

Autosnelweg M9



M9

Dunblane - Newbridge

- De M9 is een motorway in het Verenigd Koninkrijk.
- De snelweg vormt een verbinding in Schotland, tussen de M8 bij Newbridge via Falkirk en Stirling naar Dunblane, waar de weg verder gaat als A9 naar Perth en Dundee.

Routebeschrijving

- De snelweg begint een paar kilometer ten westen van de Schotse hoofdstad Edinburgh aan de M8, de snelweg van Edinburgh naar Glasgow.
- De M9 telt 2x2 rijstroken, waarna de A8000 afslaat om aansluiting te geven aan de Forth Road Bridge richting Dundee, over het Firth of Forth.
- De M9 buigt hier naar het westen af, en komt door een redelijk dicht bevolkt gebied met kleine steden als Grangemouth en Falkirk.
- De snelweg loopt hier parallel aan de Firth of Forth, een fjord.
- Bij Steinhousmuir volgt een korte dubbelnummering met de M876, een korte snelweg naar Kincardine in het oosten, en richting Glasgow in het zuidwesten.
- De 2x2 M9 loopt dan naar Stirling, waar aan de zuidkant de M80 uit Glasgow eindigt.
- De M9 vormt dan de rondweg van Stirling, en gaat bij Dunblane over in de A9, de weg naar Perth en Dundee.

Totaal 53 km lang

A9 → **Perth / Dundee**

M 11 Dunblane

M9

Dunblane Cathedral

- Dunblane Cathedral is een kathedraal uit de dertiende eeuw en sinds de reformatie in 1560 een Presbyteriaanse parochiekerk van de Church of Scotland, gelegen in Dunblane, ten noorden van Stirling, in de Schotse regio Perth and Kinross.

Geschiedenis

- Dunblane Cathedral, gezien vanuit het westen. Deze ingang is architectonisch vergelijkbaar met die van de kerk van Inchmahome Priory.
- Traditioneel werd rond 600 het christendom naar de Picten in deze regio gebracht door Sint-Blane, tweehonderd jaar nadat Sint-Ninian zich in Whithorn had gevestigd en een paar jaar nadat Sint-Columba op Iona was overleden.
- Hoewel Sint-Blane een bisschop was, is Dunblane niet continu een bisdom geweest.
- Met de hulp van de graven van Strathearn bevestigde David I het bisdom van Dunblane.
- In de 12^{de} eeuw werd een stenen kerk gebouwd, waarvan in de 21^{ste} eeuw slechts enige fundamenteën zijn overgebleven.
- Los van deze kerk stond een toren, die zowel diende ter verdediging als als klokkentoren.
- Van deze twaalfde eeuwse toren zijn de onderste vier verdiepingen overgebleven; rond 1500 zijn daar enige verdiepingen aan toegevoegd.

A 10 Stirling

M9

Stirling ± 41.243 inwoners

- Stirling (Schots-Gaelisch: Sruighlea, Schots: Stirlin) is een stad (city) in Schotland.
- Het is een moderne stad gelegen op de aanslibbingsvlakte van de rivier de Forth, rond een steile rots waarop zich een kasteel en het oude stadscentrum bevinden.
- Door zijn centrale ligging heeft Stirling een belangrijke rol in de geschiedenis van Schotland gespeeld, die het de naam "Poort naar de Hooglanden" heeft opgeleverd.

Geschiedenis

- De ligging van Stirling is altijd van groot strategisch belang geweest, aangezien het de oversteekplaats van de Forth tussen de Ochil Hills en de Gargunnock Hills beheerst en over een steile, praktisch oninneembare rots beschikt.
- De talrijke veldslagen die hier in de omgeving hebben plaatsgevonden, kunnen hiervan getuigen.

Banden met de Kroon

- Er is weinig bekend over de eerste bewoners van de rots.
- De banden met het koningshuis ontstonden in 1124 na het overlijden van Alexander I.
- Zijn broer David I verhief Stirling tot Royal Burgh en de privileges die dat met zich meebracht, bezorgden de stad welvaart en groei.
- De stad ging zelfs deel uitmaken van de Court of the Four Burghs, samen met North Berwick, Edinburgh en Roxburgh.
- David I heeft waarschijnlijk in 1147 van hier toezicht gehouden op de bouw van zijn Cambuskenneth Abbey, op de vruchtbare vlakten van de Forth.

A 9 Knooppunt met de M80

M80

→ **Glasgow**

M9

A 8 Knooppunt met de M876

M876

→ **Glasgow**

M9

A 7 Kincardine

M9

6 Falkirk

M9

Falkirk ± 32.890 inwoners

- Falkirk is een stad in centraal-Schotland.
- Bestuurlijk is het onderdeel van het gelijknamige raadsgebied Falkirk.
- De stad ligt op de kruising tussen de Forth and Clyde Canal en het Union Canal.
- In de 18^{de} en 19^{de} eeuw was Falkirk het centrum van een grote ijzer- en staalindustrie.
- In de laatste 50 jaar is de rol van de industrie afgenomen en ging de stad zich meer op dienstverlening oriënteren.
- Vandaag is Falkirk belangrijk als een koop- en administratief centrum voor de stad en de omgeving.
- Attracties zijn het Falkirk-wiel, het Falkirk Stadium, overblijfselen van de Muur van Antoninus (Antonine Wall) en Callendar House.
- Veel sporen van de Romeinen zijn te vinden in de Falkirk-regio.
- Falkirk was de eerste stad in Groot-Brittannië die beschikte over een volledig automatisch systeem voor straatverlichting, ontworpen door de lokale firma Thomas Laurie & Co Ltd.
- Falkirk ligt in het gebied tussen de council areas North Lanarkshire en West Lothian.

5 Grangemouth

M9

Grangemouth

- Grangemouth is een plaats in Schotland en een voormalige burgh in het raadsgebied van Falkirk.
- Grangemouth ligt aan de Firth of Forth ongeveer 5 kilometer ten oosten van Falkirk.
- Tegenwoordig is Grangemouth voornamelijk bekend vanwege de olieraffinaderij, die tot de grootste van Europa behoort.
- Van 1885 tot 1984 was scheepswerf Grangemouth Dockyard Company gevestigd in deze plaats.
- Het gebouw werd ontworpen in traditionele stijl en geopend in 1981.

M 3 Bo'ness	M9
--------------------	-----------

Bo'ness

- De Bo'ness and Kinneil Railway is een historische spoorlijn in Schotland.
- De Scottish Railway Preservation Society exploiteert een spoorlijn van 11 kilometer lang met gebruik van stoomlocomotieven.
- De lijn werd aangelegd in 1979 langs de zuidelijke oever van de Firth of Forth. Het station van Bo'ness (voluit Borrowstounness) werd geopend in 1981.
- De lijn werd uitgebreid tot Kinneil in 1987 en tot Birkhill in 1989. Bij het station van Birkhill zijn veel oude locomotieven te zien.
- Het station van Bo'ness werd gebouwd in 1979 op een plaats die eerder werd gebruikt voor spoorwegaansluitingen, houtwerven en steenkoolmijnen.
- Het gebouw werd ontworpen in traditionele stijl en geopend in 1981.

M 2 Philipstoun	M9
------------------------	-----------

1a South Queensferry

M9

Queensferry ± 12.000 inwoners

- Queensferry (ook wel South Queensferry genoemd ter onderscheiding van North Queensferry), was oorspronkelijk een Royal Burgh in West Lothian, Schotland.
- In 1975 kwam door de Local Government (Scotland) Act een eind aan de Royal Burgh status van Queensferry en werden administratie en bestuur aan de City of Edinburgh District Council overgedragen.
- De Schots-Gaelische naam Cas Chaolais betekent de "schuin aflopende straten".
- Queensferry ligt ongeveer 16 kilometer ten noordwesten van het stadscentrum, aan de kust van de Firth of Forth tussen de Forth Bridge en de Forth Road Bridge.

Geschiedenis

- In 2007 is in Queensferry bewijs gevonden van een nederzetting uit de bronstijd tijdens routine werkzaamheden voor een bestemmingsplanwijziging.
- Door deze vondst kan de vroegst bekende bewoning van de streek 2000 jaar vroeger, naar 2000 v.Chr. worden gedateerd.
- De stad heeft haar naam te danken aan de Angelsaksische koningin Sint Margaretha van Schotland, de vrouw van koning Malcolm III van Schotland die verzekerd wilde zijn van een regelmatige veerpontdienst over de Firth of Forth ten behoeve van de pelgrims, die naar St Andrews reisden.
- St Andrews was de kerkelijke hoofdstad van Schotland.
- Margaretha gebruikte zelf de "Queen's Ferry" om van de toenmalige hoofdstad Dunfermline, haar kapel, St Margaret's Chapel in Edinburgh Castle te bezoeken en vice versa.
- Na haar overlijden in 1093 maakte zij haar laatste reis per "Queen's Ferry" naar de door haar gestichte Dunfermline Abdij.
- Haar zoon, David I van Schotland, gunde de ferryrechten daarna aan dezelfde abdij.
- De ferry heeft dienstgedaan tot 1964 toen de Forth Road Bridge werd geopend, nog steeds varen veerboten vanaf Queensferry naar eilanden in de Firth of Forth waaronder Inchcolm.
- Queensferry werd in de 13^{de} eeuw een Burgh of regality en in 1636 een Royal Burgh.

 1 Newbridge	M9
--	---

 0 Knooppunt met de M8	M8	→ Edinburgh	M9
		→ Glasgow	