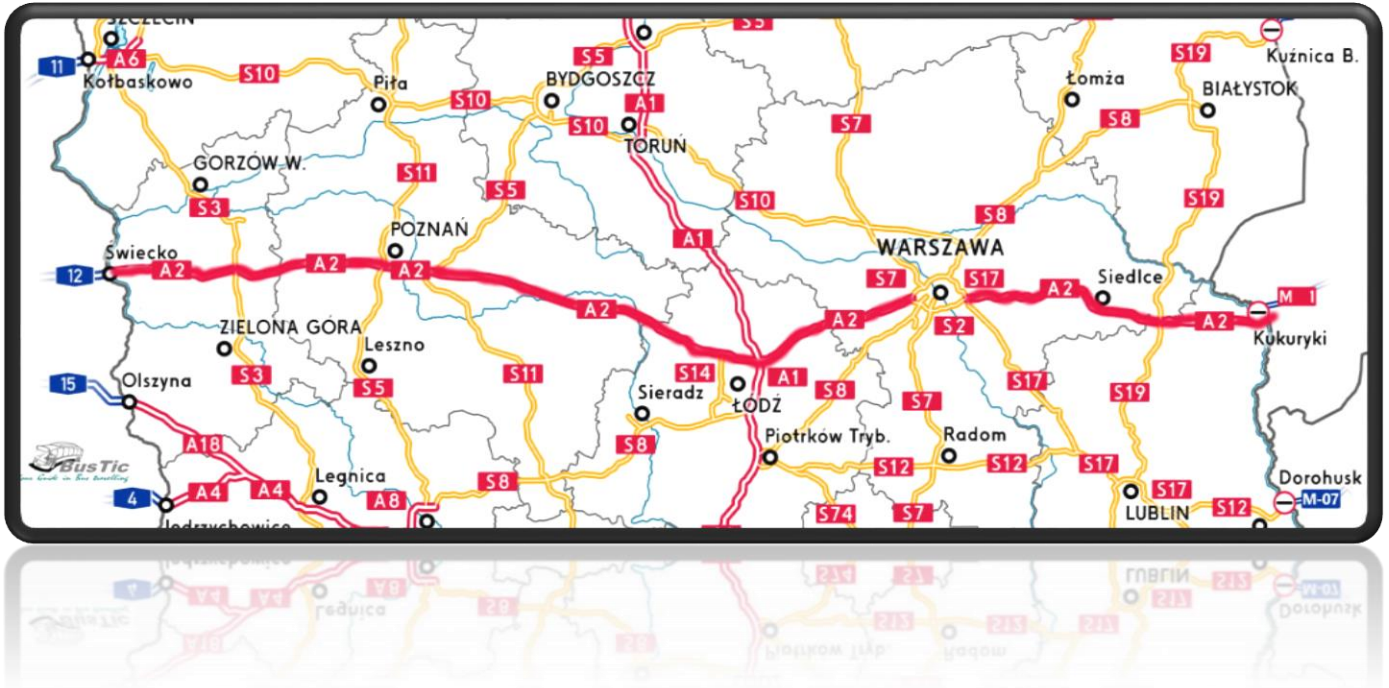


Autosnelweg A2



Kukuryki (PL-BY) - Świecko (PL-D)

Autostrada Wolności

- De A2 is een autostrada in Polen.
- De snelweg moet, wanneer voltooid, de belangrijkste oost-westas van het land worden, vanaf de Duitse grens bij Świecko via Poznań, Łódź en Warszawa naar de grens met Wit-Rusland bij Kukuryki. Momenteel is 477 kilometer in gebruik tussen de Duitse grens en de hoofdstad Warszawa, en een stuk rond Mińsk Mazowiecki.
- De overige delen moeten nog aangelegd worden.
- In Warszawa zal de A2 onderbroken worden door de S2 vanwege planning technische redenen.
- De totale lengte moet 610 kilometer worden.

Naam

- Het deel langs Poznań heet ook wel de Południowa Obwodnica Poznania (POP) - Zuidelijke Rondweg Poznań.
- Een historische naam is de Olimpijka, een naam uit de jaren '70 die gebruikt werd voor de bouw van een autosnelweg tussen Berlin en Moskva vanwege de Olympische Spelen in Moskva (Moskou) in 1980.
- Deze naam is vooral historisch en wordt doorgaans niet gebruikt voor de huidige autosnelweg.
- Een nieuwere naam is de Autostrada Wolności (snelweg van de vrijheid) die op 4 juni 2014 geïntroduceerd werd, exact 25 jaar na de eerste (gedeeltelijk) vrije verkiezingen in Polen, die het einde van het communisme in Europa inluiden.

Routebeschrijving

Świecko - Warszawa

- Bij Świecko gaat de A12 in Duitsland over in de Poolse A2.
- Men komt dan door een grotendeels bebost gebied met alleen wat kleine plaatsjes.
- De belangrijkste plaats tussen de grens en Poznań is Świebodzin, waar een knooppunt met de S3 komt, de droga ekspresowa vanaf Szczecin naar Wrocław.
- Men passeert door dunbevolkt gebied, waarbij de A2 met weinig afslagen naar het oosten loopt, ten zuiden van de grotere stad Poznań ± 568.000 inwoners langs.
- Hier komt aan de westkant een knooppunt met de S5, de expressweg van Wrocław naar Bydgoszcz, en aan de oostkant met de S11, de expressweg van Koszalin naar Katowice.
- Na Poznań komt men langs de regiostadjes Września en Konin.
- Dit deel van Polen bestaat vooral uit vlakke tot glooiende weilanden met relatief weinig bos.

- De weg loopt dan ten noorden van de stad Łódź ± 753.000 inwoners langs, en komt dan door het Węzeł Łódź-północ, waar de A1 gekruist moet worden.
- De A1 komt vanaf Gdańsk en loopt naar Gliwice.
- De snelweg loopt dan via Łowicz en Skierniewice naar Warszawa, waar hij eindigt op het Węzeł Konotopa met de S2 en S8.

Warszawa - Kukuryki

- De A2 moet aan de oostzijde van Warszawa beginnen, waar de S2 door de stad overgaat in de A2, en men hier de S17 naar Lublin moet kruisen.
- De snelweg voert dan langs de noordzijde van de regiostad Mińsk Mazowiecki, en dan langs de zuidkant van de stad Siedlce.
- Daarna voert het tracé oostwaarts door het vlakke gebied ten noorden van Biała Podlaska langs, de laatste grotere stad voor de grens met Wit-Rusland.
- De A2 moet dan bij de grensovergang Kukuryki aansluiten op de Wit-Russische M1, die de bypass van Brest vormt en verder richting Minsk loopt.

Geschiedenis

- De ideeën voor een snelweg van Berlijn naar Poznań ontstonden al in de jaren 30 van de 20e eeuw als Reichsautobahn 8.
- Het eerste deel hiervan opende in 1937 tussen Berlijn en Frankfurt an der Oder, wat momenteel in Duitsland ligt.
- Destijds behoorde het westen van Polen tot het Duitse Rijk en werden voorbereidingen getroffen om de snelweg te verlengen naar Poznań (destijds Posen).
- De aanleg stopte in 1942 omdat de aandacht verschoof naar de Tweede Wereldoorlog.
- Veel later ontstonden opnieuw ideeën voor een snelweg vanaf Berlijn naar Moskou, de zogenaamde "Olimpijki", voor de Olympische Spelen in Moskou in 1980.
- Slechts een klein deel is toen gerealiseerd tussen Września en Konin, wat aangelegd werd tussen 1977 en 1985.
- Daarna lag de bouw van de A2 lange tijd stil, in de jaren '80 is in Polen weinig aandacht gegeven aan het wegennet.
- Pas in 2001 werd begonnen met de verdere bouw van de A2.
- In 2002 was de bestaande A2 van Września naar Konin gerenoveerd, en op 12 september 2003 opende de zuidelijke bypass van Poznań, belangrijk voor het doorgaande verkeer.
- Tussen 2003 en 2006 werd de A2 verder naar het oosten gebouwd, tot aan Stryków.

- In 2006 opende 104 kilometer tegelijk, het langste stuk in de geschiedenis van Polen.
- Eind 2008 werd de A2 2 kilometer verlengd bij Stryków, zodat doorgaand verkeer niet meer door het dorp hoeft.
- Op 30 november 2011 werd 105 kilometer A2 opengesteld tussen de Duitse grens en Nowy Tomyśl, waarmee de A2 over 360 kilometer doorgaand te berijden is tot voorbij Łódź.
- Dit was tot dat moment de grootste wegopening van de Poolse geschiedenis.

- De bouw van de A2 tussen Łódź en Warszawa had meer voeten in de aarde.
- De oorspronkelijke plannen voorzagen een aanleg van dit traject tussen 2006 en 2008.
- Dit zou via een PPS-constructie worden aangelegd als tolweg.
- In 2009 bleek echter dat de aanleg als PPS-project niet lukte vanwege de slechte financiële markten, alhoewel Polen in dat jaar als één van de weinige landen van Europa wel een economische groei noteerde.
- De tijd voor dit project begon te dringen in verband met het EK voetbal dat in juni 2012 in Polen wordt gehouden.
- Daardoor heeft de GDDKiA besloten de snelweg onder eigen beheer aan te leggen en te exploiteren en werd de bouw aanbesteed.
- De aanleg van de A2 tussen Łódź en Warszawa begon uiteindelijk in oktober 2010.
- Al vrij snel werd duidelijk dat het cruciale middensegment, dat door het Chinese bouwbedrijf COVEC werd aangelegd, niet volgens plan verliep.
- De GDDKiA heeft uiteindelijk de contracten met COVAC ontbonden en heeft het aanbesteed aan een tweede bouwbedrijf, DSS, dat uiteindelijk in 2012 failliet ging, waarna het deel naar een derde bouwbedrijf Bögl/Krysl is aanbesteedt.
- Dit middensegment is uiteindelijk met fenomenale snelheid aangelegd.
- De A2 is tussen Łódź en Warszawa uiteindelijk in vier fases in mei en juni 2012 opengesteld en op 30 oktober opende de aansluiting Żyrardów, de belangrijkste op dit stuk A2.
- Op 29 augustus 2012 opende met enige vertraging de A2 rond Mińsk Mazowiecki, het eerste deel ten oosten van Warszawa.

Toekomst

Łódź - Warszawa

- In de toekomst zal ook op dit traject van Łódź naar Warszawa tol worden geheven.
- Wanneer dit het geval is, is nog niet bekend, maar waarschijnlijk niet eerder dan medio 2015.

S2 Warszawa

- De A2 wordt in de hoofdstad Warszawa onderbroken door de S2, vanaf het Węzeł Konotopa met de A2 en S8, tot aan het Węzeł Lubelska met de S17 ten oosten van Warszawa.

Warszawa - Kukuryki (BY)

- Het oostelijk gedeelte omvat 173 kilometer tussen Warszawa en de grensovergang Kukuryki met Wit-Rusland.
- De A2 zal niet aansluiten op de klassieke grensovergang bij Terespol, maar iets noordelijker, zodat het doorgaande verkeer naar de Wit-Russische M1 niet door de Wit-Russische stad Brest hoeft.
- Het gedeelte ten oosten van Warszawa heeft in Polen minder prioriteit doordat de verkeersintensiteiten hier nog niet zo hoog zijn.
- De aanleg en openstelling van het gedeelte tussen de Duitse grens en Warszawa kreeg een hogere prioriteit.
- Rondom Mińsk Mazowiecki is al wel vast een bypass van 21 kilometer aangelegd voor het doorgaande verkeer, die in augustus 2012 opengesteld is.
- Voor de overige delen, vanaf Warszawa-Lubelska tot Mińsk Mazowiecki en van Kałuszyn tot de Wit-Russische grens is nog geen concrete planning vastgelegd.
- De verwachting is dat het deel tussen Warszawa en Mińsk Mazowiecki tegelijkertijd met de S2 in 2019 wordt geopend.
- Het is mogelijk dat de geplande A2 vanaf het węzeł Lubelska tot de bypass van Mińsk Mazowiecki ook als S2 uitgevoerd gaat worden.
- Technisch gezien zijn er slechts kleine ontwerpverschillen tussen een autostrada en droga ekspresowa.
- In dat geval zou de A2 ongeveer 15 kilometer korter worden dan tot nu toe gepland was.
- Oostelijk van Mińsk Mazowiecki heeft de A2 geen prioriteit omdat de bestaande DK2 tot de Wit-Russische grens geen wezenlijke bebouwde kommen meer heeft.

Tol



- De A2 is een tolweg met een deels open tolsysteem en deels gesloten tolsysteem met tickets.
- Oorspronkelijk werd alleen rond Poznań tol geheven, maar sinds 1 juli 2011 geldt tolplicht op de gehele A2 vanaf Nowy Tomyśl tot aan Stryków.
- De tolkosten bedragen 0,28 PLN of circa € 0,06 per kilometer.
- Sinds 20 mei 2012 wordt ook op het westelijke deel vanaf de Duitse grens tot Nowy Tomyśl tol geheven.

Begin Kukuryki (PL/BY)

Einde Świecko (PL/D)

Lengte 610 (gepland) km

Autosnelwegen Polen **A2**

  → Minsk

Kałużyn - Kukuryki (gepland)

Kałużyn 2	A2
-------------------------	-----------

Kałużyn

- Kałużyn is een stad in het Poolse woiwodschap Mazovië, gelegen in de powiat Miński.
- De oppervlakte bedraagt 12,29 km², ± 2877 inwoners (2005).

Janów	A2
--------------	-----------


Mińsk Mazowiecki / Stojecki 2	A2
---	-----------

Mińsk Mazowiecki

- Mińsk Mazowiecki is een stad in het Poolse woiwodschap Mazovië, gelegen in de powiat Miński.
- De oppervlakte bedraagt 13,12 km², ± 36.998 inwoners (2005).
- De Poolse luchtmacht heeft hier een basis waar onder meer MiG-29's gestationeerd zijn.

Warszawa-Lubelska - Stojecki (gepland)

 Kreuz: W.-Lubelska±	S2	> >	A2
--	-----------	--------	-----------

 Kreuz: Konotopa	S2	> >	A2
--	-----------	--------	-----------

 456 Kreuz: Węzeł Konotopa	S8	> >	A2
--	-----------	--------	-----------

 PPO Pruszków (gepland)

Pruszków

- Pruszków is een stad in het Poolse woiwodschap Mazovië, gelegen in de powiat Pruszkowski.
- De oppervlakte bedraagt 19,15 km², ± 54.968 inwoners (2005).

Punkt poboru opłat

- Een punkt poboru opłat (PPO) is een tolstation in Polen.
- Een PPO is een tolstation op de hoofdrijbaan, een tolstation bij een afrit wordt een stacja poboru opłat (SPO) genoemd.
- Een punkt poboru opłat betekent letterlijk "punt heffing tol".
- In Polen zijn twee systemen in gebruik, een open tolsysteem met een PPO om de zoveel kilometer, en een gesloten tolsysteem, waarbij de PPO alleen aan het begin en einde van het toltraject te vinden is.
- Op sommige autostrady worden beide systemen gebruikt, bijvoorbeeld op de A2.
- In Polen kan de tol bij een PPO en SPO in cash (PLN, EUR, USD), credit cards en tankkaarten betaald worden.

A 439 Grodzisk Mazowiecki

A2

Grodzisk Mazowiecki

- Grodzisk Mazowiecki is een stad in het Poolse woiwodschap Mazovië, gelegen in de powiat Grodziski.
- De oppervlakte bedraagt 13,19 km², ± 26.593 inwoners (2005).

420 Żyrardów **50**

A2

Żyrardów

- Żyrardów is een stad in het Poolse woiwodschap Mazovië, gelegen in de powiat Żyrardowski.
- De oppervlakte bedraagt 14,35 km², ± 41.426 inwoners (2005).

Geschiedenis

- De plaats werd in 1833 gesticht als Ruda Guzowska door de gebroeders Łubiński rond de linnenweverij die hier sinds 1829 al bevond en een van de grootste en modernste van het Europa van die tijd was.
- Een van de directeurs van deze fabriek was de Franse uitvinder Philippe de Girard (uit de plaats Lourmarin), die onder andere de linnengarenverwerkingsmachine ontwikkelde.
- Gedurende de 19^{de} eeuw ontwikkelde de plaats zich tot een belangrijke textielmolenstad in Polen.
- Ter ere van Girard werd Ruda Guzowska hernoemd naar Żyrardów, een toponiem dat werd afgeleid van de Poolse schrijfwijze van Girard's naam.
- In de tweede helft van de 19^{de} eeuw werd de fabriek overgenomen door twee Duitse industriëlen; Karl August Dittrich en Karl Hielle en werd de weverij uitgebouwd en een fabrieksnederzetting opgericht.
- In deze fabrieksnederzetting bevonden zich arbeidershuisjes, woongebouwen voor het hogere personeel, kerken, scholen, een peuterschool, een ziekenhuis en verschillende dienstverlenende bedrijven.
- Deze fabrieksnederzetting vormt nu het centrum van Żyrardów.
- In 1916 kreeg de plaats stadsrechten.
- Op 13 september 1939 werd de stad veroverd door nazi-Duitsland.
- In 1941 werden de woonachtige Joden van de stad gedeporteerd naar het Getto van Warschau.
- De meeste monumenten van Żyrardów bevinden zich in de industrienederzetting uit de 19^{de} en begin 20^{ste} eeuw.
- De stad heeft een museum dat zich bevindt in het voormalige paleis van fabriekseigenaar Dittrich.

398 Skierniewice **70**

A2

Skierniewice.

- Dit stadje ± 30.000 inwoners met barokke huizen en gebouwen kon tot ontwikkeling komen door de ligging aan de historische spoorweg Warschau-Wenen.
- In het station van Skierniewice vond in 1884 de ontmoeting plaats tussen tsaar Alexander III en de keizers Franz Jozef en Wilhelm I.
- Deze ontmoeting, die later bekend werd als het 'Dreikaisertreffen', had een oplossing moeten brengen voor de geschillen tussen Rusland en Oostenrijk-Hongarije op de Balkan.
- De eerste vermelding van Skierniewice stamt uit de 14^{de} eeuw, toen er een kasteel stond van de bisschoppen van Gniezno.
- Omstreeks 1610 begon primaat Baranowski met de bouw van een nieuw paleis, dat na de Zweedse oorlogen en een brand in 1759 onder primaat Ostrowski moest worden herbouwd.
- Rond 1775 liet deze geestelijke ook de interieurs in classicistische stijl decoreren.
- Uit zijn tijd stammen ook het landschapspark en de ingangspoort met het wachtgebouw.
- De laatste Poolse bewoner van het paleis was de beroemde bisschop en dichter prins Ignacy Krasicki, die er tot 1801 woonde.
- In de 19^{de} eeuw werd het met de omliggende jachtgebieden door Napoleon geschonken aan maarschalk Davout en in 1829 kwam Skierniewice met het paleis in het bezit van koning Constantijn, de broer van de Russische tsaar.
- Na diens dood stond het als zomerresidentie ter beschikking van de tsaristische familie.
- Bij verschillende verbouwingen werd het oorspronkelijke karakter van het paleis volledig veranderd.
- Het kreeg meer het aanzien van een 19^{de} eeuwse buitenplaats.
- Nadat Polen in 1919 weer zelfstandig was geworden, werd in het paleis een landbouwhogeschool gehuisvest.
- De parochiekerk is ontworpen als mausoleum voor de schenker Antoni Ostrowski.
- Het bouwwerk heeft een rond grondplan met een blindarcade en een cassetekoepel.
- In het koor zijn de resten verwerkt van een gotische toren.
- Skierniewice is per trein bereikbaar vanuit Warschau, Lowicz, Łódz en Krakau.

№ 386 Łowicz	A2
---------------------	-----------

Łowicz

- Łowicz is een stad in het Poolse woiwodschap Łódź, gelegen in de powiat Łowicki.
- De oppervlakte bedraagt 23,41 km², ± 30.383 inwoners (2005).



PPO Rozdzielna (gepland)

№ 364 Kreuz: Węzeł Łódź-Północ	A1	>	A2
		>	

№ 361 Stryków 14	A2
-------------------------	-----------

Stryków

- Stryków is een stad in het Poolse woiwodschap Łódź, gelegen in de powiat Zgierski.
- De oppervlakte bedraagt 8,15 km², ± 3602 inwoners (2005).



PPO Stryków

№ 350 Zgierz	A2
---------------------	-----------

Zgierz

- Zgierz is een stad in het Poolse woiwodschap Łódź, gelegen in de powiat Zgierski.
- De oppervlakte bedraagt 42,33 km², ± 58.164 inwoners (2007).
- Het is één van de oudste steden in Centraal- Polen.
- Het verkreeg stadsrechten in de 13^{de} eeuw.
- Ondanks zijn rijke geschiedenis heeft het vooral de architectuur van een buitenwijk.
- Tevens wordt Zgierz genoemd als mogelijk geografisch middelpunt van Europa.

№ 343 Emilia 1	A2
-----------------------	-----------

№ 320 Wartkowice

A2

Wartkowice

- Wartkowice is een dorp in het Poolse woiwodschap Łódź, in het district Poddębicki.
- De plaats maakt deel uit van de gemeente Wartkowice en telt ± 691 inwoners

№ 303 Dąbie

A2

Dąbie

- Dąbie is een stad in het Poolse woiwodschap Groot-Polen, gelegen in de powiat Kolski.
- De oppervlakte bedraagt 8,86 km², ± 2128 inwoners (2005).

№ 286 Koło

A2

Koło

- Koło (Duits 1939-1941: Wartbrücken, 1941-1945: Warthbrücken) is een stad in het Poolse woiwodschap Groot-Polen, gelegen in de powiat Kolski.
- De oppervlakte bedraagt 13,85 km², ± 23.334 inwoners (2005).

 **PPO Żdźary**

Żdźary

- Żdźary (Duits: Eicheberg) is een dorp in de Poolse woiwodschap West-Pommeren.
- De plaats maakt deel uit van de gemeente Goleniów en telt ± 120 inwoners

№ 262 Konon-Wschód / Żdźary 72

A2

№ 257 Konin-Zachód / Modła 25

A2

№ 243 Sługocin

A2

 **PPO Łądek**

Łądek

- Łądek is een dorp in het Poolse woiwodschap Groot-Polen, in het district Słupecki.
- De plaats maakt deel uit van de gemeente Łądek en telt ± 790 inwoners

IT 229 Słupca	A2
----------------------	-----------


Słupca

- Słupca is een stad in het Poolse woiwodschap Groot-Polen, gelegen in de powiat Słupecki.
- De oppervlakte bedraagt 10,31 km², ± 14.464 inwoners (2005).

IT 208 Września 92	A2
----------------------------------	-----------

Września

- Września ([ˈvʒɛɕɲa]?; Duits: Wreschen) is een stad in het Poolse woiwodschap Groot-Polen, gelegen in de powiat Wrzesiński.
- De oppervlakte bedraagt 12,73 km², ± 28.631 inwoners (2005).

 **PPO Nagradowice**

IT 180 Kreuz: Węzeł Poznań–Wschód	S5	>	A2
		>	

IT 170 Kreuz: Węzeł Krzesiny	S11	>	A2
		>	

IT 159 Poznań–Dębina	A2
-----------------------------	-----------

IT 155 Węzeł Komorniki 5	A2
--	-----------

IT 153 Kreuz: Węzeł Poznań–Wschód	S11	>	A2
		>	

 **PPO Gołuski**

140 Buk

A2

Buk

- Buk is een stad in het Poolse woiwodschap Groot-Polen, gelegen in de powiat Poznański.
- De oppervlakte bedraagt 2,96 km², ± 6210 inwoners (2005).

Geschiedenis

- De plaats wordt voor het eerst vermeld in 1257. dan beschikt Buk reeds over een kerk.
- Het stadsrecht, overeenkomstig het Maagdenburgs Recht, werd in 1289 verleend door Przemysl II.
- De handel bloeide en er werd een stadsmuur gebouwd.
- Ook de ambachten wonnen aan belang en de plaats werd een van de belangrijkste van Groot-Polen.
- In 1519 was er ook al een brouwerij. In 1600 werd er een hospitaal gebouwd.
- Door de Tweede Poolse Deling werd de stad Pruisisch van 1793 tot 1807, daarna weer Pools.
- In 1815 werd hij weer Pruisisch en de hoofdplaats van een landkreis van 130 km² met ± 58.000 inwoners.
- Op 8 juni 1858 werden grote delen van de stad door brand vernield.
- De Kreis Buk werd in 1887 opgeheven en bij de Kreis Grätz gevoegd.
- Na de eerste wereldoorlog werd de stad weer Pools.
- Op 10 september 1939 werd de stad door de Duitse Wehrmacht bezet.
- Tijdens de bezetting werden veel inwoners gedeporteerd naar concentratiekampen.
- De naam werd in 1943 gewijzigd in Buchenstadt.
- Op 26 januari 1945 veroverde het Rode Leger de stad: hij werd weer Pools en de naam werd weer Buk.

108 Nowy Tomyśl

A2

Nowy Tomyśl

- Nowy Tomyśl is een stad in het Poolse woiwodschap Groot-Polen, gelegen in de powiat Nowotomyski.
- De oppervlakte bedraagt 5,02 km², ± 15.277 inwoners (2005).

 92 Trzciel 92	A2
---	-----------

Trzciel

- Trzciel (Duits: Tirschtiegel) is een stad in het Poolse woiwodschap Lubusz, gelegen in de powiat Międzyrzeczki.
- De oppervlakte bedraagt 3,03 km², ± 2348 inwoners (2005).

 Kreuz: Węzeł Jordanowo S3	>	A2
	>	

 36 Torzym	A2
--	-----------

Torzym

- Torzym (Duits: Sternberg) is een stad in het Poolse woiwodschap Lubusz, gelegen in de powiat Sulęciński.
- De oppervlakte bedraagt 9,11 km², het inwonertal ± 2466 (2005).

**Tarnawatka**

- Tarnawatka is een dorp in het Poolse woiwodschap Lublin, in het district Tomaszowski (Lublin).
- De plaats maakt deel uit van de gemeente Tarnawatka

 19 Rzepin	A2
--	-----------

Rzepin

- Rzepin (Duits: Reppen) is een stad in het Poolse woiwodschap Lubusz, gelegen in de powiat Słubicki.
- De oppervlakte bedraagt 11,42 km², het inwonertal ± 6488 (2005).
- Rzepin is gelegen aan de doorgaande auto- en spoorverbinding tussen Berlijn en Warschau, enkele kilometers ten oosten van de Duits-Poolse grens. Sommige treinen tussen Berlijn en Warschau stoppen er.

3 Świecko **29**

A2

Świecko

- Świecko (Duits: Schwetig) is een dorp in het Poolse woiwodschap Lubusz, in het district Słubicki.
- De plaats maakt deel uit van de gemeente Słubice en telt ± 193 inwoners.
- Het dorp geniet enige bekendheid omdat het in Polen aangeduid wordt op de bewegwijzering richting de Duitse grens alsmede omdat de grensovergang met Duitsland mede de naam Świecko draagt en dus ook zo op bijvoorbeeld wegenkaarten staat weergegeven
- Het is ook op deze plaats dat de oud-strijders van de 1^{ste} Poolse Pantserdivisie in 1990 de grens overstaken nadat zij door Lech Walesa uitgenodigd waren en terug welkom waren in hun vaderland.



→ **Berlin**