**Autosnelweg A11**



|  |
| --- |
| **A11**  |

**Karawankentunnel**

**(A-SLO) ― Villach**

**Karawanken Autobahn**

* De A11, ook wel Karawanken Autobahn is een Autobahn in Oostenrijk.
* De snelweg vormt een noord-zuidroute in het zuiden van het land, vanaf Villach tot aan de grens met Slovenië, die in de Karawankentunnel ligt.

Routebeschrijving

* Aan de oostkant van de stad Villach gaat de A10 uit Salzburg over in de A11, en kruist men de A2, de snelweg vanaf Graz en Klagenfurt richting Údine in Italië.
* De snelweg telt 2x2 rijstroken en loopt langs de rivier de Drau (Drava) naar het zuidoosten.
* Daarna buigt de snelweg naar het zuiden af, en volgt de enkelbaans Karawankentunnel.
* Ongeveer halverwege de tunnel volgt de grens met Slovenië, waarna de Sloveense A2 verder gaat naar Jesenice en Ljubljana.
* Het tolstation richting noorden bevindt zich in Slovenië, richting zuiden in Oostenrijk.

**Totaal 21 km Lang**

|  |
| --- |
| **Flag of Slovenia.svg A2 (Griekenland).svg → Ljubljana** |

Slovenen in de Karawanken

* De eerste versregel van een oud Sloveens volkslied dat in Kärnten wordt gezongen, luidt: 'Roz, Podjuna, Zila' Rosen‑, Jaun‑ en Gailtal.
* Het lied had in het verleden meer geldingskracht.
* Slechts 3% van de Kärntner ± 18.000 mensen rekent zich nog tot de Sloveense minderheid, de grootste minder­heid van Oostenrijk.
* In de Karawanken zijn opschriften te zien zijn als Gästezimmer/Sobe, Gasthaus/Gostisce en Volksschule/Ljudska sola in Ludmannsdorf/Bilcovs.
* Enkele tienduizenden inwoners van Kärnten spre­ken Sloveens als tweede taal.
* Veel Sloveense bergboeren trokken naar dor­pen en steden en assimileerden met de Duitstalige bevolking.
* Het woord Windisch, zoals in Windisch‑Bleiberg, slaat op het Sloveense dialect met veel Duitse leenwoorden.
* Zo'n 60 gemeenten in de Karawanken zijn offi­cieel tweetalig.
* Ze horen bij het district Bezirk Klagenfurt (Land)/Okraj Celovec (dezela).
* Toen in november 1918 de Donaumonarchie uit elkaar spatte, trok een half miljoen haveloze en hongerige soldaten van het kei­zerlijke leger in wanorde over de passen van de Karawanken, op weg naar huis.
* De politiearchieven maakten melding van talloze 'marodeurs', plunde­raars.
* Het nieuw ontstane Koninkrijk der Serven, Kroaten en Slovenen, later Joegoslavië genoemd, maakte tijdens deze chaos aanspraken op het zuide­lijk deel van Kärnten.
* Aan de Loiblpass vielen de eerste schoten tussen Slo­veense vrijscharen en de Kärntner Abwehr, Duitstalige nationalisten die de annexatie wilden verhinderen.
* De gevechten duurden twee jaar, reguliere Joegoslavische militaire eenheden bezetten uiteindelijk Klagenfurt.
* Onder druk van de Britse en Italiaanse geallieerden (de overwinnaars van WO I) werden de Joegoslaven gedwongen een referendum toe te staan: 59% van de kiezers in de bezette zuidelijke zone stemde op 10 oktober 1920 voor Oostenrijk.
* Gegevens gebaseerd op de volkstelling uit 1910, wezen uit dat een flink deel van het Sloveense electoraat voor verblijf bij Oostenrijk koos.
* Deze 10de oktober wordt nog steeds herdacht, streekmusea en dodenkapel­len voor de gevallenen uit de oorlogen, houden de herinnering levend.
* Het wantrouwen tussen de naties was in 1918 voorgoed gezaaid.
* De Sloveense minderheid merkte dit in de periode 1918-1938, maar vooral tijdens het regime van de nazi's in de jaren 1938‑1945 toen de Sloveense cultuur wreed werd onderdrukt.
* Tito's partizanen wreekten zich in 1945 met bloedige represailles tegen de bevolking, en marcheerden evenals het Britse bezet­tingsleger door Klagenfurt.
* Het communistische Joegoslavië eiste Südkärn­ten op als oorlogsbuit, maar de Britten waren opnieuw tegen.
* Pas in 1948, na de breuk met Stalin, erkende maarschalk Tito de huidige grens met Oostenrijk.
* Kärnten bleef weer `één en ongedeeld', zoals een bekende leus luidt.
* Onrustig waren de jaren tussen 1958-1979 toen een heuse cultuurstrijd ontbrandde, waarbij extreemrechtse, Duitstalige nationalisten campagnes voerden tegen tweetalige scholen en plaatsnaamborden en monumenten opbliezen.
* Daarna keerde de rust weer.
* Het uiteenvallen van Joegoslavië en de geboorte van de republiek Slovenië in 1991 bracht geen spanningen teweeg.
* Ook de nationalistische retoriek van de slimme volksmenner Jörg Haider, de leider van de rechtse FPÖ, die in Klagenfurt zijn carrière begon, heeft de strijd niet doen opleven.

|  |  |
| --- | --- |
| Tunnel.svg | **Karawankentunnel 4,4 km lang** |

|  |  |
| --- | --- |
| Beschrijving: Afslagsymbool.svg **St. Jakob im Rosental** | **A 11** |

Karawanken

* De meren en het dal van de Drau worden aan de zuidkant geflankeerd door een stenen muur, de machtige rotscoulissen van de Karawanken, meer dan 100 km lang, circa 2000 m hoog, tussen Thörl en Lavamünd.
* De hoogste top is hier de Hochstuhl(2238 m), daarna volgt de piramideachtige top van de Mittagskofel (2143 m) en de veel beklommen Hochobir(2141 m).
* Achter de Karawanken bevindt zich een tweede, hogere bergke­ten, die van de Steiner Alpen, oftewel de Kamniske Savinjske Alpe in Slove­nië, met onder meer de Grintavec (2558 m), bergen die veel zachter afda­len dan de grillige naar Oostenrijk toegekeerde zijde.
* Weinig dalen bieden toegang tot de Karawanken, één is het korte Bärental,waar niet eens een dorp ligt, maar welk dal zijn naam weer eer aan doet.
* Af en toe schuiven er enkele beren door het gebergte.
* Zien zult u ze echter niet.

|  |  |
| --- | --- |
| Beschrijving: Afslagsymbool.svg **3 St. Niklas an der Drau** | **A 11** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Bestand:Knooppuntsymbool.svg Bestand:Afslagsymbool.svg 0 Knoten Villach** | **A 2****http://www.bustic.nl/Web%20Pagina%20Informatie%20autowegen/Buttons%20autowegen/A20.gif**  | **→ Wien – Arnoldstein (A-I)** | **A 11**  |
| **→ Villach – Karawankentunnel (A-SLO)** |