**Autosnelweg A25**



|  |
| --- |
| **A25** |

**Linz ― Wels**

**Welser Autobahn**

* De A25, ook wel Welser Autobahn is een Autobahn in Oostenrijk.
* De snelweg vormt een korte verbinding tussen de A1 bij Linz en de A8 bij Wels en vormt daarmee een belangrijke schakel voor het verkeer vanuit Midden-Duitsland richting Wien en Hongarije

Routebeschrijving

* Net buiten Linz takt de A25 af van de A1, de snelweg vanaf Wien naar Salzburg.
* De snelweg telt 2x2 rijstroken en loopt langs de rivier de Traun, en steekt deze voor Wels over.
* De snelweg telt 2x2 rijstroken en loopt door glooiend gebied met weinig bos.
* De snelweg loopt dan ten noorden van Wels aan, en sluit dan aan op de A8, de snelweg vanaf Passau richting Graz.

Geschiedenis

* De snelweg is met name in de jaren '70 aangelegd.
* Het eerste deel opende midden 1976 tussen de A1 en Wels-Ost, en werd in 1977 verlengd tot Wels-Nord.
* De aansluiting met de A8 opende in augustus 1982 voor het verkeer.
* Sindsdien is er aan de A25 weinig meer veranderd.

**Totaal 20 km Lang**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **0 [Bestand:Knooppuntsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/images/Knooppuntsymbool.svg) Bestand:Afslagsymbool.svg** [Knoten Haid](http://www.wegenwiki.nl/Knoten_Haid) | **A 1** | **→ Wien** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A25.gif** |
| **→ Salzburg (A-D)** |

Recht voor ons uit zien we het: Voralpenland en Ötscherland

* Het zuidwestelijk deel van Niederösterreich, grenzend aan het Bundes­land Steiermark, wordt voor een groot deel gevormd door de uitlopers van de Alpen.
* Dit Alpenvorland of Voralpenland (althans voor de We­ners) bestaat uit bergtoppen die een hoogte halen van bijna 1900 meter.
* De bekendste zijn de Ötscher (1893 m) en de Hochkar (1808 m); beide zijn voorzien van een bergbaan die de zomerse wandelaar of de winter­sporter in de buurt van de top brengt.
* De streek is de bron van vele rivier­tjes, zoals de Ybbs, de Erlauf, de Pielach en de Traisen, ademaal uitmon­dend in de Donau.
* In de dalen van deze rivieren lopen de wegen en spoorlij­nen.
* Hierdoor is het gebied toegankelijk vanaf de autoweg en hoofd­spoorlijnen in het dal van de Donau.
* Naast een aantrekkelijk landschap vindt u er nog veel op het gebied van cultuur.
* Bekend is het klooster van Lilienfeld, waarvan de monniken veel hebben bijgedragen tot de ontwikkeling van de eertijds afgelegen dalen.
* De houthakkersnederzettingen en mijnbouwdorpen van toen zijn nu veelal toeristenplaatsen.
* Meestal nog niet overspoeld met vakan­tiegangers bieden zij u een goed onderdak in een mooie omgeving tegen een redelijke prijs.

|  |  |
| --- | --- |
| **9** [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **Weißkirchen** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A25.gif** |

|  |  |
| --- | --- |
| **12** [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **Wels-Ost** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A25.gif** |

Wels

* De naam Wels komt van het Kelti­sche Vilesos, dat zoveel als `kron­kels' betekent.
* De Romeinse stad, die in tegenstelling tot de Keltische direct aan de bochtige Traun lag, heette Ovilava en was sinds de 3de eeuw het bestuurlijke en commer­ciële centrum van de provincie Oever‑Noricum, de streek tussen de Inn, de Donau, de Enns en de Tauernkam.
* Het Romeinse Weis had een flinke omvang, in oppervlakte ruim vijf keer zo groot als het marktvlek Weis dat een millennium later stadsrechten en muren kreeg.
* In de eeuwen die volgden groeide de stad uit tot een centrum van graan­ en zouthandel.
* De bloeiperiode ligt hier, evenals in de meeste andere steden in dit gebied, in de 15de en 16de eeuw.
* De Contrareformatie en de boeren­oorlog van 1626 brachten de wel­vaart van de stad vervolgens flinke klappen toe.
* Het paardenspoor en later het ijzeren paard maakten Wels inde 19de eeuw tot verkeers­knooppunt.
* Uit het in 1878 voor het eerst gehouden Weker Volks­fest groeide later de Internationale Landwirtschaftsmesse.

|  |  |
| --- | --- |
| **13** [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **Wels-ÖBB terminal** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A25.gif** |

Wels ± 54.000 inwoners

* Wels is de tweede stad van Oberösterreich.
* Hij geniet vooral bekendheid door de internationale landbouwjaarbeurs, die afwisselend in Wels en Ried gehouden wordt.
* De stad ligt in het hart van de Weker Heide, één van de vruchtbaarste landbouwgebieden van Oostenrijk.
* Bij het binnenrijden van Wels krijgt u de indruk van een tamelijk grote en moderne stad.
* De kleine kern rondom de Stadtplatz is echter van een grote historische waarde en alleszins een bezoek waard.

|  |  |
| --- | --- |
| **17** [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **Wels-Nord** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A25.gif** |

Wels

* Bekend van de internationale landbouwbeurs, het ligt immers in het gebied de Welser Heide, één van de vruchtbaarste landbouwgebieden van het land.
* Vroeger centrum van graan‑ en zouthandel enkele bezienswaardigheden, zeer fraaie langgerekte Stadtplatz; allerlei bouwstijlen (van Renaissance tot Biedermeier) in de patriciërshuizen.
* Het Rathaus, bestaat uit oorspronkelijk 2 gothische raadhuizen; in 1748 samengevoegd en voorzien van een rijk versierde barokgevel.
* Burg Wels, oude keizerlijke burcht, sterfplaats Maximiliaan I.
* En een Wasserturm.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **20 [Bestand:Knooppuntsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/images/Knooppuntsymbool.svg) Bestand:Afslagsymbool.svg** [Knoten Wels](http://www.wegenwiki.nl/Knoten_Wels) | **A 8** | **→ Voralpenkreuz** | **http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A25.gif** |
| **→ Suben (A-D)** |