

Autosnelweg A4



A4

Strasbourg - Parijs

- De A4 is een autoroute in het noorden van Frankrijk.
- De snelweg vormt een langere oost-westroute tussen Parijs en Strasbourg en is 482 kilometer lang.

Geschiedenis

- De eerste delen van de A4 die in aanleg gingen was bij Metz in 1971, destijds als A32.
- In 1972 opende een deel van de destijds A34 in Strasbourg.
- De aanleg van de A4 begon in de regio Parijs in midden jaren 70.
- In 1974 werd de eerste rijbaan, in 1975 de tweede rijbaan geopend tussen de Boulevard Périphérique en Joinville-le-Point, de westelijkste kilometers van de huidige A4.
- In 1975 en 1976 ging het rap en werden de overige kilometers van de A4 opengesteld.
- In 1976 was de snelweg al voltooid, de ruim 480 kilometer lange snelweg is daarmee in 5 jaar opengesteld.
- **Totaal 482 km lang**

 → **Colmar / Mulhouse**

 **Strasbourg-Centre** 

Straatsburg

- Straatsburg ligt op een belangrijk knooppunt van land- en waterwegen (onder meer de Rijn) en is een stad met veel bezienswaardigheden.
- De gotische architectuur wordt nergens mooier dan bij de enorme kathedraal, waar een monumentale gotische spits verrijst.
- De crypte is Romaans en de westgevel is een druk maar magnifiek voorbeeld van de hooggotiek.
- In het hoogseizoen wordt geregeld een klank- en lichtspel in de kathedraal gehouden.
- Aan de andere kant van de Place du Château lijnt het kathedraalmuseum (schitterend hoofd van Christus) met de residentie van de prins-bisschoppen van Straatsburg, het Château des Rohan.
- Dit 18de eeuwse complex bevat enkele staatsiekamers, die tot de mooiste van de Franse 18^{de} eeuwse interieurkunst kunnen worden gerekend.
- Bij het paleis kunt u aan boord gaan voor een rondvaart door de stad.
- Het oude Straatsburg staat vol vakwerkpanden, maar het hart wordt nergens lieflijker dan in La Petite France, een wijkje waar ooit vissers, looiers en molenaars woonden.
- Dit 'waterwijkje' ligt in de zuid-westhoek van het centrum.
- Op woensdag en zaterdag bieden de Straatsburgers op de vlooienmarkt in de Rue du Vieil-Hôpital hun oude spullen aan.

 **50 Bischheim** 

 **49.1 Hoenheim** 

Knooppunt met de 		Karlsruhe	
			

N 48 Brumath-Sud



N 47 Brumath-Nord



N 46 Hochfelden



Hochfelden ± 2944 inwoners

- Hochfelden is een gemeente in het Franse departement Bas-Rhin (regio Elzas).
- De plaats maakt deel uit van het arrondissement Strasbourg-Campagne



Péage de Schwindratzheim

N 45 Saverne



N 44 Phalsbourg



N 43 Sarre-Union



Sarre-Union ± 3356 inwoners

- Sarre-Union is een gemeente in het Franse departement Bas-Rhin (regio Elzas).
- De plaats maakt deel uit van het arrondissement Saverne

Geschiedenis

- Sarre-Union ontstond in 1794 door de fusie van de gemeenten Bouquenom (Duits : Bockenheim) en Ville Neuve de Sarrewerden (Duits : Neu-Saarwerden).

N 42 Sarrguemines



N 41.1 Puttelange



Péage de Loupershouse

N° 41 Farébersviller



Farébersviller ± 6876 inwoners

- Farébersviller is een gemeente in het Franse departement Moselle (regio Lotharingen).
- De plaats maakt deel uit van het arrondissement Forbach.

Knooppunt met de A320

A320

**Saarbrücken
Ludwigshafen**





N° 39 St. Avoird





Péage de St. Avoird

N° 38 Boulay



Knooppunt met de A314

A314

Metz





Knooppunt met de A315

A315

Metz





N° 37 Argancy



Argancy ± 1305 inwoners

- Argancy is een gemeente in het Franse departement Moselle (regio Lotharingen).
- De plaats maakt deel uit van het arrondissement Metz-Campagne

Knooppunt met de 31

31

**Luxembourg
Nancy**





N° 36 Semécourt



N° 35 Marange-Silvange



N° 34 Ste. Marie-aux-Chênes





Péage de Beaumont

N° 33 Jarny



N° 32 Fresnes-en-Woëvre



N° 31 Verdun



Verdun

- Verdun, staat daar sinds de hevige gevechten van 1916 nog wel iets behoorlijks overeind, oorlogsmonumenten en wat pokdalige forten daargelaten?
- Toch wel, al heeft de stad in 1914-1918 zeker te lijden gehad.
- Zo herinnert de oude, deels Romaanse kathedraal aan de tijd dat Verdun nog een belangrijke bisschopsstad was.

De hel van Verdun

- In 1916 ontketenden de Duitsers een grootscheeps offensief ten noorden van Verdun, dat aanvankelijk kans van slagen leek te hebben, temeer daar de stad nog slechts via één weg met het Franse achterland verbonden was, de weg tussen Verdun en Bar-le-Duc, die als 'Voie Sacrée' de Franse geschiedenis in is gegaan.
- Onder leiding van Pétain wisten de Fransen met veel moeite en grote verliezen stand te houden, nadat het Duitse offensief aan het eind van de zomer definitief was vastgelopen, gingen de Franse troepen in de aanval en heroverden tussen oktober 1916 en augustus 1917 het verloren terrein.
- Beide partijen waren daarmee op hun uitgangsposities terug; inmiddels hadden 800.000 man de dood gevonden.
- In de periode tussen de wereldoorlogen was Verdun hét bedevaartsoord bij uitstek van het nationalistische Frankrijk, symbool van trots op de Franse overwinning in de 'Grande Guerre'.
- Een wereldoorlog later is het triomfalisme er wel af; Pétain bleek in 1940-1945 tot collaboratie bereid, en met hem een belangrijk deel van conservatief Frankrijk.
- Inmiddels is Frankrijk al weer decennia lang de beste maatjes met de voormalige erfvijand; in het kader van die verbroedering probeert Verdun zich enigszins geforceerd als 'Hoofdstad van de Vrede' te afficheren.

N° 30 Voie sacrée



Voie Sacrée

- Voie Sacrée (Frans voor 'gewijde of heilige weg') is de naam die na de Eerste Wereldoorlog door de schrijver Maurice Barrès werd gegeven aan de weg tussen de Oost-Franse plaatsen Bar-le-Duc (Meuse) en Verdun.
- De naam is een verwijzing naar 'via sacra', de antieke benaming van de weg waarlangs de offerdieren in de oudheid naar het altaar werden gebracht
- Tijdens de oorlog werd de weg simpelweg la route genoemd.
- Hij vervulde in de strijd een belangrijke rol; het was namelijk de belangrijkste aanvoerlijn voor het Franse leger.
- Verdun lag immers in een saillant, aan drie kanten ingesloten door Duitse troepen.
- Vanaf februari 1916 tot september 1916 reden de vrachtwagens af en aan in twee eindeloze rijen. Rechts naar Verdun toe, links van Verdun af.
- In de acht dagen tot 6 maart reden 3500 vrachtwagens 190.000 man en 23.000 ton munitie naar het slagveld.
- Men heeft berekend dat op het hoogtepunt van de slag elke 14 seconden een voertuig voorbij reed, wat neerkomt op 250 vrachtwagens per uur.
- Steengroeven werden aangelegd, en 24 uur per dag gooiden hulptroepen steenslag op de weg die vervolgens door de massieve banden van de vrachtwagens werd vastgereden.
- Grondtroepen en vliegtuigen beveiligden de weg tegen vijandelijke aanvallen. Wanneer een voertuig autopech kreeg, reed het onmiddellijk indien nog mogelijk de weg af.
- Zo niet, dan sleepte de bemanning de wagen aan de kant, om te voorkomen dat de weg geblokkeerd raakte.
- Parallel aan deze weg liep de Chemin de Fer Meusien, een smalspoorlijn in veldspoor aangelegd, die van groot aanvullend belang was voor de doorstroming van de Voie Sacrée.
- Heden ten dage bestaat deze weg nog steeds.

29.1 Clermont-en-Argonne



Clermont-en-Argonne ± 1642 inwoners

- Clermont-en-Argonne is een gemeente in het Franse departement Meuse (regio Lotharingen).
- De plaats maakt deel uit van het arrondissement Verdun.

29 Ste. Menehould



28 St. Étienne-au-Temple



27 La Veuvepu



Knooppunt met de 



Troyes
Dijon



Péage de Taissy

Knooppunt met de 



Charleville-Mézières



23 Reims-Sud



Reims

- Reims (Nederlands, verouderd: Riemen) is een stad in Noordoost-Frankrijk halverwege Parijs en Luxemburg, gelegen aan de rivier de Vesle en aan het Aisne-Marnekanaal.
- Reims is onder prefectuur van het departement Marne.
- Het is een stad met een lange geschiedenis, die beroemd is vanwege haar kathedraal en de champagne die er vandaan komt.

Geschiedenis

- Toen de Romeinen de Gallische gebieden veroverden, woonden de Remi op de plaats waar de naar hen genoemde stad zou ontstaan.
- De Romeinen noemden Reims Durocortorum en maakten er de hoofdstad van de provincie Gallia Belgica en later Belgica Secunda van.
- Wat maakte dat de stad zou uitgroeide tot een van de bloeiendste steden van Gallië en later Frankrijk.
- Reeds in de derde eeuw had Reims een bisschop.
- In 407 werd de stad verwoest door de Vandalen, waarna de Hunnen dat in 451 nog eens overdeden.
- Reims herstelde zich onder bisschop Remigius, die er in 496 de Frankische koning Clovis en zijn manschappen doopte.
- Hierdoor genoten de bisschoppen van Reims heel wat aanzien en de stad zou de kroningsstad van Frankrijk blijven tot 1825.

Knooppunt met de






St. Quentin

Lille



21 Dormans



Péage de Dormans

N 20 Château-Thierry



Château-Thierry ± 14.967 inwoners

- Château-Thierry is een gemeente in het Franse departement Aisne (regio Picardië).
- De plaats maakt deel uit van het arrondissement Château-Thierry.

Geografie

- De stad ligt aan de Marne en een deel van het centrum is gebouwd op een eilandje in de rivier.
- Hoewel administratief een deel van Picardië, behoort Château-Thierry historisch en geografisch eerder tot de streek van Champagne.
- De stad ligt tussen de wijngaarden van de Marne waaruit champagne wordt gemaakt.
- Ter plaatse zijn er een paar champagnehuizen.

Geschiedenis

- De oorsprong van de stad gaat terug tot de burcht die de Frankische hofmeier Karel Martel rond 721 liet bouwen als residentie voor koning Theuderik IV.
- De brucht werd dan ook naar de koning genoemd: Castrum Theodorici (Latijn) voor "Theodoriks Burcht" of in het Frans Château-Thierry.
- Van de burcht zijn nog ruïnes over.
- De stad behoorde tot aan de Franse Revolutie tot het graafschap Champagne.
- In 1544 werd Château-Thierry door de soldaten van keizer Karel V veroverd en geplunderd.
- Tijdens de Eerste Wereldoorlog was de stad een belangrijk strijdtoneel tijdens de Tweede Slag bij de Marne, toen de Duitse troepen in juli 1918 in deze buurt de Marne bereikten en wisten over te steken.
- Ze werden voornamelijk door Amerikaanse legers teruggedreven.
- Na de oorlog werd op een hoogte boven de stad een groot monument voor de Amerikaanse strijdkrachten gebouwd.

N 19 Montreuil-aux-Lions



Péage de Montreuil

18 St. Jean-les-Deux-Jumeaux	
-------------------------------------	---

17 Meaux	
-----------------	---

Meaux ± 49.421 inwoners

- Meaux is een gemeente in het Franse departement Seine-et-Marne (regio Île-de-France), 41,1 kilometer van Parijs vandaan.
- De plaats maakt deel uit van het arrondissement Meaux.
- In 1229 werd hier het Verdrag van Meaux getekend.
- Meaux heeft een treinstation en is daarmee verbonden aan de regionale spoordienst Transilien Lijn P en andere nationale spoorlijnen.
- Ook is Meaux met de A140 verbonden op het Autosnelwegnet.
- In Meaux staat de gotische Kathedraal van Meaux waarvan de bouw is begonnen in 1170 en pas 370 jaar later gereed kwam.

N 16 Crécy-la-Chapelle



Crécy-la-Chapelle ± 4083 inwoners

- Crécy-la-Chapelle is een gemeente in het Franse departement Seine-et-Marne (regio Île-de-France).
- De plaats maakt deel uit van het arrondissement Meaux.

Geschiedenis

- De stad van Crecy-la-Chapelle is ontstaan op 1 oktober 1972 na een fusie van Crecy-en-Brie en de nabijgelegen stad van La Chapelle-sur-Crecy.
- Crecy was bewoond sinds de tijd van het Neolithicum.
- Maar de naam van Crecy verschijnt pas laat onder verschillende namen: Criscecus, Crideciacavico, Creciacum.
- Het is uit de 9^{de} en 10^{de} eeuw dat het eerste fort werd gebouwd.
- Isabella, gravin van Crecy, bracht een bruidsschat aan de Rode Guy, Comte de Rochefort, de stad.
- Filips I van Frankrijk gaf Crecy een formidabele verdediging.
- Zoals in alle versterkte steden, was er een kasteel, wachttorens torens (waarvan sommige nog steeds bestaan), deuren, enz..
- De ligging op de grens van Champagne op de weg naar Troyes en een bevaarbare waterweg bevordert de handel en produceerde een handelsmarkt waar de koopmannen eerlijke, lokaal geproduceerde producten verkopen.
- Er bestaan nog steeds restanten van fabrieken uit de 12^{de} en 13^{de} eeuw waar vol en wijn geproduceerd werd en waar er handel in vee en hout was.
- Crecy overkwam de revolutie zonder grote verstoringen, maar na een ernstige economische crisis bleven er maar twee industrieën over, die van de leerlooierij en hout.
- Vandaag, wordt er in de velden rond Crécy melk geproduceerd voor Brie de Meaux.

N 15 Coutevroult



Péage de Coutevroult

14 Marne-la-Vallée-Val d'Europe



Disneyland Paris

- Disneyland Paris, voorheen Euro Disney Resort en later nog Disneyland Resort Paris, is een attractiepark- en recreatiecomplex in Marne-la-Vallée, een stad in de buitenwijken van Parijs, Frankrijk.
- Het park ligt ongeveer 32 kilometer ten oosten van het centrum van Parijs en ligt voor het grootste gedeelte in de Franse gemeente Chessy, in het departement Seine-et-Marne.
- Disneyland Paris bestaat uit twee attractieparken, een winkelstraat en zeven hotels. Het park is het tweede Disneyresort buiten de Verenigde Staten, voorgedaan door Tokyo Disney Resort en gevolgd door Hong Kong Disneyland Resort.
- Het complex wordt beheerd door Euro Disney S.C.A., dat voor 39,8% in het bezit is van The Walt Disney Company.
- 10 procent van de aandelen zijn van de Saoedi-Arabiaanse Prins Alwaleed.
- De overige 50,22 procent is van aandeelhouders.
- Philippe Gas is bestuursvoorzitter van het bedrijf.
- Het complex werd op 12 april 1992 geopend als Euro Disney.
- Destijds bestond alleen het eerste park, dat toen Euro Disneyland heette. Tegenwoordig heet dit park het Disneyland Park.
- In 1994 werd het park hernoemd naar haar huidige naam.
- Op 16 maart 2002 werd het tweede park van het resort geopend, het Walt Disney Studios Park.
- In juli 1995 ontving het park voor het eerst in de geschiedenis positieve kwartaalcijfers.
- Met 15.405.000 jaarlijkse bezoekers in 2009 is Disneyland Parijs het grootste park van Europa.

13 Marne-la-Vallée-Val de Lagny



12 Marne-la-Vallée-Val de Bussy



Knooppunt met de **A104**

A104



Laon
Lille



10.1 Val Maubuée-Sud



Knooppunt met de **N104**

N104



Troyes
Lyon



10 Chelles



- **Chelles** ± 51.035 inwoners
- Chelles is een gemeente in het Franse departement Seine-et-Marne (regio Île-de-France).
- De plaats maakt deel uit van het arrondissement Torcy.
- In Chelles was de voormalige abdij van Chelles gevestigd.

9 Noisy-le-Grand



8 Marne-la-Vallée



Marne-la-Vallée ± 246.607 inwoners

- Marne-la-Vallée is een geheel nieuwe stad (ville nouvelle) in Frankrijk, gelegen ten oosten van Parijs.
- Marne-la-Vallée bestaat uit 26 gemeenten in de departementen Seine-et-Marne, Seine-Saint-Denis en Val-de-Marne.
- De stad bestaat uit vier delen:
 - **Porte de Paris** met één gemeente van Seine-Saint-Denis: Noisy-le-Grand, en twee gemeenten van Val-de-Marne: Bry-sur-Marne en Villiers-sur-Marne;
 - **Val Maubuée** met de zes gemeenten van Seine-et-Marne: Champs-sur-Marne, Croissy-Beaubourg, Émerainville, Lognes, Noisiel en Torcy;
 - **Val de Bussy** met twaalf gemeenten van Seine-et-Marne: Bussy-Saint-Georges, Bussy-Saint-Martin, Chanteloup-en-Brie, Collégien, Conches-sur-Gondaire, Ferrières-en-Brie, Gouvernes, Guermantes, Jossigny, Lagny-sur-Marne, Montévrain en Saint-Thibault-des-Vignes;
 - **Val d'Europe** met vijf gemeenten van Seine-et-Marne: Bailly-Romainvilliers, Chessy, Coupvray, Magny-le-Hongre en Serris.
- Hier ligt ook het bekende thema-park Disneyland Parijs.

6 Champigny-sur-Marne



5 Nogent-sur-Marne



Nogent-sur-Marne ± 28.191 inwoners

- Nogent-sur-Marne is een gemeente in het Franse departement Val-de-Marne (regio Île-de-France), de plaats maakt deel uit van het arrondissement Nogent-sur-Marne.

Geschiedenis

- Tijdens de Middeleeuwen stonden hier enkele grote kastelen.
- Bekend is dat Karel V in 1375 te gast was op Le Chateau de Plaisance samen met zijn echtgenote Johanna van Bourbon.
- Van dit kasteel is alleen nog een tuinmuur over en een gebouw waarin een privé kliniek is gevestigd.
- In de 14^{de} eeuw was Le Chateau de Beauté een koninklijk verblijf, Kardinaal de Richelieu liet dat in 1626 vernietigen, in de 17^{de} eeuw groeide de bevolking.
- Wijnbouwers trokken naar deze streek en de schilder Antoine Watteau woonde er de laatste periode van zijn leven.
- Nogent kreeg rond 1850 een station toen er twee spoorlijnen werden aangelegd,
- Dat maakte het nog aantrekkelijker om daar te wonen.
- Het stadje werd echter door de spoorlijn in twee delen gesplitst, waardoor Le Perreux-sur-Marne ontstond.

Knooppunt met de







Lille



4 Joinville-le-Pont



Knooppunt met de







Lyon

Bordeaux



3 Maisons-Alfort



Maisons-Alfort ± 51.103 inwoners

- Maisons-Alfort is een gemeente in het Franse departement Val-de-Marne (regio Île-de-France).
- De plaats maakt deel uit van het arrondissement Créteil.

2 Charenton



1 Ivry-sur-Seine



Knooppunt met de BP.

Boulevard Périphérique



De Boulevard Périphérique is de ringweg rond Parijs

- Deze snelweg van 35 km lengte werd aangelegd op enige afstand van de vroegere Parijse stadswal (de zogenaamde "stadswal van Thiers", aangelegd in 1841-1844 en opgeheven in 1919), namelijk op de ervoor liggende zogenaamde zone non-ædificandi, een gebied waar permanente bebouwing verboden was (dit in verband met een vrij schootsveld voor de artillerie).
- Met de aanleg van de snelweg werd in 1958 begonnen; in 1973 werd het laatste deel opengesteld.
- De op- en afritten komen in vele gevallen overeen met de oude stadspoorten in deze stadswal.
- De boulevard Périphérique wordt tegenwoordig niet meer als autosnelweg beschouwd.
- Grote delen kennen geen vluchtstrook, de op- en afritten zijn slechts kort, en verkeer van rechts dat van de opritten komt heeft voorrang.