

Autosnelweg A10



A10

Bordeaux - Paris

- De A10 is een autoroute in het zuidwesten van Frankrijk.
- De snelweg verbindt de hoofdstad Parijs met Bordeaux en loopt onderweg langs de grotere steden Orléans, Blois, Tours, Poitiers, Niort en Saintes.
- De route is 543 kilometer lang en wordt tussen Parijs en Poitiers beheerd door Cofiroute en tussen Poitiers en Bordeaux door de ASF.

Geschiedenis

- De A10 is iets minder oud dan de meeste andere hoofdroutes door Frankrijk, en is voornamelijk in de jaren 70 en 80 aangelegd.
- Op 12 april 1960 werd het eerste deel geopend, tussen de A6 en de N104 bij Massy.
- Op 15 januari 1967 werd bij Bordeaux een stukje geopend tussen Lormont en Ambarès.
- In augustus 1970 werd het noordelijke deel van Massy tot Longjumeau verlengd, waarna op 11 augustus 1971 het deel langs Tours werd opengesteld.
- Op 30 oktober 1972 werd het deel van Longjumeau tot aan de A11 opengesteld, waarmee de invalsweg van Paris vorm begon te krijgen.
- Op 23 maart 1973 werd het deel vanaf de A11 tot aan Allainville geopend, waarna op 12 oktober dat jaar dit stuk verlengd werd tot Orléans-Nord en op 14 december verder de A71.
- In 1973 en 1974 werden de laatste delen tussen Orléans en Tours opengesteld, waarmee de snelweg doorgaand vanaf Paris tot voorbij Tours te berijden was.
- Halverwege de jaren 70 werd tussen Tours en Bordeaux ook gebouwd.
- Op 21 december 1974 werd een stuk vanaf Ambarès naar St. André-de-Cubzac geopend, en op 30 juni en 28 oktober 1977 werd het deel tussen Tours en Poitiers in twee fases opengesteld.
- Op 3 juni 1981 volgde het deel tussen Saintes en St. André-de-Cubzac, waarna op 23 juli 1981 het laatste deel tussen Poitiers-Sud en Saintes werd opengesteld en de A10 voltooid was.

Totaal 543 km lang

Knooppunt met de 	A630	Bordeaux - Bayonne	
		Toulouse	

Bordeaux ± 251 000 inwoners.

- Bordeaux is de hoofdstad van het departement Gironde.
- De stad ligt aan de Garonne, een twintigtal kilometer zuidelijker dan het punt waar de Garonne met de Dordogne de Garonne gaat vormen.
- Bordeaux is ruim opgezet: qua oppervlakte is het de tweede stad na Parijs.
- Voor velen is het vooral de stad die haar naam verbonden heeft aan de gelijknamige wijnen.
- En niet ten onrechte, een belangrijk deel van de Franse wijnen wordt in de omgeving gebotteld en hier verhandeld.
- Dat valt aan de stad zelf trouwens niet af te lezen. Nergens vind je zo weinig terug van de Bordelais als in Bordeaux zelf.
- De notabelen hebben andere zaken aan het hoofd.
- De eenwording van Europa moet van Bordeaux het centrum maken van de as Noord-Europa-Spanje en Duitsland-Atlantische Oceaan.
- In verband met de te verwachten groei van de economische bedrijvigheid zijn belangrijke havenfaciliteiten gecreëerd die zich over kilometers lengte langs de Garonne en Gironde uitstrekken.
- Daar bevinden zich ook veel scheepswerven en raffinaderijen.
- Dat maakt de stad er overigens niet knusser op.
- Buiten het directe centrum heeft de toerist eigenlijk niets te zoeken, of het moeten de nieuwe wijken Mériadeck (ten westen van de Cours d'Albret) en La Bastide (andere kant van de Garonne) zijn.

 45 Lormont	
---	---

 44 Carbon-Blanc	
--	---

 43 St. Eulalie	
---	---

 42 Ambarès-et-Lagrave	
--	---

 41 Ambès	
---	---

N 40b Blaye	
--------------------	---

N 40a St. André-de-Cubzac	
----------------------------------	---

N 39b Barbezieux	
-------------------------	---

N 39a Libourne	
-----------------------	---

Libourne ± 21.761 inwoners

- Libourne is een gemeente in het Franse departement Gironde (regio Aquitanië).
- De plaats maakt deel uit van het arrondissement Libourne.

	Péage de Virsac
---	------------------------

N 38 Montendre	
-----------------------	--

N 37 Mirambeau	
-----------------------	---

N 36 Pons	
------------------	---

N 35 Saintes	
---------------------	---

Saintes

- Saintes (uitspraak: Sénte) is een gemeente in het departement Charente-Maritime in de regio Poitou-Charentes.
- De plaats is meer dan tweeduizend jaar geleden gesticht door de Romeinen aan de rivier de Charente.
- Zij noemden de plaats Mediolanum Santonum naar de Gallische stam der Santonen die in die tijd de Saintonge streek bevolkten.

Knooppunt met de 	 La Rochelle	
---	--	---

N 34 St. Jean-d'Angély	
-------------------------------	---

N 33 Niort-Centre	
--------------------------	---

N° 32 Niort	
--------------------	---

Knooppunt met de 	 	Nantes	
---	--	---------------	---

N° 31 Lusignan	
-----------------------	---

N° 30 Poitiers-Sud	
---------------------------	---

Poitiers ± 89.000 inwoners

- Poitiers is een stad en gemeente in het Franse departement Vienne (regio Poitou-Charentes).
- De plaats maakt deel uit van het arrondissement Poitiers.
- Het centrum van Poitiers is gelegen op een heuvel tussen de samenvloeiing van de rivieren de Clain en de Boivre.
- De stad telt ca. 100.000 inwoners en is hoofdstad van het Vienne-departement en van de regio Poitou-Charentes.
- De stad heeft een oud centrum, veel kerken en andere bezienswaardigheden, een universiteit en een (bescheiden) vliegveld.
- Er stoppen TGV's van de lijnen Parijs - Bordeaux en La Rochelle aan het station.
- Er is een aftakking naar Poitiers voorzien aan de verlenging van de LGV Atlantique.
- Verder ligt de stad aan de snelweg A10 tussen Parijs en Bordeaux.
- Niet ver van Poitiers ligt het attractiepark Futuroscope.

N 29 Poitiers-Nord



Geschiedenis

- Al voor de Romeinse invasie van Gallië werd op de plaats van Poitiers een nederzetting gebouwd, die uitgroeide tot de Romeinse stad Lemonum (of Limonum), waar thermen, een aquaduct en een van de grootste amfiteaters van Frankrijk werden gebouwd.
- Mogelijk was het bij deze stad dat Karel Martel in 732 de Saracenen versloeg en daarmee hun opmars naar Noord-Europa tot staan bracht.
- Het was de hoofdstad van de Franse provincie Poitou en het werd een rijke stad, niet in de laatste plaats omdat het een verzamelpunt werd voor noordwest-Europa op de pelgrimsroute naar Santiago de Compostella.
- Er verrezen schitterende romaanse kerken.
- Er kwam een einde aan de welvaart van Poitiers toen koning Filips Augustus zich in 1208 van de stad meester maakte.
- In de veertiende eeuw bestuurde Jean de Berry (bekend van de Très Riches Heures du Duc de Berry, verlucht door de gebroeders Van Limburg) de stad.
- Hij liet een belfort bouwen met een klok, die het vijfde openbare uurwerk was van Frankrijk.
- Tijdens de Honderdjarige Oorlog leden de Fransen in de slag bij Poitiers (1356) een zware nederlaag tegen de Engelsen.
- Toen de Engelsen in 1418 Parijs innamen, vluchtte kroonprins Karel eerst naar Bourges en vervolgens naar Poitiers.
- De stad bloeide op; er werden molens gebouwd en er werd een universiteit gesticht.

28 Futuroscope



Futuroscope

- Futuroscope is een Frans attractiepark dat is opgebouwd rond de thema's multimedia, cinematografie en futuristische audio-visuele technieken.
- Het ligt tien kilometer ten noorden van de stad Poitiers, op het gebied van de gemeenten Chasseneuil-du-Poitou en Jaunay-Clan, en is gesticht door René Monory.
- Bij het attractiepark ligt treinstation Futuroscope.

Het IMax 3D-theater

- Het park is in 1987 geopend en trekt ongeveer anderhalf miljoen bezoekers per jaar.
- Sinds 2000 bevindt zich in het park een TGV-station aan de LGV Atlantique.
- In het park zijn verschillende bioscoopzalen, gebaseerd op onder andere 3D, IMAX en 360°-technieken.
- Ook worden er voorstellingen gegeven en zijn er attracties. De gebouwen in het park worden gekenmerkt door een moderne en futuristisch aandoende architectuur.
- Verschillende keren was Futuroscope een etappeplaats in de Ronde van Frankrijk.
- De editie van 2000 ging van start met een individuele tijdrit in het park

27 Châtelleraut-Sud



26 Châtelleraut-Nord



25 Ste. Maure-de-Touraine



Péage de Sorigny

24.1 Sorigny



24 Chambray-lès-Tours-Sud



N 23 Chambray-lès-Tours	10
--------------------------------	---

N 22 Tours / St. Avertin	10
---------------------------------	---

N 21 Tours-Centre	10
--------------------------	---

N 20 Tours	10
-------------------	---

N 19 Tours-Nord	10
------------------------	---

Tours

- Gevangen op een smalle landtong tussen twee rivieren is de studentenstad Tours al lang niet meer.
- Noordelijk van de Loire en zuidelijk van de Cher rijst de hoogbouw van de na de Tweede Wereldoorlog gerestaureerde stad op.
- De binnenstad heeft veel vakwerkpanden, waartussen de kathedraal St.-Gatien diverse fasen uit de gotiek laat zien.
- De dragende delen van het koor zijn 13^{de} eeuws, het transept en het schip zijn een eeuw jonger en de voorgevel dateert van de 15^{de} eeuw.
- Tours is een prettige verblijfplaats voor kasteeltochtjes langs de Loire en verdient alleen al om twee musea een bezoek.
- Het Musée de Compagnonnage is gevestigd in een deel van een klooster (bij de Pont Wilson) en voornamelijk gewijd aan het gildewezen van Frankrijk.
- Het museum van schone kunsten valt op door twee schilderijen van Mantegna, hoewel Delacroix, Rubens, Rembrandt en Chassériau niet ontbreken.
- U verlaat de Loire om de rivier de Cher stroomopwaarts te volgen via de D140.

Knooppunt met de 28	28	Le Mans	10
	10	Rouen	

	Péage de Monnaie
---	-------------------------

18 Château-Renault



Château-Renault ± 5538 inwoners

- Château-Renault is een gemeente in het Franse departement Indre-et-Loire (regio Centre).
- De plaats maakt deel uit van het arrondissement Tours.

17 Blois



16 Mer



15 Meung-sur-Loire



Meung-sur-Loire ± 6254 inwoners (

- Meung-sur-Loire is een gemeente in het Franse departement Loiret (regio Centre). De plaats maakt deel uit van het arrondissement Orléans.

Knooppunt met de 




Clermont-Ferrand
Toulouse



14 Orléans-Nord



Orléans

- Halverwege de wijde boog, waarmee de Loire de Sologne omspoelt, ligt het kalme Orléans (± 105.000 , agglom. ± 243.000 inwoners).
- De stad neemt in de geschiedenis zo'n voorname plaats in, dat men haar het 'hart van Frankrijk' noemt.
- Orléans is echter geen toeristische hoogvlieger.
- Luisterrijke Loire kastelen staan er niet en van het roemruchte verleden zijn veel sporen met bruto geweld gewist.
- Dit neemt niet weg dat de binnenstad enkele mooi gerestaureerde straten en pleinen met statige huizen uit de Renaissance bezit.
- Een deel van het stadshart is autovrij, zodat het plezierig wandelen en winkelen is.
- De verkeersaders rondom het centrum markeren de plaats van de stadsmuren ten tijde van de Honderdjarige Oorlog.
- Tot de Loire scheepvaart in de vorige eeuw ter ziele ging, was Orléans een belangrijke binnenhaven.
- Het Orléans van nu is in de eerste plaats een werkstad met een middelpuntfunctie voor de omliggende agrarische streken: de Beauce (graan), de Gâtinais (honing, pluimvee, aardappelen), de Sologne (maïs, wild) en de Loire oevers (wijn). Azijn, bomen, heesters en bloemen (vooral rozen) behoren tot de specialiteiten.
- Informatica (IBM), metaal, auto's, banden (Michelin), farmaceutische en cosmetische producten zijn de grote industriële troeven van de stad.
- De universiteit, die Filips de Schone hier in 1305 stichtte, sloot tijdens de Revolutie de deuren, maar kreeg in 1962 een opvolger.
- Naast educatief centrum is Orléans het bestuurlijk hart van zowel het departement Loiret als de regio Centre/Val de Loire.

Knooppunt met de 



Lyon



Troyes



13 Artenay



12 Allaines



 11 Allainville	
---	---

Knooppunt met de 		Le Mans	
		Nantes	

	Péage de St. Arnoult
---	-----------------------------

 10 Dourdan	
---	---

 9 Les Ulis	
---	---

Les Ulis ± 25.785 inwoners

- Les Ulis is een gemeente in het Franse departement Essonne (regio Île-de-France).
- De plaats maakt deel uit van het arrondissement Palaiseau.

Knooppunt met de 		Lyon	
		Troyes	

 6 - Lyon	
---	---

 5 Étampes	
--	---

Knooppunt met de 		Paris	
		Lyon	