

Autosnelweg A16



A16

Breda - Rotterdam

De  = 56 km lang.
Breda – Dordrecht – Rotterdam.
 = Provincialenweg.

 Antwerpen 

Km 72.3	 NL-B.	Km 72.3
---------	---	---------

   Hazeldonk-West.	Hazeldonk-West.    
---	---

Hazeldonk

- Een belangrijke grensovergang tussen Nederland en België.
- Hier loopt de Nederlandse A16 over in de Belgische A1.
- Ook volgt de E19 deze route.
- Hazeldonk hoort sinds 1997 bij de gemeente Breda.
- Aan de Nederlandse zijde van de grensovergang ligt de gelijknamige verzorgingsplaats Hazeldonk.
- Hier loopt de Belgische HSL-4 ook over op de Nederlandse HSL-Zuid.
- Op het terrein van Hazeldonk, aan de Belgische zijde Transportzone Meer genoemd, zijn veel (internationale) transportbedrijven gevestigd.
- Langs de grens vinden regelmatig controles plaats.
- De naam Hazeldonk is afkomstig van het aangrenzende buurtschap, gelegen in de gemeente Zundert (Nederland).
- In België heet deze grensovergang Meer, genoemd naar het nabijgelegen dorp.

Uitrit. 14. Km 70.6 Breda 6000-7000.	 Hazeldonk.	
	 Hazeldonk .	

Km.68.0 Knooppunt: Galder.	  	  	
		Tilburg - Eindhoven.	

Uitrit. 15+16. Breda. Km 63.5	 Rijsbergen – Breda.	
-------------------------------	---	---

Uitrit. 15. Breda.

N263 Rijsbergen-Breda

16

Breda

- Breda was van 1403-1567 de residentie van de graven van Nassau die het kasteel van Breda bewoonden en begraven zijn in de Grote of O.L. Vrouwenkerk.
- Breda is nu een belangrijke industriële plaats en een plezierige toeristenstad met tal van bezienswaardigheden.
- Het Rijksmuseum voor Volkenkunde Justinus van Nassau, Kasteelplein 55. is ondergebracht in wat vroeger het Gouverneurshuis was.
- Het huis werd in 1606 gebouwd door Justinus van Nassau.
- De volkenkundige verzameling uit buiten-Europese culturen kan worden bezichtigd van dinsdag t/m zaterdag en zondagmiddag.
- Het Stedelijk en Bisschoppelijk Museum is ondergebracht in de voormalige Vleeshal, Grote Markt.
- De natuurstenen toegangspoort dateert nog van de bouwtijd. 1615.
- Het museum heeft een verzameling schilderijen, beeldhouwwerken, kerkelijk meubilair en priester gewaden.
- De Grote of Onze Lieve Vrouwenkerk dateert van de 15^{de} eeuw en is een mooi voorbeeld van Brabantse gotiek met het rijksofbeeldhouwwerk aan de gevels.
- Opvallend aan de kerk is de markante klokkentoren.
- In de kerk o.a. mooie koorbanken. diverse graftombes, de Prinsenbank en een orgel uit 1715.
- Het kasteel van Breda, Cingelstraat- uit het begin van de 16^{de} eeuw, was oorspronkelijk een fraai woonkasteel.
- Vele verbouwingen hebben het kasteel er niet mooier op gemaakt.
- De Koninklijke Militaire Academie heeft er nu zijn onderkomen.
- In de vestibule van het Stadhuis hangt een kopie van het beroemde schilderij van Velazquez 'De overgave van Breda'.
- Het Begijnhof in de Catharinastraat werd al in 1267 gesticht, maar op een andere plaats.
- In 1531 verhuisde het naar de huidige plaats.
- De Kruidtuin Begijnhof groeit op de binnenplaats van het Begijnhof. Ca. 300 soorten geneeskrachtige, heksen- en keukenkruiden staan er.
- De tuin is dagelijks geopend.
- Naast het Begijnhof staat de St. Wedelinuskerk uit 1440.
- Het Spanjaardsgat is een oude waterpoort.
- De beide torens, de Granaat en de Duiventoren, doen nu dienst als kapel.
- De historische stad heeft in zijn omgeving veel natuurschoon.
- In het Liesbos, ten westen van Breda, komen voornamelijk eikenbomen voor.

- Er zijn enkele voorzieningen, waaronder één gemarkeerde wandeling.
- Het Mastbos ten zuiden van de stad, bestaat voor het grootste gedeelte uit dennen.
- Er zijn drie wandelroutes uitgezet.
- In de zomermaanden worden rondleidingen georganiseerd.
- Inlichtingen bij het informatiecentrum.
- Openluchtbad Wolfslaar, Wolfslaardreef 105. is een verwarmd openluchtbad in de bossen aan de zuidzijde van Breda.
- In augustus/september wordt de Nationale Taptoe Breda gehouden, met het kasteel van Breda als decor.

Km.61.8 Knooppunt: Princeville.	 	A58 E312 Etten-Leur –	
		Roosendaal.	

Uitrit. 16. Breda-West.		
	Breda.	

Uitrit. 17. Breda-Noord. Km 59.2	Prinsenbeek.	
	Breda.	

Km.54.2 Knooppunt: Zonzeel.	 		
		 Waalwijk – 's Hertogenbosch.	

  Den Hoek. Km 51.8	
--	---

Uitrit.18. Km 49.8 Zevenbergschen Hoek.	Zevenbergen.	
	Zevenbergschen Hoek - Lage Zwaluwe.	

Zevenbergschen Hoek

- Zevenbergschen Hoek was tot 1997 deel van de gemeente Zevenbergen.
- De herenhuizen.
- Zevenbergschen Hoek heeft een aantal prachtige herenhuizen.
- Deze staan voornamelijk in de Hoofdstraat en enkele ook in de Driehoefijzersstraat.
- De meeste hebben een torengewel maar sommige ook een klokgevel.
- De meeste mensen hebben er zelf een ander dak van gemaakt maar toch kan je de restanten nog zien.

De Olavstraat

- Dit is waarschijnlijk de bijzonderste straat in Zevenbergschen Hoek.
- Als u zo tegen de houten huizen aankijkt, zal u waarschijnlijk niets opvallen.
- Maar achter deze huizen zit een bijzondere geschiedenis.
- Toen de watersnood voorbij was, had Nederland nieuwe huizen nodig.
- Maar men had niet genoeg materialen of zelfs geld hiervoor.
- Daarom bood de koning van Noorwegen hulp aan.
- In Noorwegen vindt je heel veel houten huizen.
- Koning Olav heeft deze 10 huizen geschonken.
- Veel mensen hebben er nu stenen om laten metselen.
- Er staan nu nog vier houten huizen met een bijzondere geschiedenis.
- Als blijk van dank aan de koning hebben we de straat naar hem vernoemd.

Streepland. Km 49.1



Knooppunt: Klaverpolder.



Roozendaal - Moerdijk.



Moerdijkbrug.

- De **Moerdijkbruggen** verbinden het Eiland van Dordrecht in de provincie Zuid-Holland met de provincie Noord-Brabant over het Hollandsch Diep.
- De eerste brug werd gebouwd aan het einde van de 19^{de} eeuw en was een spoorbrug.
- De tweede brug, bestemd voor autoverkeer, is aangelegd in de jaren dertig.
- Hierover loopt rijksweg A16.
- In de jaren vijftig is de spoorbrug vervangen door een breder exemplaar en in de jaren zeventig de verkeersbrug.
- Inmiddels is er door de aanleg van de hogesnelheidslijn HSL-Zuid een derde brug bijgekomen.
- De Moerdijkbruggen vormen een belangrijk onderdeel van de verbinding van het westen met het zuiden van Nederland (en verder richting België en Frankrijk).

Spoorbrug

- De eerste Moerdijkbrug werd geopend op 1 januari 1872.
- De enkelsporige vakwerkbrug bestond uit veertien boogvormige overspanningen van elk ruim honderd meter, die aan de oever waren gebouwd en vervolgens naar hun plaats werden gevaren.
- Bij de opening was de Moerdijkbrug de langste brug van Europa.
- Ten behoeve van de scheepsvaart kon de brug aan de Brabantse zijde geopend worden door middel van een draaibrug.

- De brug werd gebruikt door de treinen, die tot de dag van opening hun eindpunt hadden bij de haven van het even verderop gelegen Moerdijk aan de zuidzijde respectievelijk in Willemsdorp aan de noordzijde.
- In 1944 werd de brug door de Duitsers vernield om de geallieerden te beletten West-Nederland in te trekken.
- Hierbij werd een aantal brugpijlers onherstelbaar beschadigd, wat het herstel van de brug enorm vertraagde.
- Tevens werd de prioriteit gegeven aan het snelle provisorische herstel van de verkeersbrug, waarvoor een aantal overspanningen van de spoorbrug werden geleend.
- Pas in 1946 werd de vernieuwde brug in gebruik genomen.
- In verband met materiaaltekorten kreeg de nieuwe brug geen veertien, maar slechts tien overspanningen.
- De zanddam aan het noordelijke uiteind van de brug werd 400 meter verlengd om het gat op te vullen.
- Tegelijkertijd werd de halte Willemsdorp opgeheven en de krappe spoorboog die naar de brugoprit leidde verruimd en verlegd.
- Begin jaren '50 werden de enkelsporige stalen boogbruggen vervangen door de huidige dubbelsporige vakwerkbrug.
- Een herdenkingsreliëf voor prins Johan Willem Friso dat was ingebouwd in de oude verkeersbrug is nu onderdeel van een vrijstaand monument naast de nieuwe Moerdijkbrug.

		De Zuidpunt. Km 42.5	
---	---	-----------------------------	---

Uitrit. 20. km 38.8 Randweg-Dordrecht	N217 s'Gravendeel - Puttershoek (Tol)	
	Dordrecht - Papendrecht.	

Uitrit. 21. Km 35.7 Dordrecht-Centrum.	Dordrecht.	16
	Dordrecht.	

Dordrecht

- Dordrecht ontstond in de 12^{de} eeuw langs de Thuredrecht aan de vaarweg tussen Engeland, Vlaanderen en Duitsland.
- In 1150 bouwde de graaf van Holland er een burcht.
- Hij gaf het plaatsje in 1220 stadsrechten.
- Dordrecht lag strategisch in het netwerk van grote rivieren.
- Dat feit en het stapelrecht van 1299 maakten dat Dordrecht snel groeide tot de belangrijkste haven van Holland.
- Het betekende dat handelaren hun goederen (wijn, zout, bier, graan en hout) eerst in de stad te koop moesten aanbieden voor ze die mochten doorvoeren.
- Veel goederen, opgestapeld in pakhuizen, werden in de stad bewerkt.
- Samen met de reparatie en nieuwbouw van schepen leverde dat veel werkgelegenheid op.
- Rond Dordrecht ontstond in de Middeleeuwen een grote polder, de Grote Waard.
- De Sint-Elisabethsvloed van 1421 betekende het einde van dit achterland van de stad.
- In de loop van de 16^{de} eeuw werd Dordrecht door Amsterdam en Rotterdam voorbijgestreefd, omdat de zeehandel belangrijker werd en Dordrecht een gebrekkige toegang had tot zee.
- De komst van Vlamingen na 1572 bracht een opleving, maar het stapelrecht raakte steeds verder uitgehold.
- De economische achteruitgang bereikte een dieptepunt in het begin van de 19^{de} eeuw.
- Na de Franse tijd gaf koning Willem I de stad een impuls door de scheepsbouw en daarmee de industrialisatie te bevorderen.
- Maar Dordrecht verloor zijn betekenis als internationale handelsstad, vooral toen de aanleg van het Kanaal door Voorne en later de Nieuwe Waterweg de positie van Rotterdam enorm versterkten.
- Wel werd Dordrecht een knooppunt voor de binnenvaart.
- Na 1945 groeide Dordrecht uit tot een moderne stad die samen met Zwijndrecht, Papendrecht en Sliedrecht een industrieel complex vormt (scheepsbouw, metaalindustrie, vliegtuigbouw, chemie, voedings- en genotmiddelen).
- Maar een zeehaven is Dordrecht niet meer, ook al zijn de havens die in 1930 werden geopend bereikbaar voor kleinere zeeschepen.

Drechtunnel

- De **Drechtunnel** is een onderdeel van de Rijksweg 16 en loopt onder de oude Maas van het Eiland van Dordrecht (zuid) naar IJselmonde (noord).
- De tunnel is op 15 november 1977 geopend door Koningin Juliana en minister Westerterp.
- Ter ere van de opening is er een munt uitgegeven.
- De tunnel is een afzinktunnel met acht rijstroken, verdeeld over vier buizen.
- Twee buizen voor de hoofdrijbanen en twee buizen voor de parallelrijbanen.
- Het stuk onder de Oude Maas heeft een lengte van 346, terwijl de totale lengte van de tunnel, inclusief toeritten, 823 meter is.
- Met een breedte van 49 meter was op het moment van opening de breedste tunnel van Europa.

Voorgeschiedenis

- In de jaren zeventig van de twintigste eeuw werd de A16 van het Hollandsdiep tot aan Ridderkerk verbreed tot een weg met 2 maal 3 rijstroken.
- De belangrijkste brug op het traject, tussen Dordrecht en Zwijndrecht moest voor dit plan ook aangepast worden.
- De verwachte 100.000 voertuigen per dag waren te veel voor de brug uit 1940.
- Ook het feit dat de brug regelmatig open moest voor binnenvaartschepen en daarbij een flinke vertraging voor het wegverkeer veroorzaakte, was aanleiding te kiezen voor een nieuwe verbinding in de vorm van een tunnel.
- Na openstelling van de tunnel werden de brug en de toeritten verbouwd tot een oeververbinding voor plaatselijk verkeer.

Uitrit. 22. Km 33.3 Zwijndrecht.	Zwijndrecht.	16
	Zwijndrecht.	

Zwijndrecht

- De stad ligt in de Zwijndrechtse Waard
- Het bekende 'Drierivierenpunt', het drukst bevaren punt in Nederland, ligt bij Zwijndrecht.
- De rivieren de Noord, de Beneden-Merweden en de Oude Maas komen hier samen.
- Zwijndrecht fungeert al jaren als voorstad voor Dordrecht.
- Het ontstaan van Zwijndrecht is nauw verbonden met de historie van de Zwijndrechtse Waard.
- De naam 'Suindrecht' voor het gebied van de Zwijndrechtse Waard komt voor het eerst voor in 1006, in een giftbrief waarmee Bisschop Ansfrid goederen schenkt aan een klooster nabij Amerfoort.
- De schenking omvatte onder meer de kerk van Zwijndrecht.
- Het afstaan van Suindrecht en zijn andere bezittingen door de Graaf van Leuven en Hui was een voorwaarde om Bisschop te worden.
- De gift wordt in een acte uit 1028 bevestigd, hiermee wordt ook bewezen dat het gebied toen al bewoond werd.
- Zwijndrecht heeft in de 15^{de} eeuw gebloeid als belangrijke locatie voor de zout winning industrie.
- Dit ging in de 17^{de} eeuw over naar tuidersdorp om in de 19^{de} eeuw weer meer industrie te krijgen.

Zwin en Drecht

- De naam Zwijndrecht is een samenvoeging van het West-Frankische woord Suin (Zwin, Zwin) en het woord Drecht dat van het Latijnse trajectum afgeleid is.
- Zwin komt van 'Swinen' en kan worden vertaald als het weglopen van water als in het afnemen van diepte tijdens eb.
- Drecht betekent oversteekplaats, overvaart of veer.
- Zwijndrecht betekent dus letterlijk 'getijdengeul waar kan worden overgestoken'.
- Deze uitleg doet vermoeden dat Zwijndrecht vroeger bij laag water aan Dordrecht vastzat, tijdens hoog water waren beide nederzettingen gescheiden.
- Een situatie die zou dateren van voor de twaalfde eeuw.
- Deze situatie zou hebben bestaan tot aan de Elisabethvloed in 1421.

Uitrit. 23 Km 31.1 Hendrik-Ido-Ambacht.	Zwijndrecht - Heerjansdam-Rijsoord.	16
	Hendrik-Ido-Ambacht.	

   Sandelingen-West.	Sandelingen-Oost.    16
--	--

Uitrit. 23 Hendrik-Ido-Ambacht.	Zwijndrecht - Heerjansdam-Rijsoord.	
	Hendrik-Ido-Ambacht.	

Hendrik-Ido-Ambacht ± 24.821 inwoners.

- Volgens het Genootschap Onze Taal is de volledige naam van de gemeente ooit Hendrik-Ido-Oostendam-Schildmanskinderen-Groot-en-Klein-Sandelingen-Ambacht geweest.
- Tot 1855 heette de gemeente Hendrik-Ido-Schildmanskinderen-Ambacht en de Oostendam.
- De fusie met Sandelingen-Ambacht in dat jaar leverde de huidige gemeentenaam op, tevens de naam van het enige dorp binnen de gemeentegrenzen.
- De tak van industrie die de ambachters vanouds werk biedt is de scheepssloperij.
- Tegenwoordig ligt verreweg de meeste werkgelegenheid van inwoners buiten de gemeente.
- Er zijn een tunnel (A15, sinds 1991) en een brug over de Noord (sinds 1939) naar Alblasserdam.
- Het traject van de Betuweroute door Hendrik-Ido-Ambacht komt grotendeels ondergronds te liggen.

Km.24.8 Knooppunt: Riderkerk-Zuid.			
		 Gorinchem – Nijmegen.	

Km.21.3 Knooppunt: Ridderkerk-Noord.		 Europoort – Zierikzee.	
		 Ridderkerk.	

Ridderkerk ± 44.711 inwoners.

- De beschermheilige van Ridderkerk is St. Joris.
- Het wapen van Ridderkerk bevat een afbeelding van Sint Joris die een draak overwint.
- De geschiedenis van Ridderkerk voert minstens terug tot 1446.
- Ridderkerk bezit nog één molen genaamd De Kersenboom, die in de jaren '90 gerestaureerd is en verplaatst werd naar de andere zijde van het Waaltje, een dode rivierarm.
- Het dorp Rijsoord in de gemeente kreeg tijdens de Tweede Wereldoorlog landelijke bekendheid doordat daar op 15 mei 1945 in een schoolgebouw de capitulatieovereenkomst tussen Nederland en Duitsland werd ondertekend door generaal Winkelman.

Uitrit. 24. Feijenoord. Km 22.7	Rotterdam.	16
	Rotterdam.	

Feijenoord

- De eerste uitbreidingswijk van Rotterdam ten zuiden van de Nieuwe Maas.
- De wijk wordt begrensd door de oude haventerreinen van de Binnenhaven in het westen en de Koningshaven en de Nieuwe Maas in het noorden en oosten.
- De stedenbouwkundige opzet van de wijk Feijenoord is met name bepaald door de ligging van de havens en de loop van de spoorlijnen.
- Daarnaast bepalen de spoorlijnen naar de haventerreinen het verloop van een groot aantal straten.
- De wijk is verrezen tussen 1870 en 1880 toen de Rotterdamse bevolking met ± 32.000 inwoners groeide.
- Bij de bouw van de woningen hield de gemeente Rotterdam zich afzijdig, waardoor speculanten vrij spel hadden en de kwaliteit van de woningen laag was.
- Een groot deel van deze woningen is na 1970 afgebroken en vervangen door nieuwe sociale woningbouw.

Van Brienenoordbrug

- De brug bestaat uit twee naast elkaar gelegen boogbruggen met in het verlengde daarvan drie Basculebruggen.
- De weg over de brug is de rijksweg A16, met dagelijks meer dan een kwart miljoen voertuigen de drukste weg van Nederland, en met zes rijstroken per richting ook de breedste autosnelweg.
- Buiten de boog aan de oostzijde loopt ook een dubbel fietspad.
- De totale lengte van de Van Brienenoordbrug bedraagt 1320 meter en de doorvaarthoogte is ongeveer 24 meter.

De eerste brug

- Het plan voor de Van Brienenoordbrug dateerde al uit de vroege jaren dertig.
- Tijdens de regering van minister-president
- Colijn werd een rijkswegenplan uitgewerkt waarbij ten oosten van Rotterdam een brug over de rivier zou komen.
- Het geld dat hiervoor gereserveerd was, werd echter voor de maastunnel gebruikt.
- Na de oorlog werd pas weer in 1959 nagedacht over de Ruit van Rotterdam.
- Het bouwrijp maken van de grond nam een aanvang voor of in 1961.
- Rond 1962 stelde de gemeenteraad de naam van de brug vast.
- De Van Brienenoordbrug dankt zijn naam aan het onderliggende eiland van Brienenoord, het oord van A.W. baron van Brien.
- De brug is in zijn geheel ter plaatse gebouwd.
- Om de boog te kunnen bouwen werden tijdelijk twee hulppijlers in het water gebouwd.

- De kenmerkende diagonale kabels waar het wegdek aan is opgehangen, geven de constructie een grote vormvastheid.
- Het ontwerp van ir. W.J. van der Eb van Rijkswaterstaat was voor zijn tijd revolutionair slank en transparant, en heeft vele later gebouwde bruggen geïnspireerd.
- De Van Brienoordbrug werd door koningin Juliana feestelijk opengesteld voor verkeer op 1 februari 1965.
- De brug vormde de derde vaste oeververbinding na de opening van Willemsbrug in het centrum van de stad in 1878 en nog westelijker de Maastunnel in 1942.
- In het zuiden sloot de nieuwe weg door middel van een groot verkeersplein bij IJsselmonde aan op de bestaande rijksweg 16 van de oude Stadionweg naar Dordrecht.

Uitrit. 25. Km 19.9 Centrum.	Rotterdam.	
	Capelle a/d IJssel – Schoonhoven.	

Uitrit. 26. Km 18.5 Kralingen.	Rotterdam.	
	Rotterdam.	

- Rotterdam is in ruim 600 jaar de grootste haven ter wereld geworden door zijn gunstige ligging aan de monding van grote rivieren, een aantal impulsen van buiten en de bijna spreekwoordelijke ambitie van de werkstad van Nederland.
- Toen Rotterdam in 1340 stadsrechten kreeg, was het slechts een versterkt vissersdorp bij een dam in het veenriviervtje de Rotte.
- Schiedam en Vlaardingen waren al gevestigde steden en Dordrecht was uitgegroeid tot de belangrijkste haven van Holland.
- Door een stelsel van tollën waren kooplieden, die de Maas en de Rijn bevoeren, gedwongen hun goederen in Dordrecht te koop aan te bieden.
- Dit stapelrecht maakte de positie van de stad twee eeuwen lang onaantastbaar.

itrit. 27. Km 16.5 Pr. Alexander.	Rotterdam.	
	Rotterdam - Capelle a/d IJssel.	

Ommoord

- Een wijk in het noordwesten van de Rotterdamse deelgemeente Prins Alexander.
- De wijk Ommoord werd gebouwd in de jaren zestig van de vorige eeuw volgens een stedenbouwkundig concept van Lotte Stam-Beese en kent in het middengebied veel hoogbouw, terwijl de laagbouw aan de rand hieromheen is gesitueerd.
- Ommoord kenmerkt zich door het vele groen en de open ruimtelijke opzet.
- De plaats waar nu een moderne woonwijk is verrezen heeft echter een lange voorgeschiedenis, waarvan unieke documenten vanaf ongeveer 1750 beschikbaar zijn.
- In de eerste helft van de negentiende eeuw was het gebied ten noordoosten van Rotterdam rijkelijk voorzien van uitgebreide plassen die door het afgraven van het veen waren ontstaan.
- Rond 1840 werd de eerste plas drooggelegd en enige jaren later werd opdracht gegeven om alle plassen droog te leggen, waardoor er een nieuw land- en veeteeltgebied zou ontstaan.
- Voor de verkaveling van dit gebied werden sloten en tochten gegraven, waarna de polder in 1873 de naam 'Prins Alexander' kreeg.
- Bijna honderd jaar heeft het gebied dienst gedaan als weide- en landbouwgebied.

Km.16.4 Knooppunt: Terbregseplein.	 	 Den Haag - Hoek van Holland.	
		 Gouda – Utrecht.	

Bronvermelding:



Bekijk het verloop van deze
snelweg op Autosnelwegen.net

© 2003-2006 by Autosnelwegen.nl en R. Walhout –
Overname van gegevens is toegestaan met bronvermelding
Laatste wijziging: 28-10-2006