**Autosnelweg M50**



|  |
| --- |
| **M50** |

**Shankill - Dublin Port**

**Ring om Dublin**

* De M50 is een motorway in Ierland.
* De snelweg vormt een driekwartsring rondom de hoofdstad Dublin, vanaf de havens in het oosten van de stad, rondom de stad, langs het noorden, westen en uiteindelijk het zuiden van de stad.

Routebeschrijving

* De snelweg begint ten oosten van het centrum van Dublin in het havengebied, en gaat dan via de Dublin Port Tunnel die 4,5 kilometer lang is.
* De snelweg telt 2x2 rijstroken en loopt naar het noorden.
* In het noorden van de stad gaat de M50 over in de M1 richting Dundalk en Belfast, en men moet via een rotonde de M50 volgen richting het westen.
* Dit deel van de M50 telt ook 2x2 rijstroken en loopt door de noordelijke wijken en voorsteden van de stad.
* Hier slaan diverse (toekomstige) snelwegen af, zoals de M2, M3 en M4, waarvan de laatste de belangrijkste is.
* Via de West-Link steekt men de rivier de Liffey over, dit is een tolbrug zonder tolpoorten.
* Aan de westkant van de stad telt de snelweg 2x3 rijstroken en slaat de M7 af richting Cork en Limerick.
* Zuidelijker bedient de snelweg de zuidwestelijke en zuidelijken voorsteden, waarna de M50 een eindje ten zuiden van Dublin overgaat in de M11, de kustsnelweg naar Wexford.

Geschiedenis

* De rondweg werd het eerst voorgesteld in 1971 in een Dublin Transportation Study.
* De aanleg begon echter pas in 1987, wat toen de Western Parkway heette.
* Dit deel opende in 1990 tussen de aansluitingen 6 en 11, kortweg de N3 tot N81.
* In 1996 opende het noordelijke gedeelte tot de M1, en in 2001 in het zuiden tot aansluiting 13.
* In 2005 opende de rest van de snelweg, en in 2006 de Dublin Port Tunnel, waardoor een ouder deel van de M1 door de noordelijke wijken, onderdeel werd van de M50.
* Op 2 september 2010 was een € 950 miljoen euro kostend project om 32 kilometer van de M50 te verbreden naar 2x3 rijstroken afgerond.
* Als laatste werd het nieuwe knooppunt met de N3 opengesteld.

**Totaal 45 km lang**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Beschrijving: Knooppuntsymbool.svg** [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg)**17 Knooppunt met de** M11 |  | **→ Wexford** | M50 |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **16 Loughlinstown** | M50 |

Loughlinstown

* Loughlinstown ( Iers : Baile Uí Lachnáin , wat betekent "De stad van O'Loughnin") is een Zuid-Dublin buitenwijk.
* Gelegen in het graafschap Dun Laoghaire-Rathdown het ligt op de N11 Nationale primaire route .
* Loughlinstown is de locatie van de St. Columcille's Hospital , die zowel ten zuiden van Dublin en het noorden Wicklow serveert.
* De Europese Stichting tot verbetering van de levens-en arbeidsomstandigheden , een EU- instelling, is gelegen in Loughlinstown House.

ecente geschiedenis

* Oorspronkelijk Loughlinstown was een dorp op de weg van Dublin naar Bray in County Wicklow .
* Tijdens de jaren 1960, een van de eerste stukken van de snelweg in Ierland is gebouwd door het gebied, het verlaten van het dorp verspreid langs de westkant van de nieuwe weg.
* Al jaren een grote rijpe kastanje boom bevond zich in het midden van de vierbaansweg op de kruising met de Wyatville Road .
* Het stond bekend als The Big Tree en was een mijlpaal functie op de weg van Dublin naar Wicklow.
* In de jaren 1970 de kruising werd opgewaardeerd en de boom verwijderd.
* In 2004 werd de 1960 weg werd vervangen door een nieuwe vierbaansweg en het kruispunt werd vervangen door een Overbridge.

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **15 Leopardstown** | M50 |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **14 Dublin-Dún Laoghaire** | M50 |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **13 Dublin-Dundrum** | M50 |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **12 Dublin-Firhouse** | M50 |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **11 Tallaght** | M50 |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **10 Dublin-Ballymount** | M50 |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **9 Clondalkin /** M7 **→ Limerick / Cork** | M50 |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **7 Palmerstown /** M4 **→ Galway** | M50 |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **6 Castleknock /** M3 **→ Navan** | M50 |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **5** M2 **→ Londonderry** | M50 |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **4 Dublin-Ballymun** | M50 |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **3** M1 **→ Belfast** | M50 |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **2 Dublin-Coolock** | M50 |

|  |  |
| --- | --- |
| [Beschrijving: Afslagsymbool.svg](http://www.wegenwiki.nl/Bestand:Afslagsymbool.svg) **1 Dublin-City Centre** | M50 |

Dublin

* Dublin is de hoofdstad en tevens grootste stad van Ierland en de op een na grootste stad van de Britse Eilanden.
* Nog voordat de Vikingen voet aan wal zetten was de plaats niet meer dan een kerkelijke vestiging.
* Later werd het een handelsbasis en belangrijke nederzetting voor de Vikingen.
* En in korte tijd groeide het plaatsje uit tot een metropool.
* Een stad doortrokken van tragiek en tegelijkertijd van een glorieuze historie.
* Een stad die door de jaren heen langzaam is opgerezen uit de as die de vernielingen van de Paasopstand in 1916 en de burgeroorlog van 1922 achterlieten.
* Er zijn niet veel Georgian huizen meer overgebleven en enkele moderne gebouwen zijn een doorn in het oog van de chauvinistische Dubliner.
* Maar er zijn nog genoeg bewijzen van de grandeur van deze stad.
* Belangrijk is ook dat de warme intimiteit van Dublin niet verloren is gegaan maar nog steeds voortleeft in de mooie brede straten, knusse pleintjes en gezellige pubs en restaurants.
* Dublin werd door Ptolemaeus al in het jaar 140 na Christus besproken als `Eblana'. Dublin (in het Gaelic: Baile Atha Cliath, betekent letterlijk stad aan een doorwaadbare plaats) is voor de meeste bezoekers meer dan alleen een stad.
* Voor sommigen is het de verblijfplaats van jonathan Swift, James Joyce, Oliver Goldsmith, William Butler Yeats of Bram Stoker, schepper van Dracula.
* Voor anderen is Dublin het heiligdom van het Iers nationalisme en sommigen vinden het de toegangspoort naar het achterliggende, sprookjesachtige Ierse landschap.
* Voor weer een andere categorie is het een stad van praters en pubs vol Guinness en grappenmakerij.
* Een deel van de bezoekers brengt een bezoek aan de prachtige straten en gebouwen, pleinen en parken.
* Maar het eerste wat opvalt is de prachtige ligging van de stad, in tweeën gedeeld in een noordelijk en zuidelijk gedeelte door de rivier de Liffey en, lieflijk ingeklemd tussen de Wicklow Mountains en de Dublin Bay.