

Riksvei **RV13**



RV13

Leikanger – Sandnes

Noorwegen



Autoweg (Motortrafikkvei)



Snelweg (Motorvei)



Rijksweg (Riksvei)

- De RV13 is een riksvei in Noorwegen, gelegen in de provincies Rogaland, Hordaland en Sogn og Fjordane in het westelijk fjordengebied.
- De weg vormt een noord-zuidroute vanaf Sandnes via Odda en Voss naar Leikanger aan het Sognefjord.
- De weg is 450 kilometer lang en diverse keren onderbroken door een veerdienst.

Routebeschrijving

- De RV13 begint in Sandnes op de E39, even ten zuiden van Stavanger.
- De weg voert noordoostwaarts door lage bergen en is een vrij smalle weg, er zijn geen twee gemarkeerde rijstroken.
- Vlak na Høle volgt de eerste veerdienst over het Lysefjord.
- De weg slingert daarna noordwaarts, de contouren van de bergruggen en de kust volgend.
- De grootste plaats op dit deel van de route is Jørpeland.
- De weg is hier wat breder, met vaker twee gemarkeerde rijstroken.
- Bij Hjemelandsvågen volgt de tweede veerdienst, over het Jøsenfjord.
- De weg voert dan een stukje over de noordoever van dit fjord, met mooie uitzicht op de bergen rondom.
- De weg voert daarna door een breed dal wat verder landinwaarts, en is ook wat bochtiger op de route naar Røldal.
- Rond Røldal is de weg een stukje met de E134 dubbel genummerd en voert door de Røldalstunnelen.
- De weg stijgt daarbij naar zo'n 800 meter hoogte, met mooi uitzicht rondom.
- De weg daalt dan naar Odda, door een spectaculair dal met fenomenale uitzichten.
- Dit deel rond Odda is één van de mooiste delen van de route, maar de weg is wel vrij smal.
- Bij Bu (gemeente Ullensvang) aan het Hardangerfjord kruist men de RV7, waarna de RV13 over de indrukwekkende Hardangerbrua gaat, die over het Hardangerfjord ligt.

Noorwegen

- De weg voert dan door de Vallaviktunnelen, waarna men het stadje Granvin en later Voss bereikt.
- Ten noorden van Voss is de RV13 een stukje met de E16 dubbelgenummerd.
- De weg stijgt daarna naar ruim 1.000 meter hoogte, maar de bergen zijn niet veel hoger, zodat vanaf de pas geen heel bijzonder uitzicht is.
- Daarna daalt men af naar het Sognefjord. Bij Vangsnes steekt men deze over, waarna de RV13 bij Leikanger op de RV55 eindigt.

Geschiedenis

- In 1938 opende de riksvei 13 over de Gaularfjellet en is een nasjonal turistvei.
- In 2010 kreeg dit deel de status van een fylkesvei.
- Voor 1992 verliep de weg tussen Sand en Voss over een westelijkere route, die langer het Hardangerfjord volgde.
- Deze route vereiste 2 extra veerdiensten.
- Deze route voerde over wat thans de Fylkesvei 48 is. Voor 2010 verliep de RV13 nog wat verder noordelijk tot Førde, waar hij op de E39 aansloot.
- Dit is thans de Fylkesvei 13. Ten westen van Granvin is Tunsbergtunnelen aangelegd die een bochtig deel van de RV13 vermijdt.
- De aanlegkosten bedroegen 1,1 miljard NOK, de tunnel is op 20 december 2011 opengesteld.
- In april 2012 is een deel tussen Kilane en Osberg over 4,9 kilometer verbreed met nieuwe tunnels.
- Op 17 augustus 2013 opende de Hardangerbrua over het Hardangerfjord.
- Langs het Tysdalsvatnet is de RV13 verbreed over circa 5 kilometer, inclusief een 3,5 kilometer lange tunnel.
- De aanleg begon in februari 2011 en was in november 2013 gereed.
- Het project is op 29 november 2013 opengesteld.
- De aanlegkosten bedroegen 400 miljoen NOK.

Noorwegen

De openingsdata van diverse tunnels;

- Seljestadtunnellen: 1964
- Hylstunnellen: 1980
- Vallaviktunnellen: 1985
- Fresviktunnellen: 30 november 1999
- Ivarsflottunnellen: 2004
- Myrkdalstunnellen: 20 december 2008
- Tunsbergstunnellen: 16 december 2011
- Butunnellen: 17 augustus 2013
- Svtunnellen: 29 november 2013

Toekomst

Ryfast

- Tussen Stavanger en Tau wordt de Ryfast aangelegd tussen 2012 en 2018, een 20,3 kilometer lange oeververbinding bij Stavanger.
- Het project bestaat uit de 14 kilometer lange Ryfylketunnellen, de 4,5 kilometer lange Hundvågstunnellen en de 5,1 kilometer lange Espedal-Frafjordstunnellen.
- De geschatte kosten liggen op 5,2 miljard NOK, of circa € 710 miljoen.
- Wanneer de tunnel wordt opengesteld zal de RV13 door deze tunnel geleid worden.
- De tunnel verkort de reistijd vanaf Stavanger naar Tau met een uur, en vanaf Sandnes met circa 40 minuten.
- De aanleg begon op 9 november 2012.

Årdal

- In de toekomst moet de riksvei 13 verder beschermd worden tegen landverschuivingen.
- Het uitgangspunt is een verlenging van de in 2013 opengestelde Svtunnel.
- In oktober 2015 werd een korte verlenging van de tunnel aanbevolen maar de regering van Rogaland stemde op 9 december 2015 voor een lange tunnel, die de Svtunnel in totaal 10 kilometer lang zou maken.

Oddadalen

- Het is gepland om de RV13 ten zuiden van Odda, tussen de E134 bij Kløven en Sandvin te verleggen.

Noorwegen

Granvin - Voss

- Ten oosten van Voss wordt een deel van de RV13 heraangelegd over een breder tracé van 3,6 kilometer.
- Dit wordt deels met tolheffing gefinancierd.
- Ten noorden van Granvin komt een tunnel onder Joberget die moet voorkomen dat de weg wordt geblokkeerd door lawines.
- De tunnel loopt door een 900 meter hoge bergwand.
- De tunnel is 2.044 meter lang, met een tunnelprofiel T9.5.
- Dit deel moet in juli 2017 worden opengesteld.

Verkeersintensiteiten

- In 2011 reden dagelijks 12.300 voertuigen net ten oosten van Sandnes en 1.000 voertuigen ten noorden van Odda. 1.900 voertuigen rijden tussen Granvin en Voss en 500 voertuigen ten zuiden van Vangsnes

Maximumsnelheden

- De maximumsnelheid binnen de bebouwde kom is 50 km/h, alhoewel men op enkele wegen ook snelheden van 40 km/h tegenkomt.
- In verblijfsgebieden wordt steeds vaker een maximumsnelheid ingesteld van 30 km/h.
- Op veel dorps passages op doorgaande wegen mag 60 km/h gereden worden.
- Buiten de bebouwde kom geldt standaard een maximumsnelheid van 80 km/h (ook op autosnelwegen), uitgezonderd op enkele hoofdwegen en autosnelwegen waar 90 km/h, 100 km/h of 110 km/h geldt, dit staat dan met borden aangegeven.
- Sinds 2014 mag op enkele autosnelwegen 110 km/h gereden worden, maar alleen in de zomer.
- Autobussen en auto's met aanhangwagens zijn beperkt tot 80 km/h en auto's met een aanhangwagen of caravan die ongeremd zijn en meer dan 300 kg wegen mogen niet harder dan 60 km/h.
- In november 2014 werd vastgesteld dat nieuwe snelwegen vanaf dat moment op 110 km/h ontworpen worden.

wegtype	Vmax
	
	
	
	

Begin: Leikanger

Einde: Sandnes

Lengte: 450 km

Noorwegen

	Leikanger → 55	RV13
---	------------------------------	-------------

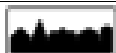
Leikanger

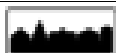
- Leikanger is een gemeente in de Noorse provincie Sogn og Fjordane.
- Het ligt aan de Sognefjord.

	Sognefjord	RV13
---	-------------------	-------------

De Sognefjord

- De Sognefjord (Noors: Sognefjorden) is de langste fjord van Noorwegen en de derde langste ter wereld, na de Kangertittivaq in Groenland en de Greely Fiord op Ellesmere-eiland (Canada).
- Hij ligt in West-Noorwegen in de provincie Sogn og Fjordane, circa 72 km ten noorden van Bergen.
- De Sognefjord heeft diverse zijarmen zoals de Lustrafjord, Aurlandsfjord, Lærdalfjord en de Nærøyfjord.
- De fjord is circa 204 kilometer lang en loopt tot Skjolden.
- Grote plaatsen langs de fjord zijn Lavik, Høyanger, Balestrand, Hermansverk en Sogndal.
- Er zijn zes ferryverbindingen om de Sognefjord over te steken: tussen Rysjedalsvika en Rutledal, tussen Lavik en Oppedal, tussen Nordeide-Måren en Ortnevik, tussen Dragsvik en Vangsnes, tussen Gudvangen-Kaupanger en Lærdal, en tussen Mannheller en Fodnes.

	Vangnes	RV13
---	----------------	-------------

	Vikøyri	RV13
---	----------------	-------------

Viksøyri

- Viksøyri (ook Vikøyri, plaatselijk: Øyri) is een plaats in de Noorse gemeente Vik, provincie Sogn og Fjordane.
- Viksøyri telt ± 1093 inwoners (2007) en heeft een oppervlakte van 1,35 km².

Noorwegen



Voss

- Voss is een gemeente aan het Vangsvatnet-meer in de Noorse provincie Hordaland.
- De gemeenteregistratie telde 23 personen met (van oorsprong) de Nederlandse nationaliteit.
- In de omgeving zijn skigebieden.
- In de zomer zijn er mogelijkheden voor watersport en sporten zoals parapente en parachutespringen.
- Er is verder een waterval, de Tvindefossen, gelegen op 110 meter van de E16.
- In Voss is ook een station van de Bergensbanen

Tvindefossen

- Tvindefossen of Tvinnefossen is een waterval gelegen langs de E16 tussen Voss en Stalheim in de provincie Hordaland in het westen van Noorwegen.
- Het water van de rivier Kroelvi valt over een klif, stapsgewijs naar beneden over een hoogte van 140 meter.
- Sommige bronnen speken van een hoogte van 110 meter.
- Stroomopwaarts vanaf de top, vlak bij het gehucht Ytre Afdal, is er nog een waterval in de rivier Kroelvi, Breifossen (meer dan 40 meter hoog).



Granvin

- Granvin is een gemeente in de Noorse provincie Hordaland.
- De gemeente telde 1008 inwoners in januari 2005, waarvan 51,2% mannelijk.

Noorwegen

	Vallaviktunnelen (7.510 m)	RV13
---	-----------------------------------	-------------

De Vallaviktunnel

- De Vallaviktunnel is een tunnel in Noorwegen, gelegen in Hordaland.
- Door de 7,5 kilometer lange tunnel loopt de Riksvei 13.

Kenmerken

- De Vallaviktunnel loopt tussen Granvin en het Hardangerfjord.
- Aan de zuidzijde gaat de Vallaviktunnel over in de Hardangerbrug die het Hardangerfjord overspant.
- De tunnel loopt onder de Ingebjørgfjell door, een 1.100 meter hoge bergrug langs het Hardangerfjord.
- De tunnel is onderdeel van de route van Bergen naar Oslo.

Geschiedenis

- De tunnel is begin jaren '80 aangelegd en opende in 1985 voor het verkeer.
- De tunnel was destijds nog niet van erg groot doorgaand belang vanwege de aansluitende veerdienst over het Hardangerfjord.
- Op 17 augustus 2013 opende de Hardangerbrug over het fjord, waarmee de Vallaviktunnel onderdeel werd van een nieuwe snelle route van Bergen naar Oslo.
- Tevens is er toen een ondergrondse rotonde met de Fv. 572 aangelegd.

Verkeersintensiteiten

- In 2013 maakten dagelijks zo'n 1.500 voertuigen van de tunnel gebruik.

Noorwegen

	Hardangerbrua (1.380 m)	RV13
---	--------------------------------	-------------

De Hardangerbrug

- De Hardangerbrug is een hangbrug in Noorwegen, gelegen in Hordaland.
- De hangbrug overspant het Hardangerfjord en is onderdeel van Riksvei 13.

Kenmerken

- De Hardangerbrug overspant het Eidfjord, het oostelijk deel van het Hardangerfjord, en is de enige vaste oeververbinding over het fjord.
- De brug heeft een totale lengte van 1.380 meter en een hoofdo overspanning van 1.310 meter.
- Dit komt omdat de brugpylonen op de oevers staan en het brugdek bijna direct overgaat op het vasteland.
- Het fjord is te diep om de pylonen in het water te bouwen.
- Aan de noordzijde van de Hardangerbrug gaat de weg direct over in Vallaviktunnelen.
- De brugpylonen zijn 202,5 meter hoog en de vrije doorvaart is 55 meter, zodat cruiseschepen onder de brug door kunnen varen.
- De brug telt 1x2 rijstroken en is een tolweg.
- Aan beide zijden van de tunnel is in de berg een ondergrondse rotonde gemaakt.
- Het tolstation is aan de zuidzijde van de brug.

Geschiedenis

- De brug is tussen februari 2009 en augustus 2013 aangelegd en verving een nabijgelegen veerdienst over het Hardangerfjord.
- De brug opende op 17 augustus 2013.
- Hiermee is een alternatieve route van Bergen naar Oslo gecreëerd, alhoewel men nog steeds over de hoogvlakte Hardangervidda moet.
- De noordelijker lopende E16 heeft een tracé met lange tunnels.
- Voordat de brug opengesteld is, werd het toltarief van de veerdienst verhoogd om het project te financieren.
- De aanleg van de brug kostte 1,8 miljard NOK.

Tol

- De Hardangerbrug is een tolweg.
- De tol bedroeg 150 NOK in 2015.

Verkeersintensiteiten

- In 2008 maakten dagelijks zo'n 1.000 voertuigen van de veerdienst gebruik.
- Het verwachte gebruik van de brug ligt op zo'n 1.400 voertuigen per etmaal.

Noorwegen

	Butunnelen (1.200 m)	RV13
---	-----------------------------	-------------

	Bu → 7	RV13
---	----------------------	-------------

	Odda	RV13
---	-------------	-------------

Odda

- Odda is een plaats in de Noorse gemeente Odda, provincie Hordaland.
- Odda telt ± 5181 inwoners (2007) en heeft een oppervlakte van 3,44 km².
- In de stad is industrie gevestigd sinds 1908.
- Het betreft hoofdzakelijk metallurgische industrie.
- Odda werd in 1927 bekend toen Erling Johnson, werknemer bij Odda Smelteverk, een procedé ontwikkelde voor de productie van kunstmeststoffen.
- Dit procedé kennen we nog steeds onder de naam het "Oddaprocedé".

	Røldal → E134	RV13
---	-----------------------------	-------------

Røldal

- Røldal is een dorpje in de gemeente Odda, in de provincie Hordaland in het westen van Noorwegen.
- Røldal heeft ± 600 inwoners. Tot 1964 was het een zelfstandige gemeente.
- Het dorpje is bekend door de staafkerk van Røldal, geitenkaas en het skicentrum (waar de meeste sneeuw van heel Noorwegen valt).
- Het is tevens een populair beginpunt voor trektochten op de Hardangervidda.

	Sand	RV13
---	-------------	-------------

	Jøsenfjord	RV13
---	-------------------	-------------

	Hjelmelandsvågen	RV13
---	-------------------------	-------------

Hjelmelandsvågen

- Hjelmelandsvågen is een plaats in de Noorse gemeente Hjelmeland, provincie Rogaland.
- Hjelmelandsvågen telt ± 562 inwoners (2007) en heeft een oppervlakte van 0,81 km².

Noorwegen

 Jørpeland	RV13
--	-------------

Jørpeland

- Jørpeland is een plaats in de Noorse gemeente Strand, provincie Rogaland.
- Jørpeland telt ± 5677 inwoners (2007) en heeft een oppervlakte van 4,18 km².

 Lysefjord	RV13
--	-------------

De Lysefjord

- De Lysefjord (Noors: Lysefjorden) is een Noorse fjord in de gemeente Forsand in de provincie Rogaland vlak bij de Høgsfjord.
- De naam betekent lichtfjord, waarschijnlijk door de lichte granieten stenen langs de fjord.
- De fjord is ongeveer 42 km lang en op het diepste punt 500 meter diep.
- De Lysefjord werd aan het eind van de laatste ijstijd gevormd, toen de gletsjers smolten.

 Høle	RV13
---	-------------

Høle

- Høle is een plaats in de Noorse gemeente Sandnes, provincie Rogaland.
- Høle telt ± 335 inwoners (2007) en heeft een oppervlakte van 0,59 km².

 Sandnes → E 39	RV13
--	-------------

Sandnes

- Sandnes is een gemeente in de Noorse provincie Rogaland.
- Sandnes ligt 15 km ten zuiden van Stavanger.
- Het grenst in het westen aan Sola, in het zuiden aan Klepp en Time en in het oosten aan Gjesdal en Forsand.
- Het ligt aan het Gandsfjord en het dal Ganddalen.
- Net als Stavanger groeit Sandnes explosief sinds het aanwijzen van Stavanger als centrum voor de Noorse oliewining.
- De gemeente telde in 2005 ± 57.618 inwoners, in januari 2014 waren dat 71.900.