


Autosnelweg A10









A10

Rondweg Amsterdam

De  = 32 km lang.

Rondweg-Amsterdam.

 = Europaweg.  = Provincialenweg.


| | | | |
|--|---|--|---|
| Km.23.4 Knooppunt: Coenplein. |  |   Zaandam – |  |
| |  | Purmerend | |

Knooppunt Coenplein


- Het Knooppunt Coenplein ligt aan de noordwestkant van Amsterdam, nabij de Coentunnel en is een verkeersknooppunt voor de aansluiting van de autosnelwegen A8 en A10.
- Het is opgeleverd in de vorm van een half sterknooppunt.
- In 1990 is het knooppunt geopend.
- Hier begint de E35 die over het noordelijke en oostelijke deel van de A10 richting de A2 (knooppunt Amstel) gaat.
- Het westelijk deel tussen knooppunten De Nieuwe Meer en Coenplein is het begin van de E22.
- Op het Coenplein gaat de E22 verder over de A8.
- De nummering van de hectometerpaaltjes op de A10 begint bij knooppunt Coenplein en loopt vervolgens met de klok mee.
- De nummering van de kruisende stadsroutes daarentegen loopt tegen de klok in.


Coentunnel.

- De Coentunnel (1966) onder het Noordzeekanaal in het westen van Amsterdam.
- De tunnel is 1283 meter lang, waarvan 587 meter overdekt.
- Het overige deel is een open tunnelbak De tunnel verbindt de Zaanstreek met Amsterdam-West.
- Het laagste deel van de tunnel bevindt zich op een diepte van 22 meter beneden het NAP.
- Voordat de tunnel gereed was, vormde de Hempont de belangrijkste verbinding tussen Amsterdam en Zaandam.
- Deze was een groot knelpunt voor het autoverkeer.
- Met de bouw van de tunnel werd in 1961 begonnen.

| | | |
|--|----------------------------|---|
| Uitrit: S101 Westpoort 2000-3000 km28.8 | S101 N203 Amsterdam |  |
| | S101 Amsterdam | |

- Westpoort is een deel van de gemeente Amsterdam met een oppervlakte van 35,47 km².
- Het is eigenlijk geen stadsdeel: het valt rechtstreeks onder het college van B&W van de gemeente Amsterdam.
- Westpoort is een bedrijventerrein / industriegebied en omvat de westelijke havens van de stad.
- Westpoort telt mede daarom slechts 335 inwoners.
- Er zijn ongeveer 1500 veelal kleinere bedrijven gevestigd, waar ruim 40.000 mensen werken.
- Het spoorwegstation Amsterdam Sloterdijk ligt in Westpoort.
- Binnen Westpoort ligt ook het voormalige dorp Ruigoord.

| | | |
|---|------------------------|---|
| Uitrit: S102 Westpoort 3000-9000 km 27.4 | S102 Amsterdam. |  |
| | S102 Amsterdam. | |


| | | |
|-----------------------------------|---------------------------------|---|
| Uitrit: S103 Bos en Lommer | S103 Amsterdam – Haarlem |  |
| | S103 Amsterdam. | |

Bos en Lommer

- Is een stadsdeel van de gemeente Amsterdam.
- Het stadsdeel telt ± 30.660 inwoners en heeft een oppervlakte van 2,71 km².

Geschiedenis.

- Tot de instelling van het stadsdeel was de naam Bos en Lommer verbonden aan een wijk in Amsterdam-West.
- De naam Bos en Lommer is ontleend aan een in 1940 gesloopte boerenhofstede.
- Bos en Lommer kan als voorloper van de Westelijke Tuinsteden worden beschouwd.
- In de jaren twintig en dertig werden nabij de uit het begin van de 20^{ste} eeuw daterende Admiraal de Ruijterweg woningen in de traditionele gesloten bouwblokken gebouwd.
- In de jaren veertig werd hier verder aan gebouwd.
- Het westelijke deel kwam na de Tweede Wereldoorlog tot stand, dit deel wordt tegenwoordig de Kolenkitbuurt genoemd.
- De wijk was eind jaren vijftig volgebouwd.
- In Bos en Lommer zijn straten vernoemd naar familie van Willem de Zwijger, zeehelden, zeeslagen en historische boeken en toneelstukken.
- Alleen rond het Bos en Lommerplein is hoogbouw te vinden.
- De wijk wordt aan de noordzijde begrensd door de Haarlemmerweg en aan de zuidzijde door de Jan van Galenstraat.
- Bos en Lommer telt één park, het Erasmuspark, aangelegd in de jaren 60 en in de jaren 90 na een grote opknapbeurt definitief ingericht.
- Opvallende gebouwen in Bos en Lommer zijn de Pniëlkerk, ook bekend als het 'Theelichtje', de Opstandingskerk, beter bekend als de 'Kolenkit' en het GAK-gebouw, ook bekend als het 'Aquarium'.


| | | |
|--|------------------------|---|
| Uitrit: S104 Sloterveer km 25.9 | S104 Amsterdam. |  |
| | S104 Amsterdam. | |

Sloterveer

- Is een wijk in Amsterdam-West.
- De naam van Sloterveer is ontleend aan het gelijknamige meer dat vroeger in deze omgeving lag.


Geschiedenis

- Sloterveer ligt in de Westelijke Tuinsteden in Amsterdam.
- Na de vaststelling van het Algemeen Uitbreidingsplan (AUP) van 1935 werd in 1939 als eerste uitwerking het plan voor de wijk Sloterveer vastgesteld.
- De naam is ontleend aan het vroegere Slooterveer dat in 1644 werd drooggelegd.
- Als gevolg van de Tweede Wereldoorlog werd de bouw van Sloterveer met meer dan tien jaar vertraagd.
- De eerste paal werd geslagen op 1 december 1951.
- In het najaar van 1952 konden de eerste woningen in gebruik genomen worden.
- Op 7 oktober 1952 werd de eerste Amsterdamse Tuinstad buiten de Ringbaan geopend door Koningin Juliana.

| | | |
|--|-----------------------|---|
| Uitrit: S105 Geuzenveld km 25.1 | S105 Amsterdam |  |
| | S105 Amsterdam | |

Geuzenveld

- Is een wijk in de Westelijke Tuinsteden in Amsterdam.
- De naam Geuzenveld is ontleend aan een boerenhofstede met die naam langs de Haarlemmerweg.
- Volgens de overlevering zouden de geuzen tijdens het beleg van Haarlem in 1573 hier een uitvalsbasis hebben gehad.
- In de 17^{de} eeuw werd een boerenhofstede gebouwd die deze naam droeg tot omstreeks 1950 toen de zandopspuiting voor de tuinstad begon.
- In Geuzenveld zijn straten vernoemd naar onder andere geuzen uit de 16^{de} eeuw, naar staatslieden uit de 20^{ste} eeuw en naar architecten uit de 19^{de} en 20^{ste} eeuw.
- De wijk bestaat uit een mengeling van laag, middel, en hoogbouw en was eind de jaren vijftig volgebouwd.
- In de jaren negentig kwam nog een uitbreiding aan de westkant tot stand in de vorm van de wijk de Eendracht.
- Geuzenveld wordt aan de noordzijde begrensd door de Haarlemmerweg en aan de zuidzijde door Sportpark Ookmeer.
- De oostelijke begrenzing is het Eendrachtspark, de westelijke begrenzing polder de Eendracht.

| | | |
|------------------------------------|-----------------------|---|
| Uitrit: S106 Osdorp km 23.6 | S106 Amsterdam |  |
| | S106 Amsterdam | |

Osdorp

- Is een stadsdeel van de gemeente Amsterdam.
- Het stadsdeel telt ± 43.639 inwoners en heeft een oppervlakte van 11,30 km².
- Samen met Noord, was Osdorp per 1 december 1981 één van de twee eerste autonome stadsdelen van de gemeente Amsterdam.
- Het dorp Sloten en de buurtschap Oud Osdorp liggen in het stadsdeel Osdorp.

Geschiedenis

- In tegenstelling tot het feit dat het wapen van het stadsdeel een os bevat, is dit niet de veronderstelde oorsprong van de naam Osdorp.
- De naam is afgeleid van Oostdorp, omdat de inwoners zich op Haarlem oriënteerden.
- De eerste vermeldingen van Osdorp zijn uit ± 1100 en in 1529 wordt het dorp door de Heer van Brederode aan Amsterdam verkocht.
- Dit schijnt echter geen effect te hebben gehad op de gemeentelijke indeling, want het gebied werd pas in 1921 door Amsterdam geannexeerd.
- Osdorp lag nabij het in 1644 drooggelegde Slotermeer.
- Tussen 1948 en 1956 werd de polder uitgegraven (nu Sloterplas genoemd) voor het opspuiten van zand voor de bouw van de Westelijke Tuinsteden.
- Tot in de jaren vijftig was het een landelijk gebied.
- Ter onderscheiding van de nieuwe Tuinstad Osdorp werd het oude buurtschap aan de Osdorperweg voortaan Oud Osdorp genoemd.

| | | |
|------------------------------------|------------------------|---|
| Uitrit: S107 Sloten km 22.1 | S107 Amsterdam. | 10 |
| | S107 Amsterdam. | |

Sloten

- Was een dorp en voormalige gemeente in de provincie Noord-Holland, tegenwoordig deel van de stad en gemeente Amsterdam.
- Per 1 januari 1921 werd de gemeente Sloten opgeheven en bij de gemeente Amsterdam gevoegd.
- De gemeente Sloten omvatte behalve het dorp Sloten ook de Vrije Geer en de dorpen Osdorp en Sloterdijk.
- Reeds in 1896, toen de gemeentegrens in het oosten nog de Kostverlorenvaart was, werd een gedeelte van de plattelandsgemeente door Amsterdam geannexeerd; het huidige "De Baarsjes".
- Sloten ligt in het zuidwesten van de stad als onderdeel van het stadsdeel Osdorp.

| | | | |
|---|---|--|---|
| Km.21.7 Knooppunt: De Nieuwe Meer. | 10 | 4 E19 | 10 |
| | 4 | Haarlem – Utrecht – Den Haag. | |

De Nieuwe Meer

- Is een meer ten zuidwesten van Amsterdam.
- Het vormt de verbinding tussen de Schinkel aan de kant van Amsterdam en de Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder.
- De Schinkel staat in open verbinding met de kanalen in Amsterdam-Zuid, en dus ook met de grachten van Amsterdam.
- De Nieuwe Meer vormt met het Amsterdamse Bos één geheel.
- In de jaren 1950 werd De Nieuwe Meer aan de noordzijde sterk vergroot door zandwinning.
- Een groot deel van de Riekerpolder werd hiervoor vergraven.
- Ook de Riekermolen uit 1636 moest in 1956 hiervoor verdwijnen en verhuisde naar de Amstel bij de Kalfjeslaan.
- Het gewonnen zand werd gebruikt voor de ophoging van de Westelijke Tuinsteden van Amsterdam.
- Sindsdien heeft het meer een diepte tot zo'n 35 meter.
- De Nieuwe Meer wordt vooral voor recreatievaart en recreatievisserij gebruikt.
- Vooral 's zomers wordt De Nieuwe Meer druk bevaren.

| | | |
|--|--------------------------------|---|
| Uitrit: S108 km 19.9 Buitenveldert Oud Zuid | S108 Amstelveen. | 10 |
| | S108 Amsterdam. | |

Buitenveldert

- Is een wijk in het stadsdeel ZuiderAmstel in Amsterdam.




Oorsprong en geschiedenis.

- Buitenveldert is gebouwd als een zuidelijke tuinstad in Amsterdam.
- Als onderdeel van het Algemeen Uitbreidingsplan (A.U.P.) van 1935 was naast de Westelijke Tuinsteden ook een uitbreiding aan de zuidkant geprojecteerd.
- In 1958 konden de eerste woningen in gebruik genomen worden.
- Met de instelling van de stadsdelen werd Buitenveldert in 1987 een apart stadsdeel.
- Na de fusie met stadsdeel Rivierenbuurt in 1998 werd de wijk onderdeel van stadsdeel Zuider Amstel.

| | | |
|---|--------------------------------|---|
| Uitrit: S109 RAI km 17.5 | S109 Amstelveen. | 10 |
| | S109 Amsterdam. | |

RAI of Rijwiel en Automobiel Industrie.

- Een belangenvereniging voor de (Nederlandse) Auto- en fietsindustrie.
- Opgericht in 1893 als RI (Rijwiel Industrie) door een aantal rijwielfabrikanten, werd het opgericht om de wildgroei aan verschillende rijwieltentoonstellingen in allerlei plaatsen en de daarmee verbonden kosten te drukken.
- De eerste tentoonstelling vond plaats in Paleis voor Volksvlucht in 1895.
- De naamsverandering van RI naar RAI gebeurde in 1900, nadat veel van de fietsfabrikanten ook zich bezig hielden met de fabricage van auto's.
- De RAI zelf heeft zich verlegd als belanghebbende van de auto- en fietsindustrie naar een tentoonstellings- en congresorganisatie.
- Elk jaar worden er circa 50 internationale congressen en 70 beurzen gehouden.
- De RAI heeft een totale oppervlakte van 87.000 m² en is voorzien van 22 congreszalen.
- De grootste evenementenhal biedt plaats aan 12.900 zitplaatsen



| | | |
|------------------------------------|---|---|
| Uitrit: S110 Amstel km 16.5 |   Utrecht. |  |
| | S110 Amsterdam. | |


De Amstel

- Naar Aeme-stelle, een oud-Nederlands woord voor "waterachtig gebied".
- Een gekanaliseerde rivier in het zuiden van Noord-Holland.
- Het gebied langs de rivier wordt aangeduid als Amstelland.

Geschiedenis


- Vanaf de rivier begon de bevolking het veen te ontginnen: de afgestoken grond werd tot turf verwerkt en als brandstof gebruikt.
- Zo ontstond waarschijnlijk rond het begin van de dertiende eeuw in het veengebied ten westen van Ouderkerk het veenwerkersgehucht Amstelveen.
- Door de aanleg van een dam in de monding van de rivier (onder de huidige Dam) ontwikkelde zich in het noordelijk deel van Nieuwer-Amstel (aan beide zijden van het huidige Rokin en Damrak) het vissersdorpje "Amstelredam", dat rond 1300 stadsrechten verwierf.
- Het gehucht groeide uit tot het stadje Amsterdam, dat door zijn ligging aan de Zuiderzee met verbinding over zee naar Duitsland en Scandinavië enerzijds en de zuidelijke rivierverbinding met Dordrecht en Antwerpen anderzijds, steeds belangrijker werd.
- Oorspronkelijk mondde de rivier via het huidige Rokin en Damrak uit in het IJ, nu eindigt de Amstel in de binnenstad van Amsterdam bij het Muntplein.
- Het laatste stuk van de straat langs de Amstel in Amsterdam heet ook Amstel.

| | | |
|---|---------------------------|---|
| Uitrit: S111  Amsterdam Business Park km 14.8 | S111 Duivendrecht. |  |
| | S111 Amsterdam. | |

| | | |
|--|------------------------------|---|
| Uitrit: S112 Duivendrecht km 13.9 | S112 Diemen |  |
| | S112 Amsterdam | |

Duivendrecht

- Is een dorp in de gemeente Ouder-Amstel, onder de rook van Amsterdam in Noord-Holland.
- Het dorp heeft ongeveer 5000 inwoners en ligt ingeklemd tussen Amsterdam en Diemen.
- Duivendrecht is bij mensen vaak bekend omdat ze er doorheen rijden of met de metro of trein er langs komen.
- Het Station Duivendrecht is vooral bekend als overstapstation vanuit Utrecht naar Schiphol waar zowel binnenlandse en buitenlandse passagiers gebruik van maken.
- Bezoekers van de Amsterdam ArenA en omgeving stappen hier vaak in en uit.
- Sinds de Utrechtboog open is, stoppen er minder treinen op Station Duivendrecht.

| | | |
|---|-------------------------------|---|
| Uitrit: S113 km 13.1 Watergraafsmeer | S113 Diemen. |  |
| | S113 Amsterdam. | |

Watergraafsmeer


- Een voormalig stadsdeel van de gemeente Amsterdam, in 1998 met stadsdeel Oost samengegaan in stadsdeel Oost/Watergraafsmeer.
- Voor 1 januari 1921 was het een zelfstandige gemeente met zo'n tienduizend inwoners.
- Watergraafsmeer bestaat grotendeels uit een polder, die vroeger "Watergraftsmeer" heette (graft = gracht).
- De polder is ontstaan in 1629 na droogmaking van het Diemermeer, dat de verbinding vormde tussen de Amstel en het Nieuwe Diep.
- Op 5 maart 1651 brak echter de dijk tussen de Zuiderzee en het Nieuwe Diep, de Diemerzeedijk, waarna ook de polderdijk brak en de Watergraafsmeer onderliep.
- Het volgende jaar was de polder weer drooggemalen.
- De Watergraafsmeer behoort nu tot de laagstgelegen delen van Amsterdam.
- In de 17^{de} en 18^{de} eeuw bouwden veel welgestelde Amsterdammers buitenplaatsen in de Watergraafsmeer.

| | | | |
|---|---|--|---|
| Km.12.0 Knooppunt: Watergraafsmeer | 10 1 | 1 E231 Amersfoort – Almere | 10 |
|---|---|--|---|


Zeeburgerbrug.

Zeeburgereiland

- Het Zeeburgereiland is een driehoekig eiland aan de oostkant van Amsterdam, in de Nederlandse provincie Noord-Holland.
- Het ligt tussen de Oranjesluizen en de Diemerzeedijk en wordt aan de oostzijde begrensd door het Buiten IJ.
- Het terrein werd begin 20^{ste} eeuw aangeplempt met baggerslib afkomstig uit het IJ en het Oostelijk Havengebied.
- Het was lang een afgelegen gebied, maar vanaf 1957, toen de Amsterdamse Brug en de Schellingwouderbrug via dit eiland de verbinding vormden tussen Amsterdam-Oost en Amsterdam-Noord, werd het uit zijn isolement verlost.
- Sinds 1990 sluiten ook de Zeeburgerbrug en de Zeeburgertunnel en als onderdeel van de Ringweg Oost aan op het Zeeburgereiland.
- In dat jaar werd het eiland naamgever van het stadsdeel Zeeburg.
- Sinds 1997 verbindt de Piet Heintunnel Zeeburg met het Oostelijk Havengebied en sinds 2001 vormt de Enneüs Heermabrug de verbinding met het Steigereiland van de nieuwe wijk IJburg.
- In 2005 is de IJtram hier door en overheen gaan rijden.
- Op het Zeeburgereiland is een opstelterrein voor Combino's aangelegd.
- In de jaren 80 werd de Rioolwaterzuiveringsinrichting West naar het eiland Zeeburg verplaatst.
- In 2006 is ter vervanging hiervan een nieuwe installatie in het Westelijk Havengebied in gebruik genomen.
- Na sloop van het oude complex komt er op de vrijkomende locatie woningbouw.
- Naast woningbouw wordt er ook ruimte vrijgemaakt voor bedrijven, winkels en andere voorzieningen waaronder een jachthaven.
- In 2011 zullen de eerste woningen gereed zijn en in 2020 moet de gehele herontwikkeling van het Zeeburgereiland afgerond zijn.

| | | |
|------------------------------------|------------------------|---|
| Uitrit: S114 Zeebrug km 9.9 | S114 Amsterdam. |  |
| | S114 Amsterdam. | |


Zeeburgertunnel.


| | | |
|--|------------------------|---|
| Uitrit: S115 km 7.2 Nieuwendam. | |  |
| | S115 Amsterdam. | |

- Nieuwendam is een **dorp** en voormalige **gemeente** in de Nederlandse **provincie Noord-Holland**.


Dorp Nieuwendam

- De oude dorpskern is gelegen aan de Nieuwendammerdijk, dat wil zeggen: langs de Noordelijke IJdijk tussen Buiksloot en Schellingwoude.
- Men neemt aan dat Nieuwendam is ontstaan op de plek waar op gezag van Karel V een in 1516 doorbroken stuk van de Waterlandse Zeedijk werd gedicht.
- Langs de dijk groeit een typisch Hollands dijkdorp, met houten 'zaanse' huizen, een haventje aan het IJ, een kerk, wat molens en een sluis.
- Hoewel opgeslokt door de stadsbebouwing van Amsterdam-Noord, is de laat-middeleeuwse dorpskom nog makkelijk herkenbaar.
- Zo is er nog de 'Nieuwendammersluis', die al meer dan 300 jaar op dezelfde plek in de dijk ligt, met daarnaast een café, gedreven in één van het handvol monumentenpanden dat het dorp rijk is.
- Eind negentiende eeuw beleeft het dorp een 'boom'.
- De bebouwing breidt zich dan in rap tempo uit in westelijke richting, naar de stad Amsterdam.
- Ook deze bebouwing langs de Nieuwendammerdijk is bewaard gebleven

| | | |
|----------------------------------|---|---|
| Uitrit: S116 Noord km 4.6 | N247 Monnickendam – Volendam |  |
| | S116 Amsterdam. | |





| | | |
|------------------------------------|------------------------|---|
| Uitrit: S117 Kadoelen km1.8 | Landsmeer. |  |
| | S117 Amsterdam. | |

- Kadoelen is een wijk in stadsdeel Amsterdam-Noord.
- Voorheen was het een buurtschap in de gemeente Landsmeer.
- De wijk is nog steeds erg landelijk en doorsneden met veel sloten.

| | | |
|---|------------------------|---|
| Uitrit: S118 km 31.4 Oostzanerwerf | Amsterdam. |  |
| | S118 Amsterdam. | |

Oostzanerwerf

- Een wijk in stadsdeel Amsterdam-Noord.
- Voorheen was Oostzanerwerf een buurtschap in de gemeente Oostzaan.
- Daarnaast ligt het vlakbij Landsmeer en Oostzaan.
- Het is gemakkelijk te bereiken met zowel fiets, auto en bus.
- De buurt is gelegen vlakbij natuurgebied het Twiske.
- Deze wijk bestaat uit de Kermisbuurt, de Walvisbuurt en Molenwijk.
- Het is een wijk met veel hoge flats maar ook met oude mooie kleine huisjes.
- Een aantal straten om deze buurten heen worden ook betrokken bij Oostzanerwerf, hoewel er eerst twijfel bestond of deze behoorden tot Oostzanerwerf of Kadoelen.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Km.1.0 Knooppunt: Coenplein. |  |  E22 Zaandam – |  |
| |  | Puirmerend | |

Bronvermelding:



**Bekijk het verloop van
deze snelweg op
Autosnelwegen.net**

**© 2003-2006 by Autosnelwegen.nl en R. Walhout - Overname
van gegevens is toegestaan met bronvermelding
Laatste wijziging: 28-10-2006**