

Autosnelweg A1



A1

Parijs - Lille

Geschiedenis

- De A1 is één van de oudere snelwegen in Frankrijk en is voornamelijk in de jaren 50 en 60 aangelegd.
- Het eerste deel opende op 23 oktober 1954 tussen Carvin en Lille.
- In april 1958 opende het deel tussen Fresnes en Carvin, waarbij nadruk gelegd werd op het belang van de industriële regio in het noorden van Frankrijk.
- Op 30 december 1964 opende het eerste deel bij Paris, tussen Le Bourget en Senlis.
- Op 29 november 1965 werd dit deel noordwaarts verlengd naar Roye.
- Op 17 december 1965 opende het deel tussen Paris en St. Denis, het zuidelijkste deel van de A1.
- In Augustus 1966 volgde het deel van St. Denis naar Le Bourget, waarmee het Parijse deel voltooid was.
- Later dat jaar, op 16 december 1966, opende de verlenging van Roye naar Bapaume, waarmee de A1 steeds meer vorm begon te krijgen als lange-afstandssnelweg.
- Op 10 februari 1967 opende het knooppunt met de **Boulevard Périphérique** in Paris.
- Op 29 november 1967 opende het laatste deel tussen Bapaume en Fresnes, waarmee de A1 in zijn huidige vorm voltooid was.
- In de jaren 90 is de A1 over de gehele lengte naar minimaal 2x3 rijstroken verbreed.

 Périphérique Knooppunt: Porte de la Chapelle		Metz	
		Rouen	

Boulevard Périphérique

- De Boulevard Périphérique de Paris, kortweg BP is een ringweg om de Franse hoofdstad Paris.
- De weg is uitgebouwd als snelweg, alhoewel het niet die status heeft.
- De ringweg is 35 kilometer lang en is de eerste van 3 ringwegen om de stad.
- Alle aansluitingen zijn toegangspoorten "Portes" van Paris.
- Veel belangrijke snelwegen van Frankrijk beginnen aan de Boulevard Périphérique.
- Het begin- en eindpunt ligt aan de oostkant van de stad, bij de Porte de Bercy met de A4.
- De ring loopt met de klok mee.
- De BP vormt tevens de scheiding tussen de stad Paris zelf, en de talloze voorsteden.

Toekomst

- Er zijn geen plannen om de BP verder te verbreden, omdat hiervoor de ruimte ontbreekt, de Boulevard Périphérique loopt over een krap alignement.
- Wel is er een tendens om delen te overkappen, dit is voornamelijk in het zuiden en westen van Paris al gebeurd op een aantal plekken.

Parijs ± 18.000.000 inwoners.

- Gesticht in 59 voor Chr. op een eilandje in de Seine, daar waar nu de Notre Dame staat.
- De naam Parijs werd gegeven door de stam Parissi.
- Zij woonden aan de Seine en hadden het centrum op het riviereiland.
- In de derde eeuw werd Parijs echter een bisschoppelijke residentie en weldra de hoofdstad van het noord- westelijk deel van het Romeinse
- rijk, dat bestuurd werd door de bekende, latere keizer Julianus de Afvallige.
- De eerste privileges kreeg de stad onder Lodewijk 6 in het begin van de 12^{de} eeuw.
- De zgn. "Hanzekooplieden" werd weldra het belangrijkste koopgilde.
- Later werden ze zelfs ingeschakeld bij het bestuur van de stad.
- Vandaar dat er in het wapen van Parijs een schip zit.
- Van 1429-1436 was Parijs in handen van de Engelsen.
- In die tijd werd door Jeanne d'Arc een poging ondernomen om de stad te bevrijden (1420).

Bezienswaardigheden

- Notre Dame
- Eiffeltoren
- Sacre Coeur
- Arc de Triomphe
- Champs Elysees
- Louvre
- Place de la Concorde



Tunnel du Landy

2 St. Denis



Saint-Denis (Seine-Saint-Denis) ± 100.000 inwoners

- Saint-Denis is een sterk geïndustrialiseerde voorstad van Parijs, en is gelegen op nauwelijks 5 km ten noorden van de metropool (departement Seine-Saint-Denis, regio Île-de-France).
- Saint-Denis is vanuit het centrum van Parijs gemakkelijk en snel te bereiken met de metrolijn 13 - richting Saint-Denis Basilique, en is bekend om de Saint-Denisbasiliek, en het Stade de France.
- Vooral in de tweede helft van de 19^{de} eeuw nam de industrialisatie snel toe, dankzij de onmiddellijke nabijheid van Parijs, met alle voor- en nadelen van dien.
- Door het verval van deze industrie in de 20^{ste} eeuw kreeg Saint-Denis steeds meer te maken met de problematiek van verpaupering, kansarmoede en kleine criminaliteit.
- De bouw van het Stade de France in 1998 biedt mogelijk nieuwe kansen aan de verpauperde stad.
- Saint-Denis werd genoemd naar de H. Dionysius, die rond 250 n.Chr. op last van de Romeinse autoriteiten werd onthoofd in Parijs (waar nu Montmartre ligt).
- Een legende vertelt dat hij zijn afgehakte hoofd opraapte, waste in een fontein, en zich vervolgens noordwaarts begaf, tot hij dood neerviel, op die plek werd hij door een vrome boerin begraven.
- Zijn graf werd een bedevaartplaats, waaromheen zich een stad ontwikkelde.
- De Frankische koning Dagobert I stichtte er een abdij, die vooral onder de abt Suger vanaf 1120 een grote bloei kende.
- De Saint-Denisbasiliek is de plaats waar vanaf de eerste christelijke koning Clovis I tot aan de Revolutie van 1789 vrijwel alle koningen begraven werd.
- Tijdens de revolutie werden de graven geplunderd en de stoffelijke resten in een massagraf gegooid.
- Na de Revolutie is vanaf 1815 weer veel hersteld en werden ook 19^{de} eeuwse koningen hier begraven.
- Te Saint-Denis was vanaf 1875 een fabriek van het Franse automerk Hotchkiss gevestigd, en vanaf 1921 van het merk Amilcar.
- Deze laatste fabriek werd gesloten toen beide merken in 1937 fuseerden.

3 Sarcelles



Sarcelles ± 58.654 inwoners

- Sarcelles is een gemeente in het Franse departement Val-d'Oise (regio Île-de-France)
- De plaats maakt deel uit van het arrondissement Sarcelles.

4 Stains



Stains ± 32.839 inwoners

- Stains is een gemeente in het Franse departement Seine-Saint-Denis (regio Île-de-France).
- De plaats maakt deel uit van het arrondissement Saint-Denis.

Knooppunt:

A86

Nanterre



5 Le Blanc-Mesnil



Le Blanc-Mesnil ± 46.936 inwoners

- Le Blanc-Mesnil is een gemeente in het Franse departement Seine-Saint-Denis (regio Île-de-France).
- De plaats maakt deel uit van het arrondissement Le Raincy

Knooppunt:

3

**Reims
Lyon**



Knooppunt:

A104



Tunnel de Roissy 800m

6 Aéroport Charles de Gaulle



Luchthaven Parijs-Charles de Gaulle

- De internationale luchthaven Parijs-Charles De Gaulle (Frans: Aéroport de Roissy-Charles De Gaulle, IATA: CDG, ICAO: LFPG) , die ook als Roissy of simpelweg Charles de Gaulle bekend staat, is een van de belangrijkste luchthavens van Europa en de belangrijkste internationale luchthaven van Frankrijk.
- De luchthaven is genoemd naar Charles de Gaulle en ligt ongeveer 25 kilometer ter noordoosten van Parijs, dichtbij Roissy.
- Met de RER en TGV wordt het centrum van Parijs in 45 minuten bereikt, Disneyland Resort Paris in 10 minuten en Rijsel en Brussel in een uur.
- De luchthaven heeft drie terminals en vervoert meer dan 200.000 passagiers en 6000 ton vracht per dag.
- Dankzij enkele aanpassingen is het vliegveld klaar voor de Airbus A380.

7 Chantilly



Chantilly (Oise) ± 10.902 inwoners

- Chantilly is een gemeente in het Franse departement Oise (regio Picardië).
- De plaats maakt deel uit van het arrondissement Senlis.
- Chantilly is met name bekend vanwege het kasteel van Chantilly, ten oosten van het stadje

Kasteel van Chantilly

- Het kasteel van Chantilly bevindt zich in de vallei van de Nonette, een zijrivier van de Oise in het gelijknamige departement in Picardië, ongeveer 60 kilometer ten noorden van Parijs.
- Het kasteel staat op de plek van een middeleeuws fort, en bestaat uit verschillende delen:
 - het Petit Château (ook het Kapiteinshuis), dat dateert uit de 16^{de} eeuw en nog in oorspronkelijke staat is;
 - de Grote Stallen uit de 18^{de} eeuw, tegenwoordig in gebruik als museum;
 - het Château Neuf, oorspronkelijk eveneens uit de 16^{de} eeuw, verwoest gedurende de Franse Revolutie.

- Het huidige bouwwerk is een 19^{de} eeuwse reconstructie in opdracht van Hendrik van Orléans (1822-1897), hertog van Aumale en jongste zoon van koning Lodewijk Filips.
- Deze bracht er zijn collectie schilderijen en antieke boeken onder en vermaakte het complex als Museum Condé aan het Institut de France.
- Het complex omvat voorts een parktuin van 155 hectare. Ook het Bos van Chantilly behoort tot het domein.
- Het stadje Chantilly is tijdens en na de Franse Revolutie ontstaan ten westen van het kasteel.

Geschiedenis

- Oorspronkelijk was Chantilly een middeleeuws fort, met zeven torens en omgeven door een slotgracht, dat de route van Parijs naar Senlis controleerde.
- De burcht behoorde aanvankelijk toe aan Guy de Senlis, bottelier van koning Lodewijk VI aan het eind van de 11^{de} eeuw.
- De familie nam de naam Bouteiller aan en beheerde het kasteel tot de 14^{de} eeuw, tot het in 1358 werd geplunderd tijdens de Jacquerie.
- In 1386 wordt het verkocht aan Pierre d'Orgemont, voormalig kanselier van Karel V van Frankrijk.
- Deze laat het kasteel tussen 1386 en 1394 herbouwen.
- In 1484 laat de laatste d'Orgemont Chantilly na aan zijn neef Willem baron de Montmorency.

Parc Astérix	
---	---



Parc Asterix

- Het Parc Asterix ligt 38 km ten noorden van Parijs.
- Het is een pretpark in de vorm van een Gallo-Romeins kamp met zijn eigen douane, munteenheid en radiostation en een veiligheidsdienst waarvan de leden rondlopen met een helm met plastic vleugels.
- Parc Asterix is geïnspireerd op de striphelden Asterix en Obelix.
- Het dorp van Asterix en het Romeinse kamp zijn reconstructies naar de stripverhalen, in het park zijn zeer veel attracties.
- Er is een dolfinarium, maar er zijn ook ouderwetse draaimolens.
- Elke dag worden er ook shows gegeven in het park.
- Het park is geopend van Pasen tot half oktober.

8 Senlis / Creil



Senlis ± 16.327 inwoners

- Senlis is een gemeente in het Franse departement Oise (regio Picardië).
- De plaats maakt deel uit van het arrondissement Senlis.

Creil ± 30.675 inwoners

- Creil is een gemeente in het Franse departement Oise (regio Picardië).
- De plaats maakt deel uit van het arrondissement Senlis



Péage de Chamant



L'Oise

9 Pont Ste. Maxence



10 Compiègne



Compiègne ± 30.000 inwoners

- De plaats ligt aan de rand van de Aisne en de Oisne.
- De stad heeft vooral bekendheid gekregen door zijn prachtige kasteel.
- Het kasteel komt voor het eerst ter sprake in de 6^{de} eeuw.
- Tijdens de 110 jarige oorlog wisselde de stad steeds van bezetter.
- In 1430 werd Jeanne D'arc tijdens een verkenningstocht rond Compiègne gevangen genomen en aan de Engelsen uitgeleverd.
- Aan de zuid rand van het bos werden nog resten van een Romeinse nederzetting gevonden.
- In de eerste wereld oorlog was Compiègne het hoofdkwartier van de Franse troepen.
- In 1918 werd in het bos van Compiègne, in een treinwagon de wapenstilstand getekend, en in 1940 werd er de Franse capitulatie ondertekend.
- Het kleine Musée Wagon de l'Armistice bezit een replica van de treinwagon waarin de ceremonie plaatsvond.
- Hitler gebruikte dezelfde wagon op 22 juni 1940 als vernederend ontmoetingspunt voor het tekenen van de Franse overgave in de Tweede Wereldoorlog.

11 Montdidier



Montdidier

- Montdidier French National Cemetery is een begraafplaats gelegen in de Franse plaats Montdidier (Somme).
- De militaire graven worden onderhouden door de Commonwealth War Graves Commission.
- De begraafplaats telt 24 geïdentificeerde Gemenebest graven uit de Tweede Wereldoorlog.

WO I in Frankrijk

- Het begon met de moordaanslag op de Oostenrijkse aartshertog Franz Ferdinand en zijn vrouw Sophie op 28 juni 1914 in Sarajevo.
- Oostenrijk wilde die daad van agressie wreken, raakte zo in conflict met Rusland en voordat alle betrokkenen wisten wat er aan de hand was, stond Duitsland ineens samen met Oostenrijk tegenover Frankrijk, Engeland en Rusland.
- De haat tegen de Duitsers was in Frankrijk heel groot.
- De herinneringen aan de Frans - Duitse oorlog in 1870 waren nog heel vers.
- De Duitsers verrasten vriend en vijand met een hypermodern, professioneel leger dat in een paar weken tijd België en Frankrijk platwalsten.
- Het sterke wapen van Duitsland was de Dikke Bertha van Krupp, een gigantisch 42 m mortier waarmee je op 100 km afstand nog een stad in puin kon schieten.
- In oktober 1914 kon als door een wonder het oprukkende Duitse leger tot staan worden gebracht.
- Dat was het begin van WO I.
- Een verschrikkelijke uitputtingsslag in de in totaal 1780 km lange loopgraven tussen Noordzee en Zwitserland.
- De strijd was vier jaar lang onbeschrijflijk.
- Toch was de strijd veruit het aller hevigst op twee plaatsen: aan de Somme (rivier) en rond Verdun.
- In het Somme landschap waren voornamelijk Engelsen gelegerd.
- Ze offerden tienduizenden jonge, vrijwillige soldaten op om de slag aan de Somme te doen slagen.
- Na 42 maand was de winst: een verschuiving van het front met hooguit 10 km!
- Nog ontmoedigende verliep de oorlog in Verdun.

De feiten

- De Duitsers vielen aan, rukten een 10-tal km op in de eerste dagen, werden tot staan gebracht.
- Daarna vielen de Fransen aan en dreven de Duitsers terug, bijna tot waar ze vandaan gekomen waren.

Toen was het afgelopen

- Verlies: meer dan een miljoen gewonden en meer dan 400.000 doden.
- Verdun is nu een pelgrimsoord voor met name Duitse toeristen.
- Dankzij een massale hulpactie van de Amerikanen kon in 1918 de strijd toch nog in het voordeel van de geallieerden worden beslist.

De balans

- In Frankrijk: 1400.000 doden en 3500.000 gewonden.
- De vele begraafplaatsen in de omgeving van de Somme zijn een herinnering aan de massaslachting die in de Eerste Wereldoorlog aan het westelijk front plaatsvond.
- Klaprozen waren een van de weinige planten die op het slagveld wilden groeien.
- Volgens de legende werd deze witte bloem na een slagveld rood.
- Klaprozen gelden tegenwoordig als een gedenkbloem.
- **Bij Compiègne** werd op 11 november 1918 de wapenstilstand getekend die een einde maakte aan de Eerste Wereldoorlog.

12 Chauny



Chauny ± 12.523 inwoners

- Chauny is een gemeente in het Franse departement Aisne (regio Picardië).
- De plaats maakt deel uit van het arrondissement Laon.
- In de gemeente ligt spoorwegstation Chauny.
- Het is de 6^{de} stad naar inwonertal van het departement

Picardië

- Picardië (Frans: Picardie) is een regio in Noord-Frankrijk, noordoostelijk van Normandië.
- De regio bestaat uit drie departementen: Somme, Oise en Aisne, die genoemd zijn naar hun belangrijkste rivieren.
- De hoofdstad is Amiens.
- Tot het bij de Franse Revolutie opgedeeld werd in drie departementen, was het gedeelte boven de rivier de Somme onderdeel van de Nederlanden (De leeuwen in de huidige vlag refereren hieraan).
- Onder de toenmalige grens lagen Oise en Aisne, die in die tijd deel uitmaakten van het Île-de-France.
- De Picardische kust is een strook van ongeveer zestig kilometer, met afwisselend krijtrotsen en zandstranden.

Rechts en links van de weg het traject van de TGV Train á Grande Vitesse.

De Train à Grande Vitesse Afgekort **TGV**.

- De France hogesnelheidstrein van de SNCF, gebouwd door de ALSTOM, de eerste TGV was de TGV 001.
- Deze werd niet elektrisch aangedreven maar met een gasturbine, waarbij de gasturbine een generator aandrijft, die de elektromotoren op de assen voedt.
- Na de oliecrisis van 1973 stapte de SNCF over op de elektrische tractie.
- Kenmerkend aan de TGV-familie zijn de aparte motorrijtuigen aan de voor en achterzijde van de trein.
- Voor de TGV's zijn en worden speciale Lignes á grande Vitesse (hogesnelheidslijnen) aangelegd.
- De eerste reguliere inzet van de TGV was op 27 september 1981 op de Lignes à Grande Vitesse (LGV) Sud-Est tussen Parijs en Lyon, nadat de trein vijf dagen eerder officieel in gebruik was gesteld door president François Mitterand.
- Op deze eerste lijn haalden de TGV's snelheden tot 270 kilometer per uur in de reguliere dienst, later is deze snelheid verhoogd tot 300 km/h, ook op andere LGV's rijden de TGV's 300 km/h.
- Sinds 2004 rijden de TGV's op een klein stukje op de LGV Méditerranée zelfs 320 km/h in de normale dienst.
- De TGV's rijden echter ook op "klassieke" spoorlijnen met snelheden tot 220 km/h
- In het verleden zijn er diverse testritten met zeer hoge snelheid gehouden.
- Op 13 februari 2007 heeft een ingekort TGV-treinstel een snelheid van 553 km/h gereden in een onofficiële test.
- Daarmee werd het oude snelheidsrecord van 515,3 km/h, van een TGV-Atlantique, uit 1990 verbroken.
- Op 3 April 2007, is een snelheid behaald van 574,8 km/h op het traject LGV-Est met een speciaal geprepareerde TGV duplex in het kader van het V150-programma (een snelheid van 150 m/s = 540 km/h).
- De TGV is hiermee de snelste (conventionele) trein ter wereld, alleen met een magneetzweeftrein zijn hogere snelheden behaald.

 Knooppunt:		Amiens	
		St. Quentin	

14 Bapaume	
-------------------	---

Bapaume ± 4179 inwoners

- Bapaume (Nederlands: Bapalmen) is een gemeente in het Franse departement Pas-de-Calais (regio Nord-Pas-de-Calais), die Bapalmois worden genoemd.
- De plaats maakt deel uit van het arrondissement Atrecht.
- De in onbruik geraakte Nederlandstalige naam voor de plaats Bapaume is Bapalmen (behalve dan in de naam van de inwoners; daar wordt ook in het Frans nog de oude naam gebruikt).
- Bapaume was één van de oorlogsdoelen in de Slag aan de Somme

Slag aan de Somme

- De Slag aan de Somme was een grote slag tijdens de Eerste Wereldoorlog, waarbij meer dan een miljoen slachtoffers vielen.

Wat vooraf ging

- Na de eerste snelle opmars van het Duitse leger in augustus en september 1914 was de strijd tegen de winter vastgelopen in een loopgravenoorlog of stellingenoorlog.
- Om een uitweg te forceren uit deze afschuwelijke patstelling probeerden de gezamenlijke Franse en Britse legers een doorbraak te forceren.
- Als plaats van handeling werd gekozen voor de glooiende hoogvlakte ten noorden van de rivier de Somme vlak bij de plaatsen Albert en Péronne, goed 100 km ten noorden van de buitenwijken van Parijs.
- Al voordat de geallieerde leiding eind 1915 had besloten tot deze actie was er in Groot-Brittannië een organisatie op poten gezet waarbij een geheel nieuw leger van vrijwilligers werd opgebouwd.
- De opbouw van dit leger was al eind 1914 in gang gezet door minister van oorlog veldmaarschalk Kitchener.
- Het werd dan ook Kitcheners leger (Kitchener's army) genoemd of ook wel aangeduid met: The New Armies.
- De Franse legers leden ondertussen zware verliezen rond Verdun, waar de Duitsers uit alle macht probeerden een doorbraak te forceren door bij Verdun het Franse leger te laten doodbloeden, en stonden op het punt te worden verslagen.

- De Franse legerleiding hoopte dan ook dat de langverwachte Britse tegenaanval hun wat ademruimte zou geven.
- De Britten wilden meer tijd tot voorbereiding hebben en vroegen de Fransen om uitstel maar deze stonden er op dat de afgesproken datum bleef gehandhaafd, ondanks het feit dat hun eigen bijdrage nog slechts gering kon zijn.
- De Britse aanval kreeg dus het karakter van een ontlastend offensief om te voorkomen dat het Franse leger in elkaar zou storten.

Péronne (Somme)

- Péronne is een stad in het noorden van Frankrijk.
- Het ligt aan de rivier de Somme in het departement Somme, in de regio Picardië.
- Samen met de steden Albert en Bapaume vormt Péronne de driehoek waarin het slagveld ligt van de Slag aan de Somme in de Eerste Wereldoorlog.
- Péronne is een van de plaatsen die door de Franse autoriteiten is aangewezen als historisch monument van de militaire geschiedenis van Frankrijk.
- In het centrum van Péronne bevindt zich een 12^{de} eeuwse kasteel dat als museum dient.
- Hier werd in 1199 de vrede van Péronne ondertekend waarbij Béthune opnieuw overging van het aartsbisdom Reims naar het graafschap Vlaanderen.

15 Arras

Arras

- De nachtmerrie van de Eerste Wereldoorlog heeft flink huisgehouden in de stad die in middeleeuwse tijden al een religieus centrum was (abdij St. Vaast).
- Een restauratie heeft er toe geleid dat Arras weer de schitterende pleinestad van weleer is.
- Pas in 1659 kon de Franse kroon definitief zeggen dat Arras 'Frans dus vrij' was.
- Om deze vrijheid te verdedigen, werd Vauban naar Arras gestuurd.
- Hij ontwierp een immens verdedigingssysteem.
- In deze Citadelle Vauban vindt u een kapel in barokstijl.

La Scarpe

 Knooppunt:		Calais	
		Calais	

Péage de Fresnes-les-Montauban

16 Douai

Dowaai

- Dowaai of Douai (Frans: Douai) is een stad in het noordwesten van Frankrijk (in Frans-Vlaanderen) en maakt deel uit van het Noorderdepartement.

Geschiedenis

- Dowaai bewaart talrijke herinneringen aan zijn militair verleden als vestingstad zoals de twee stadspoorten, het militair arsenaal, de kazernes en de kanonnengieterij.
- Dowaai wordt voor het eerst vermeld in 930 als Duacum en was al in die tijd een residentie van de graven van Vlaanderen.
- De bevaarbaarheid van de Scarpe maakte het al snel tot een bloeiende stad.
- Met Rijsel en Orchies vormde ze de drie steden van Rijsels-Vlaanderen, het min of meer zelfstandige deel van het graafschap Vlaanderen, dat al sinds de 12^{de} eeuw Franssprekend is.
- In de 13^{de} en 14^{de} eeuw was ze een speelbal in de strijd tussen de Franse koningen en Vlaanderen.
- De streek was erg Vlaamsgezind: Tos Flamens, tos Flamens estons.
- Een overwinning op Lodewijk XI van Frankrijk in 1479 ligt aan de oorsprong van de Reuzenommegang, de gayants, die nog altijd bestaat.
- Koning Filips II van Spanje stichtte er in 1562 een universiteit, de tweede in de Nederlanden na Leuven.
- De universiteit van Dowaai werd een bolwerk van de katholieke contrareformatie. Dowaai was dan ook in 1579 een van de ondertekenaars van de Unie van Atrecht om de katholieke Spaanse vorst en het katholicisme te verdedigen tegen de Nederlandse opstand.

- Tijdens de Devolutieoorlog werd Dowaaï op 6 juli 1667 door de troepen van Lodewijk XIV van Frankrijk ingenomen en met het Verdrag van Aken het jaar daarop werd de stad definitief Frans.
- Als vestingstad, versterkt door Vauban, kreeg ze een arsenaal, kazernes en een kanonnengieterij.
- De koning verplaatste zijn noordelijk hooggerechtshof, het Parlement van Vlaanderen, van Doornik over Kamerijk naar Dowaaï.
- De stad is nog altijd de zetel van een beroepshof.
- Tijdens de Franse Revolutie werd Dowaaï de hoofdplaats van het departement Nord, maar moest die functie al snel aan Rijsel afstaan, met uitzondering van het hof van beroep.
- Ook de universiteit verhuisde in 1887 naar Rijsel.
- Tijdens de negentiende eeuw kwamen er belangrijke industrieën en in de buurt werden kolenmijnen geëxploiteerd.
- De beide wereldoorlogen brachten de stad zware schade toe en zetten een rem op de ontwikkeling.

De stad

- De oude gebouwen in het centrum (belfort, kerken, herenhuizen) contrasteren nogal met de troosteloze arbeiderswijken.
- In het Musée de la Chartreuse wordt het Jacobus- en Stefanusaltaarstuk uit 1540 bewaard, een groot veelluik van Jan van Scorel, dat oorspronkelijk geschilderd was voor de abdij van Marchiennes.

16.1 Hénin-Beaumont



Hénin-Beaumont ± 25.178 inwoners

- Hénin-Beaumont is een gemeente in het Franse departement Pas-de-Calais (regio Nord-Pas-de-Calais).
- De plaats maakt deel uit van het arrondissement Lens.
- De gemeente ontstond in 1971 door de fusie van de toenmalige gemeenten Hénin-Liétard en Beaumont-en-Artois.

17 Noyelles-Godault



Noyelles-Godault ± 5539 inwoners

- Noyelles-Godault is een gemeente in het Franse departement Pas-de-Calais (regio Nord-Pas-de-Calais).
- De plaats maakt deel uit van het arrondissement Lens.

Noyelles-Godault Communal Cemetery

- Noyelles-Godault Communal Cemetery is een begraafplaats gelegen in de Franse plaats Noyelles-Godault (Pas-de-Calais).
- De militaire graven worden onderhouden door de Commonwealth War Graves Commission.
- De begraafplaats telt 5 geïdentificeerde Gemenebest graven uit de Eerste Wereldoorlog.

Knooppunt:

 21

Lens
Douai

 1



Canal à Grand Gabarit

17.1 Dourges



Dourges ± 5676 inwoners

- Dourges is een gemeente in het Franse departement Pas-de-Calais (regio Nord-Pas-de-Calais).
- De plaats maakt deel uit van het arrondissement Lens.

18 Carvin



Carvin ± 17.772 inwoners

- Carvin is een gemeente in het Franse departement Pas-de-Calais (regio Nord-Pas-de-Calais).
- De plaats maakt deel uit van het arrondissement Lens

19 Seclin



Seclin ± 12.276 inwoners

- Seclin (Nederlands: Sikelijn) is een gemeente in het Franse Noorderdepartement (regio Nord-Pas-de-Calais).
- De gemeente en maakt deel uit van het arrondissement Rijsel.

20 Faches-Thumesnil



Faches-Thumesnil ± 15.902 inwoners

- Faches-Thumesnil is een gemeente in het Franse Noorderdepartement (regio Nord-Pas-de-Calais) en telt 15.902 inwoners (1999).
- De plaats maakt deel uit van het arrondissement Rijsel.

  Knooppunt:



Bruxelles



  Knooppunt:



Dunkerque

