

Autosnelweg A71



A71

**Orléans – Clermont-
Ferrand**

- De A71 is een autoroute in het hart van Frankrijk, die de A10 bij Orléans in zuidelijke richting verbindt met de A75 bij Clermont-Ferrand, via Vierzon, Bourges en Montluçon.
- De weg heeft een belangrijke doorgaande functie voor verkeer uit Noord-Frankrijk en de Benelux dat via Paris naar Zuid-Frankrijk reist.
- De snelweg is 291 kilometer lang.

Geschiedenis

- De A71 is voornamelijk gedurende de jaren 80 opengesteld.
- Al wat eerder, op 14 december 1973 opende het eerste deel vanaf de A10 tot de eerste aansluiting in Orléans.
- Dat was het enigste deel dat in de jaren 70 is opengesteld, het tweede deel volgde op 26 maart 1980 vanaf Orléans tot Olivet.
- Daarmee liep de A71 nog steeds enkel in de regio Orléans, pas op 24 oktober 1986 werd een langer stuk tot aan Salbris geopend.
- In 1987 opende een zuidelijker deel tussen Montmarault en Clermont-Ferrand.
- Eind 1988 opende een aansluitend deel vanaf Vallon-en-Sully en Montmarault.
- Op 29 juni 1989 opende het deel van Salbris tot Bourges, en wat later dat jaar, op 11 december 1989 opende het laatste deel tussen Bourges en Vallon-en-Sully.
- In februari 2011 is het deel door Orléans naar 2x3 rijstroken verbreed inclusief een nieuwe brug over de Loire.

Totaal 291km lang

Knooppunt met de 		Paris	
		Bordeaux	

1^{er} Orléans	
-------------------------------	---

Orléans

- Halverwege de wijde boog, waarmee de Loire de Sologne omspoelt, ligt het kalme Orléans ($\pm$ 105.000, agglom. $\pm$ 243.000 inwoners).
- De stad neemt in de geschiedenis zo'n voorname plaats in, dat men haar het 'hart van Frankrijk' noemt.
- Orléans is echter geen toeristische hoogvlieger.
- Luisterrijke Loire kastelen staan er niet en van het roemruchte verleden zijn veel sporen met bruto geweld gewist.
- Dit neemt niet weg dat de binnenstad enkele mooi gerestaureerde straten en pleinen met statige huizen uit de Renaissance bezit.
- Een deel van het stadshart is autovrij, zodat het plezierig wandelen en winkelen is.
- De verkeersaders rondom het centrum markeren de plaats van de stadsmuren ten tijde van de Honderdjarige Oorlog.
- Tot de Loire scheepvaart in de vorige eeuw ter ziele ging, was Orléans een belangrijke binnenhaven.
- Het Orléans van nu is in de eerste plaats een werkstad met een middelpuntfunctie voor de omliggende agrarische streken: de Beauce (graan), de Gâtinais (honing, pluimvee, aardappelen), de Sologne (maïs, wild) en de Loire oevers (wijn). Azijn, bomen, heesters en bloemen (vooral rozen) behoren tot de specialiteiten.
- Informatica (IBM), metaal, auto's, banden (Michelin), farmaceutische en cosmetische producten zijn de grote industriële troeven van de stad.
- De universiteit, die Filips de Schone hier in 1305 stichtte, sloot tijdens de Revolutie de deuren, maar kreeg in 1962 een opvolger.
- Naast educatief centrum is Orléans het bestuurlijk hart van zowel het departement Loiret als de regio Centre/Val de Loire.

2^e Olivet	
-----------------------------	---

3^e Lamotte-Beuvron	
--------------------------------------	---

4 Salbris	
------------------	---

Knooppunt met de 		Tours	
			

Knooppunt met de 		Limoges	
		Toulouse	

6 Vierzon-Est	
----------------------	---

7 Bourges	
------------------	---

Bourges ± 72.480 inwoners

- Bourges is een stad in Midden-Frankrijk en de hoofdstad van het departement Cher.
- Johan van Oldenbarnevelt (1547 - 1619) heeft hier enige tijd rechten gestudeerd.
- In de tijd van de Romeinen heette de stad Avaricum.
- Bezienswaardig zijn de kathedraal van Bourges met unieke glasramen en het paleis van Jacques Coeur.

8 St. Amand-Montrond	
-----------------------------	---

9 Forêt de Tronçais



Forêt de Tronçais

- Het magistrale Forêt de Tronçais, een bosvlek van bijna 10.600 ha in het noordwesten van de regio, ligt tegen Berry aan.
- Hoewel de mens het woud regelmatig met houtkap heeft gedecimeerd, verheffen nog steeds woudreuzen van 200 tot 300 jaar hun paraplu's van eikenbladeren.
- Na 1527 zagen de hertogen van Bourbon niet langer toe op het wel en wee van het bos, de confiscatie zorgde voor verwaarlozing van de flora.
- De staat, met Frans I aan het bewind, hechtte er geen waarde aan.
- Aan het eind van de 17^{de} eeuw was het bos vrijelijk open gekapt.
- Nog maar een kwart van alle bomen stond overeind.
- Aan de staatsman Colbert was een nieuwe opbloei te danken.
- In zijn tijd was er eersteklas hout nodig, onder andere voor de bouw van een grote vloot, de nieuwe zaailingen wonnen slechts langzaam aan hoogte.
- Anders dan Colbert in gedachten had, werd er geen twee eeuwen gewacht om de volgroeide woudreuzen te kappen.
- In 1788 kringelden de ijzersmederijen ('forges') hun rookpluimen boven het nog steeds gehavende woud.
- In die tijd vond twee derde van het bos een einde als houtskool.

10 Montluçon



11 Montmarault



Knooppunt met de 		Gannat	
		Vichy	

Vichy ± 30.600 inwoners

- Warme en koude bronnen hebben Vichy al sinds Romeinse tijden tot kuuroord bij uitstek verheven.
- Een mondain kuur centrum, waar ontspannen ook nog bij kan dragen tot heilzame werkingen op lever, maag en nieren.
- Vichy is, met of zonder duik in de natuurlijke jacuzzi's, een verademing, een luxueus aandoende stad in het dal van de Allier.
- De Romeinen noemden de plaats `Aquae Calidae' (Warme Bronnen) en benutten de weldaad van het uit de grond opborrelende, warme water.
- In de donkere Middeleeuwen werd de bad pret niet als louterend gezien, getuige de verwaarlozing van de bronexploitatie.
- Pas in de 10^{de} eeuw kreeg Vichy, toen bekend als `Viciacus', weer enige nadruk en later verhieven de vorsten van Bourbon het tot residentie.
- In een verdrag uit 1344 valt te lezen dat Jan II de regio rond Vichy (de seigneurie) overdroeg aan hertog Pierre I van Bourbon.
- In 1374 verwierf Louis II het kasteel van Vichy en daarmee werd de kuurstad volledig opgenomen in het domein van de hertogen.
- Louis II de Bourbon liet er daarna muren bouwen en een gracht graven.
- Van zijn zo beschermde kasteel resteert nog een toren en een kapel.

 12.1 Combronde	
---	---

Knooppunt met de 		Bordeaux	
			

 13 Riom	
--	---

	Péage de Gerzat
---	------------------------

 14 Gerzat	
--	---

15 Clermont-Ferrand-Quartiers- Nord



Clermont-Ferrand

- De agglomeratie van Clermont-Ferrand (401 m, stad ± 151.800 inwoners, verstedelijkt gebied ± 270.000 inwoners) is het industriële brandpunt van één van de laagst scorende Franse regio's op de economische barometer.
- De hoofdstad van Auvergne is universiteits-, bisschops- en winkelstad, en hoewel het wiel er niet is uitgevonden, ook dé stad van de wielbekleding, van de rubberen banden: zetel van Michelin.

16 Clermont-Ferrand-Quartiers-Est



Geschiedenis van Clermont-Ferrand

- In de nevels van een druïdenheilighdom (oppidum `Nemessos') werd de dubbelstad geboren.
- In de Gallo-Romeinse tijd verbleekten de kleine kernen in de wijde omgeving bij de allure waarmee `Nemessos' tot `Nemen-, rum' uitdijde.
- Net daarvoor had Caesar op deze plek een deel van zijn prestige verloren: in 52 v. Chr. trachtte de Romeinse opperheer met zes legioenen de vesting Gergovia in te nemen.
- Hij faalde dank zij de kracht van de Gallische verweerders, onder aanvoering van Vercingetorix, die overigens later bij Alesia wél werd verslagen.
- De Romeinen zetten na de uiteindelijke overwinning hun migratiekaravaan in beweging en streken graag neer in het nieuw opgemetselde `Nementum' (later: `Augustonementum').
- In de 2^{de} eeuw telde de stad zo'n ± 20.000 à ± 30.000 inwoners en was daarmee een zeer belangrijke kern binnen de huidige Franse grenzen.
- De collecties van het Musée Bargoin kunnen dat illustreren.
- Het luxueuze leven van de plaatselijke elite bracht de heilige Martinus tot bedroefd hoofdschudden in de 4^{de} eeuw.
- De Romeinse provincie was dan wel tot het christendom bekeerd, maar de inwoners van Clermont Ferrand beleefden het geloof op zeer materialistische wijze.

Knooppunt St. Étienne - Lyon		St. Étienne	
		Lyon	

 → Millau - Montpellier