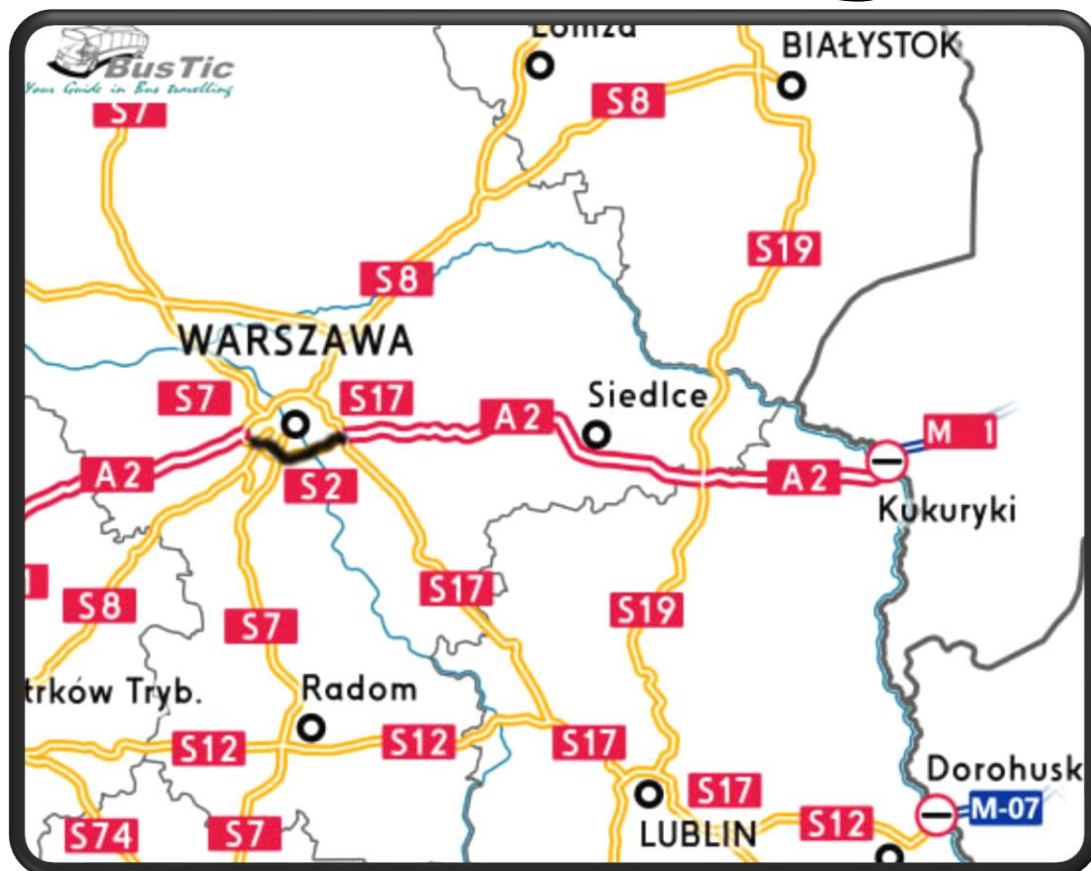


Autosnelweg S2



**Warszawa-Lubelska –
Warszawa-Konotopa**

**Południowa Obwodnica
Warszawy**

- De S2 is een droga ekspresowa in Polen.
- De weg vormt de zuidelijke randweg van de hoofdstad Warszawa (Warschau) en moet in de toekomst het oostelijk en westelijk gedeelte van de snelweg A2 verbinden.
- De route moet 40 kilometer lang worden, waarvan momenteel 15 kilometer is opengesteld.

Naam

- De S2 heet ook wel de **Południowa Obwodnica Warszawy** (POW) - Zuidelijke Rondweg Warszawa.

Routebeschrijving

- Bij het Węzeł Konotopa eindigt de A2 uit Poznań en splitst zich in de S8, die langs de noordkant van Warszawa loopt, en de S2, die langs de zuidkant van de stad loopt.
- De snelweg telt 2x3 rijstroken, deels met parallelbanen voor snel opeenvolgende aansluitingen, waar 10 rijstroken beschikbaar zijn.
- De snelweg verloopt dan door het Węzeł Warszawa-Południe, waar men de S79 kruist.
- Ten oosten daarvan eindigt de S2 momenteel op de DK79.
- De tweede fase van de S2 verloopt door een tunnel door de wijk Ursynów, en vervolgens steekt de snelweg de rivier de Wisła over.
- Bij het geplande knooppunt Węzeł Lubelska moet de S2 overgaan in de A2 naar Siedlce en Brest.

Geschiedenis

Voor de S2

- Warszawa bezit een hoofdwegennet met een aantal grote doorgaande wegen met 2x2 of meer rijstroken, die enkele ongelijkvloerse kruisingen tellen.
- Echter, van een snelwegennet was geen sprake.
- Het oost-westverkeer nam de DK2, die dwars door het centrum gaat.
- Deze route telt 2x3 rijstroken en is grotendeels ongelijkvloers, maar geen snelweg.
- Er zijn bushaltes langs de weg.
- Om de huidige DK2 te volgen moest men in het westen van Warszawa twee maal afslaan, de kruisingen met de DK8, die fly-overs telt, maar alleen voor de hoofdrichting.
- Afslaand verkeer moet via verkeerslichten.
- De huidige brug over de Wisła is een brug met 2x3 rijstroken en trottoirs.

- Een alternatieve route gingen iets zuidelijker, via de DW719 en delen van de DK8 en DK7 en verder via de DW724.
- Deze voert vooral door de wat betere woonwijken met vrijstaande woningen, maar is feitelijk alleen interessant voor verkeer vanaf de DK8 en DK7.
- Deze route bestaat uit brede wegen, tot wel 2x4 rijstroken en met vele fly-overs.
- Ook deze route is echter geen snelweg.
- Vanaf de brug over de Wisła heeft men een schitterend uitzicht op de indrukwekkende skyline van de stad.

Aanleg S2

- Het eerste deel van de S2 ging begin september 2009 in aanleg, als onderdeel van de S79 tussen de DK79 en de luchthaven van Warszawa.
- Het gedeelte wat S2 gaat worden is zo'n 2 kilometer lang.
- In de avond van 31 juli 2013 opende de eerste 8 kilometer in het zuidwesten van Warszawa, gevolgd door nog eens 5 kilometer tot het knooppunt Warszawa-Południe op 6 september 2013 en de resterende 2 kilometer tot de DK79 op 18 september 2013.

Toekomst

Zuidring Warszawa

- Het oostelijk gedeelte van 19,5 kilometer moet tussen 2015 en 2019 worden aangelegd.
- De bouwtijd zal hier vanwege het aantal kunstwerken zoals tunnels en bruggen vrij lang zijn.
- De brug over de Wisła krijgt 2x4 rijstroken.
- Dit gedeelte omvat onder andere de 2.655 meter lange Tunnel Ursynów.
- Op 4 februari 2014 werden alle bezwaren tegen het DŚU (milieubesluit) ongegrond verklaard, en de aanbestedingsprocedure begon op 14 augustus 2014.
- De aanleg van dit stuk S2 kost ongeveer € 1,6 miljard en is het duurste en meest complexe wegenproject van Polen.

Warszawa - Mińsk Mazowiecki

- Het is mogelijk dat de geplande A2 vanaf het węzeł Lubelska tot de bypass van Mińsk Mazowiecki als S2 uitgevoerd gaat worden.
- Technisch gezien zijn er slechts kleine ontwerpverschillen tussen een autostrada en droga ekspresowa.
- In dat geval zou de S2 ongeveer 15 kilometer langer worden dan tot nu toe gepland was.



Begin **Warszawa-Lubelska**
Einde **Warszawa-Konotopa**
Lengte **40 km**

Gepland

 Kreuz: Węzeł Warszawa-Lubelska	S17	> (gepland)	S2
		>	


 Warszawa-ulica Patriotów (gepland)	S2
---	-----------

 Wał Miedzeszyński (gepland)	S2
--	-----------

  most Południowy 1.003 m (gepland)
--


 Warszawa-ulica Przyczółkowa (gepland)	S2
--	-----------

 Warszawa-ulica Płaskowickiej (gepland)	S2
---	-----------

 Warszawa-Ursynów 2.700 m (gepland)
--

 Warszawa-ulica Ghandi (gepland)	S2
--	-----------

 Warszawa-ulica Puławska	S2
--	-----------

 Kreuz: Węzeł Warszawa-Południe	S79	> Warszawa	S2
		>	

 Warszawa-aleja Krakowska	S2
---	-----------


Warschau - Geschiedenis

- Hoewel het gebied rond Warschau al rond 10.000 voor Christus werd bewoond, ontstonden hier pas in de 12^{de} eeuw dorpjes langs de oever van de Wisla die profiteerden van de handel tussen Wielkopolska en Silezië enerzijds en Moskou en Litouwen anderzijds.
- Die dorpjes werden beschermd door de burcht Ujazdów, op de plaats van de huidige botanische tuin aan de aleja Ujazdowskie.
- Als gevolg van de verandering van de loop van de Wisla besloten de hertogen van Mazovië aan het eind van de 13^{de} eeuw een nieuwe vesting aan die rivier te bouwen.
- De aanwezigheid van het hof trok handelaren en ambachtslieden, waardoor Warschau zich al spoedig tot een handelsplaats ontwikkelde.

- In 1408 begon men ten noorden van de (oude) stad met de bouw van een nieuw stadsdeel: de nieuwe stad.
- In 1413 verplaatste de hertog van Mazovië zijn hoofdzetel van Czersk naar Warschau, waardoor de stad nog in belangrijkheid toenam.
- Geheel in overeenstemming met het gestegen belang bouwde hij een gotische burcht.
- Niet ver daar vandaan liet hij in de oude stad een rechthoekig marktplein aanleggen, met daaromheen een stratennet in een schaakbordpatroon, dat tot op de dag van vandaag te herkennen is.
- Omdat de laatste Mazovische hertog geen kinderen had, kwam Mazovië aan de Poolse kroon: in 1526 deed koning Zygmunt I Stary zijn feestelijke intocht in Warschau.
- Door de centrale ligging in het enorme Poolse Rijk ontwikkelde Warschau zich tot een belangrijk politiek en economisch centrum.
- In 1569 werd besloten dat de Sejm (het parlement) in Warschau samenkwam.
- De veranderde Poolse politiek werd steeds meer gericht op Litouwen en de Oostzee, één en ander werd versterkt door de aanspraken op de Zweedse troon van koning Zygmunt III Waza.
- In 1609 verplaatste deze vorst zijn residentie van Krakau naar Warschau.
- Hierdoor werd Warschau het politieke, culturele en economische centrum van het land.
- De reeds bestaande hertogelijke burcht werd grondig verbouwd en ook de huizen in de oude en nieuwe stad aan de toen heersende smaak aangepast.
- De verplaatsing van het koninklijk hof trok de adel aan, die vooral aan de zuidzijde van de stad langs de Wisla schitterende residenties liet verrijzen.
- Op de rechteroever van de Wisla was inmiddels de aparte stad Praga ontstaan, die in 1573 door een brug met Warschau werd verbonden.
- Tussen 1621 en 1624 werd een nieuwe stadsmuur gebouwd die voor vele jaren de omvang van de stad zou bepalen.
- De poorten bevonden zich aan het begin van de Krakowskie Przedmiescie, de Elektoralna en de Zakroczymska.
- Buiten de muren stichtten magnaten zogenaamde juridicae.
- Deze kleine privé-steden hadden een eigen markt en een eigen bestuur.
- Ze vormden een geduchte concurrentie voor Warschau, maar werkten ook positief, doordat ze een gunstige invloed hadden op de ontwikkeling van de ambachten en ze de regio meer aanzien gaven.
- In het midden van de 17^{de} eeuw brachten de Zweedse Oorlogen de ontwikkeling van de stad tot stilstand.
- Tijdens de wederopbouw werd het stadsdeel langs de rechteroever van de Wisla door de bouw van fraaie magnatenresidenties steeds belangrijker.
- Het door koning Jan III Sobieski gebouwde paleis in Wilanów vormde daar het eindpunt van de zogenaamde koninklijke route.

- Het economische leven verplaatste zich van de oude stad naar de omgeving van het huidige Plac Teatralny.
- De regeerperiode van de Saksische koningen in de eerste helft van de 18^{de} eeuw was weliswaar dramatisch voor de politieke situatie in het land, maar aan de ontwikkeling van Warschau en diens reputatie als hoofdstad leverden deze vorsten een positieve bijdrage.
- Terwijl Polen steeds dieper in het moeras wegzonk, beleefde Warschau zijn hey-day.
- De Saksen-as - van de Krakowskie Przedmiescie via het Saksische park en de Hala Mirowska tot de huidige ulica Zelazna - kwam tot stand en men begon met de aanleg van de Marszalkowska.
- Toen Stanislaw August Poniatowski in 1764 koning werd, begon een nieuwe etappe in de ontwikkeling van Warschau, de stad werd verder verfraaid en uitgebreid.
- De Marszalkowska werd aangelegd en de koning kocht de landerijen Ujazdów en Lazienki, voor de bouw van een nieuwe residentie.
- De tweede deling van Polen in 1793 en de inlijving bij Pruisen ten gevolge van de derde deling twee jaar later remde de ontwikkeling van de stad.
- In 1807 werd Warschau de hoofdstad van het gelijknamige hertogdom en in 1815 van het van Rusland afhankelijke koninkrijk Polen.
- Niet lang daarna werden de stadsmuren van de oude stad afgebroken.
- Op de plaats van de Krakause poort ontstond het huidige slotplein.
- In de loop van de 19^{de} eeuw was de stad het toneel van verschillende opstanden tegen de Russische overheersing.
- In de tweede helft van die eeuw begon de industriële ontwikkeling van de stad.
- Het inwonertal nam snel toe.
- Nadat Polen in 1918 zijn zelfstandigheid had herkreten breidde de stad zich nog sneller uit.
- Nieuwe wijken als Saska Kępa, Oliborz, Rakowiec, Bielany, Ochota verrezen.
- De schade die de Tweede Wereldoorlog veroorzaakte was enorm.
- Meer dan de helft van alle inwoners kwam om het leven.
- De in het getto samengebrachte joden grepen in 1943, nadat reeds 300.000 mensen in Treblinka om het leven waren gebracht, tevergeefs naar de wapens.
- De opstand duurde vier weken en eindigde met de deportatie van de overgebleven joden en de verwoesting van de joodse wijk.
- De van 1 augustus tot 2 oktober 1944 durende 'Opstand van Warschau' onder leiding van de Armia Krajowa (AK) was symbolisch voor het uitzichtloze verzet tegen de nazi's.
- Als vergelding werd de stad systematisch geplunderd en verwoest.
- Het Sovjetleger wachtte aan de overkant van de Wisla en bevrijdde de stad pas toen iedereen dood of gevlucht was.


- Op de dag van de bevrijding was van de oorspronkelijke bebouwing nog maar zeven procent bewoonbaar.
- Eisenhower, die Warschau in 1945 bezocht, verklaarde dat de aanblik tragischer was dan alles wat hij ooit tevoren had gezien, de stad was één grote ruïne.
- De loop van de straten was niet meer herkenbaar, omdat vrijwel alles onder puinhopen bedolven lag.
- Met de herbouw werd direct begonnen en het is tegen deze achtergrond, en de ruim veertig jaar lange communistisch overheersing, dat men de stad zoals die er nu uitziet, moet bekijken en waarderen.
- Als u Warschau nu ziet, kunt u zich nauwelijks voorstellen dat alle huizen, kerken en winkels na 1945 zijn gereconstrueerd.
- Oude foto's, kaarten, boeken, herinneringen en zelfs de 18^{de} eeuwse stadsgezichten van de schilder Canaletto werden gebruikt om de herbouw historisch verantwoord uit te voeren.
- De reconstructie - die tot op heden doorgaat - is goed gelukt en vindt internationale waardering.

 Kreuz: Węzeł Opacz	S7	> Radom	S2
		> Kielce	

Warszawa-aleja Jerozolimskie	S2
-------------------------------------	-----------

Warschau

- De hoofdstad van Polen is een wereldstad met ± ,7 miljoen inwoners.
- Het is het bestuurlijk, cultureel en wetenschappelijk centrum van het land.
- Voor 1939 genoot Warschau door een enorme rijkdom aan gebouwen en uitgaansmogelijkheden een grote reputatie.
- Vanwege het uiterlijk en de sfeer werd de stad zelfs vergeleken met Parijs.
- In de Tweede Wereldoorlog werd de stad met de grond gelijk gemaakt.
- Sindsdien heeft men een deel van het centrum herbouwd, waardoor Warschau iets van zijn kosmopolitische allure heeft herkregen.
- Als een bezoek aan de hoofdstad niet het doel van de reis naar Polen is, dan zal het in veel gevallen - terecht - een belangrijk onderdeel vormen van een reis door het land.
- Voor toeristen zijn het historische centrum van Warschau, het koninklijk paleis Lazienki en de zomerresidentie Wilanów de hoogtepunten.
- Voor cultuurliefhebbers zijn daarnaast de Porczynski-collectie en het nationaal museum een bezoek waard.

 Kreuz: Węzeł Konotopa	A2 S8	> Łódź	S2
		> Białystok	