuw' betekent.
- De inval in Polen door de Duitsers met als gevolg daarvan het begin van de Tweede Wereldoorlog maakte hieraan abrupt een einde.
- Deze bijna tienjarige periode en het genoemde gebeuren bleven lang betrekkelijk onbekend.
- De geschiedenis van de onderneming werd door de historisch publicist en auteur Piet Spaans nauwgezet onderzocht en beschreven.

## **Gdańsk-Owczarnia**

**S6**

### **Gdańsk** - Algemeen

- Gdańsk (uitspraak: [[gdansk]?, ong. gdansk ["g" als in zakdoek); Duits: Danzig; Nederlands Danzig (verouderd: Dantzig of Danswijk); Kasjoebisch: Gduńsk; Frans: Dantzig) is de hoofdstad van het woiwodschap Pommeren en een voormalige Hanzestad in Polen.
- Gdańsk is gelegen aan de Oostzee, op de plaats waar de westelijke arm van de Wisła (Weichsel) de Bocht van Gdańsk bereikt.
- De stad heeft ± 450.000 inwoners en vormt samen met de badplaats Sopot en de havenstad Gdynia de zogenaamde Driestad (Trójmiasto), een agglomeratie met ± 1 miljoen inwoners.
- De stad is het centrum van de regionale Kasjoebische cultuur.
- In haar lange geschiedenis vormde de, sinds de Hoge Middeleeuwen autonome, Hanzestad de kern van twee vrijstaten: de Vrije Stad Danzig (1807-1814) en de Vrije Stad Danzig (1920-1939).

- Daarvoor was zij een belangrijke stad in het hertogdom Pommerellen, zetel van de Samboriden-dynastie, hoofdstad van Koninkrijk Pruisen (Pools-Litouwse gemeenebest) en de historische hoofdstad van de provincie West-Pruisen binnen het koninkrijk Pruisen en later binnen Duitsland.
- Sinds de Conferentie van Potsdam (1945) behoort de stad bij Polen; de achtergebleven oorspronkelijke Duitse bevolking werd vrijwel volledig geïnterneerd en verdreven.
- Een zeer kleine gemengd Kasjoebisch-Duitse minderheid kon echter standhouden in de stadsagglomeratie.

<b>Gdańsk-Matarnia</b>
------------------------

<b>S6</b>
-----------

### **Gdańsk** - Geschiedenis

- Aan de monding van de Weichsel (Wisła), in het grensgebied tussen Pruisische (Baltische) en Slavische stammen, ontwikkelde zich in de prehistorie een havenplaats, die werd beschermd door een met aarden wallen en houten palissaden versterkte burcht.
- Gyddanyzc is de naam waaronder Danzig rond het jaar 1000 voor het eerst voor het eerst wordt vermeld, toen de heilige Adalbert van Praag de stad en omgeving bezocht.
- In 1148 werd de burcht zetel van de hertogen van Pommerellen, een geslacht dat zich in 1227 van de Poolse kroon onafhankelijk verklaarde door toenadering te zoeken tot de Rooms-Duitse keizer.
- Er had zich in Danzig inmiddels al een gemeente ontwikkeld van kooplieden uit Lübeck.
- Zij kregen in 1224 van de hertog een autonoom, zogenaamd Duits, recht om hun gemeente te besturen, met als centrum de Marienkirche.
- De Noord-Duitse kooplieden maakten van Danzig naar westers model een stad met moderne bestuur instellingen.
- Deze stad werd lid van het Hanzeverbond van Noord-Duitse steden en overvleugelde het Deens-Zweedse handelsmonopolie op de Oostzee.
- De stad kreeg een stenen omwalling en de Slavische en Prussische visserswijken speelden vanaf toen nog maar een marginale rol.
- Na het uitsterven van het hertogengeslacht in 1294 brak tussen Polen, Pommeren, Brandenburg en de Duitse Orde een strijd los om het gezag over de stad en de toegang tot de Oostzee.
- Deze Orde van geestelijke ridders uit het Duitse Rijk had zich vanaf ca. 1220 oostelijk en zuidelijk van Danzig, in het land van de Baltische stam van de Prussen (Pruzen of later: Pruis(s)en), het latere Oost-Pruisen, gevestigd, waarbij zij deze heidense bevolking met geweld kerstende.
- Grote delen van de autochtone bevolking lieten in een reeks opstanden het leven, maar de Orde kreeg in 1308 definitief het gezag over de stad en de erkenning daarvan van zijn concurrenten Brandenburg, Pommeren en Polen.

- De autochtonen die zich met de Orde verzoenden gingen deel uitmaken van de lagere landadel en vrije boeren.

Voor aanvullende informatie Geschiedenis zie Website **BusTic**

 <b>Gdańsk-Karczemki</b>	<b>S6</b>
--	-----------

 <b>Gdańsk-Szadółki</b>	<b>S6</b>
---	-----------

 <b>Gdańsk-Kowale</b>	<b>S6</b>
---	-----------

  <b>Kreuz: Węzeł Straszyn</b>	<b>S7</b>	> <b>Warszawa</b>	<b>S6</b>
		>	

 <b>Rusocin <b>A1</b> → Łódź</b>	<b>S6</b>
--	-----------