

Autosnelweg M8



M8

Langbank - Edinburgh

- De M8 is een Motorway in het Verenigd Koninkrijk.
- De snelweg vormt een oost-westverbinding in Scotland, tussen Edinburgh, Glasgow en Langbank.
- De snelweg is de breedste en drukste snelweg van Scotland, en kent in de agglomeratie Glasgow voor Engelse begrippen ongebruikelijk veel aansluitingen.
- De snelweg bestaat uit twee delen, dat ten oosten van Glasgow kortstondig is onderbroken door de A8.

Routebeschrijving

- De M8 begint aan de westkant van Edinburgh aan een aansluiting met de A720, de rondweg van de stad.
- De snelweg telt 2x2 rijstroken en loopt door glooiende velden naar het westen.
- Al na een paar kilometer takt de M9 af, de motorway naar Sterling, en indirect naar Perth en Dundee.
- De afstand tussen de agglomeraties van Edinburgh en Glasgow bedraagt slechts 40 kilometer, maar even ten oosten van Glasgow eindigt de M8, en gaat de dual carriageway A8 verder.
- De A8 is volledig ongelijkvloers en telt 2x2 rijstroken.
- De onderbreking is circa 10 kilometer lang.
- Aan de oostkant van de stad Glasgow begint de M8 weer op een knooppunt met de M73, die richting Stirling in het noorden loopt, en richting het zuiden naar de M74 naar Manchester loopt.
- De snelweg telt dan 2x3 rijstroken en loopt door sterk stedelijk gebied, met bijzonder veel aansluitingen op korte afstand, ongebruikelijk voor het Verenigd Koninkrijk.
- Vlak voor het centrum eindigt de korte M80 uit de noordoostelijke voorsteden op de M8, die daarna verbreed naar 2x5 rijstroken.
- Dit 2x5 deel is echter maar kort, en versmalt aan de noordkant van het centrum naar 2x4 rijstroken, en langs de westkant van het centrum naar slechts 2x2 rijstroken.
- De M8 ligt hier verdiept, maar steekt met een brug de rivier de Clyde over.
- De snelweg verbreedt zich dan tijdelijk naar 12 rijstroken over een kort stukje voor de aansluiting met de M77, de snelweg naar Ayr.

- De M8 telt vervolgens 2x3 rijstroken en loopt door de westelijke wijken van Glasgow, parallel aan de rivier de Clyde.
- Men passeert tevens langs Paisley, een grote voorstad.
- Na Paisley versmalt de snelweg naar 2x2 rijstroken, en buigt naar het noordwesten af, langs de Clyde. Bij Erskine takt de korte M898 af, een snelweg naar de andere zijde van de Clyde, richting Dumbarton en de westkust van Scotland.
- De M8 loopt dan direct naast de rivier de Clyde, en gaat voor Langbank over in de A8, een dual carriageway met rotondes naar Greenock.

Totaal 97 km lang

A8 → **Greenock**

31 Langbank

M8

30 Knooppunt met de M898

M898

→ **Dumbarton**

M8

29 Paisley-West

M8

28 Paisley-North

M8

27 Renfrew

M8

Renfrew

- Renfrew (Schots-Gaelisch: Rinn Friù) is een town in de Schotse council Renfrewshire in het historisch graafschap Renfrewshire en ligt ongeveer 10 kilometer ten westen van Glasgow.
- Renfrew was tot 1975 de hoofdplaats van het graafschap Renfrewshire vandaar ook de naam van de stad.
- In Renfrew vloeien de twee rivieren Clyde en Cart samen.

Clyde (rivier)

- De Clyde (Cluaidh in het Schots-Gaelisch) is één van de grootste en belangrijkste rivieren in Schotland.
- De rivier is 176 kilometer lang, wat het in lengte de tiende rivier in het Verenigd Koninkrijk maakt en de op twee na langste rivier in Schotland.
- De rivier was en is van groot belang voor de industriële ontwikkeling van Glasgow, die aan de rivier de Clyde gelegen is.
- Belangrijke scheepswerven bevonden zich nabij Glasgow langs de oevers van deze rivier.
- De Clyde mondt uit in de Firth of Clyde.

M 26 Paisley-East

M8

Paisley ± 74.000 inwoners

- Paisley (Schots-Gaelisch: Pàislig) is een stad (town) en voormalige burgh in de Schotse council Renfrewshire in het historisch graafschap Renfrewshire en is tevens de hoofdplaats van de counil Renfrewshire.
- Paisley ligt ongeveer 11 kilometer ten westen van het centrum van Glasgow.

M 25 Glasgow-Clyde Tunnel

M8

Clyde Tunnel

- De Clyde Tunnel is een kruising onder de rivier de Clyde in Glasgow , Schotland .
- Twee parallelle tunnel buizen verbinden de wijken van Whiteinch in het noorden en Govan naar het zuiden in het westen van de stad.

Geschiedenis

- De inspanningen om de vervoersinfrastructuur van Glasgow na de verbetering van de Tweede Wereldoorlog werden getroffen door het probleem van het oversteken van de Clyde.
- Stroomafwaarts van Jamaica Street in het centrum van de stad , werd het gezien als onmogelijk om een te bouwen brug als gevolg van de prevalentie van de scheepvaart in wat was de tweede stad van het Britse Rijk nog steeds aangewezen op de zee.
- De oplossing - een tunnel onder de rivier te bouwen - was niet nieuw, met de Harbour Tunnel op Finnieston die zijn gebouwd in de jaren 1890.
- Echter, de Clyde Tunnel project zou worden gebouwd in de boom van de auto tijdperk en zou een veel groter project.
- Het werd groen licht gegeven in 1948, maar financiële problemen voorkomen dat het werk van begin tot 1957.

M 24 Glasgow-West

M8

M 23 Glasgow-Govan

M8

 22 Knooppunt met de M77	M77	→ Ayr	M8

21 Glasgow-Pollokshields	M8
---------------------------------	-----------

20 Glasgow-West	M8
------------------------	-----------

19 Glasgow-Central	M8
---------------------------	-----------

17 Glasgow-Northwest	M8
-----------------------------	-----------

16 Glasgow-Central	M8
---------------------------	-----------

15 Glasgow-North	M8
-------------------------	-----------

14 Glasgow-Springburn	M8
------------------------------	-----------

 13 Knooppunt met de M80	M80	→ Stirling	M8
		→ Dundee	

12 Glasgow-Northeast	M8
-----------------------------	-----------

11 Glasgow-Queenslie	M8
-----------------------------	-----------

10 Glasgow-Barlanark	M8
-----------------------------	-----------

M 9 Glasgow-East

M8

Glasgow

- Glasgow (Schots-Gaelisch: Glaschu, Scots: Glesca of Glesga) is de grootste stad (city) van Schotland en de op twee na grootste stad in Groot-Brittannië.
- Glasgow is als zodanig één van de lieutenancy areas en een raadsgebied (council area).
- De stad is een van de belangrijkste industrie- en handelssteden met onder andere grote scheepswerven.
- Glasgow International Airport is de luchthaven in de stad.
- Bovendien is het een goed uitgangspunt als men het westen van Schotland wil leren kennen.
- Het zeer snel toegenomen aantal inwoners bewijst wel de aantrekkingskracht van Glasgow.
- De hele stad is, afgezien van een klein aantal bouwwerken (in de eerste plaats Glasgow Cathedral) een product van de laatste tweehonderd jaar.
- Van beslissende betekenis voor de groei van de stad was het uitbaggeren van de Clyde tot een haven waar ook de grootste schepen binnen kunnen lopen.
- Tweehonderd jaar geleden kon men de rivier bij eb nog te voet oversteken.
- Het in de omgeving aanwezige kolen en ijzererts dragen aan de economische bloei bij.
- Na de grote bloeiperioden (Glasgow wordt begin 20^{ste} eeuw de Second city of the Empire genoemd) treed na de Tweede Wereldoorlog het verval in.
- Door veel investering in cultuur en architectuur komt Glasgow er weer deels bovenop en de stad wordt in 1990 als eerste niet-hoofdstad uitgeroepen tot Culturele Hoofdstad van Europa.
- Later in 1999 wordt de stad uitgeroepen tot Britse Stad van Architectuur en Design.
- Celtic FC en de Glasgow Rangers zijn bekende voetbalclubs uit de stad en grote rivalen van elkaar.

M 8 Knooppunt met de M73

M73

→ **Manchester**
→ **Stirling**

M8

A8

M 6 Chapelhall

M8

M 5 Shotts

M8

M 4 Whitburn

M8

M 3a Bathgate

M8

M 3 Livingston

M8

Livingston

- Livingston is de vierde naoorlogse new town gebouwd in Schotland.
- De plaats ligt ongeveer 25 km ten westen van Edinburgh en 50 km ten oosten van Glasgow, en grenst aan Broxburn in het noordoosten en Bathgate in het noordwesten.
- Livingston telt ± 55.000 inwoners en behoort tot West Lothian.

M 2 Knooppunt met de M9

M9

→ **Stirling**

→ **Dundee**

M8