

Autosnelweg A44



De A44 bedient een groot deel van het Ruhrgebied, maar kent een flink aantal onderbrekingen; geen autosnelweg in Duitsland bestaat uit zoveel delen als de A44. De autosnelweg bedient steden als Aachen, Mönchengladbach, Krefeld, Düsseldorf, Essen, Dortmund en Kassel.

De A44 is momenteel 280 kilometer lang.

- [A44 Link deel I A1 Unna naar Kassel A7 \(heen route\)](#)
- [A44 Link deel II A7 Kassel naar Unna A1 \(retour route\)](#)

A1 Kr. Unna Kr. - Kassel Süd A7

Korte beschrijving van de A44

- De Bundesautobahn 44, BAB 44 of kortweg A44 is een Autobahn in Duitsland.
- De autosnelweg vormt een oost-westroute door het westen en midden van het land, vanaf de grens met België bij Aachen tot aan momenteel Waldkappel. Uiteindelijk moet de autosnelweg doorlopen tot de A4 bij Eisenach.
- De A44 bedient een groot deel van het Ruhrgebied, maar kent een flink aantal onderbrekingen; geen autosnelweg in Duitsland bestaat uit zoveel delen als de A44.
- De Autosnelweg bedient steden als Aachen, Mönchengladbach, Krefeld, Düsseldorf, Essen, Dortmund en Kassel.




Dortmund - Kassel

- Het vijfde deel begint in het oosten van de stad Dortmund, waar de A40 bij de aansluiting Holzwickede overgaat in de A44.
- Vlak daarna volgt het Kreuz Dortmund/Unna, waar men de A1 kruist, de snelweg van Münster naar Köln.
- De snelweg loopt ten zuiden van Unna langs en telt 2x2 rijstroken.
- De snelweg loopt net iets noordelijker dan het Sauerland.
- Bij het Kreuz Werl kruist men de A445, die richting Arnsberg gaat en overgaat in de A46 richting Brilon.
- De A44 volgt een lange rechte route langs Soest, waarna in de omgeving van Paderborn het gebied heuvelachtiger wordt.
- Bij het Kreuz Wünnenberg/Haaren eindigt de A33 uit Bielefeld.
- Hierna wordt de A44 sterk heuvelachtig en stijgt naar zo'n 400 meter hoogte. Hier loopt de A44 kort door het Sauerland, waarna het overgaat in het Nordhessisches Bergland.
- Veel grote plaatsen liggen er niet langs dit deel van de A44, pas bij het einde van de snelweg bereikt men de stad Kassel.
- De snelweg loopt voornamelijk ten zuiden van de stad langs, en heeft maar één aansluiting die de stad bedient.
- Wel zijn er twee knooppunten met andere snelwegen, eerst het Kreuz Kassel-West met de A49 en dan het Dreieck Kassel-Süd met de A7, waar de A44 eindigt. Men kan hier richting Hannover of Würzburg.

Dortmund

- Dortmund is met zes grote brouwerijen, die jaarlijks meer dan 600 miljoen liter bier produceren, de grootste bierproducent van Duitsland.
- Boze tongen beweren dan ook dat bier het enige is dat Dortmund zijn 600.000 inwoners te bieden heeft.
- Het gerstenat zou onmisbaar zijn om het leven in de industriestad dragelijk te maken.




- De stad verloor in de Tweede Wereldoorlog bijna alle historische gebouwen, maar het imago als grauwe industriestad is overdreven.
- Ruim de helft van de werkende bevolking leeft van de dienstensector, er is een grote universiteit en de stad heeft een aantrekkelijk winkelaanbod.
- Vanuit Nederland worden speciale bustochten naar Dortmund georganiseerd om een dagje te winkelen.
- Bovendien heeft de stad enkele aantrekkelijke musea.
- In de staalfabrieken werken nog altijd meer dan 45.000 arbeiders, maar van de twintig mijnen die er aan het begin van de 20e eeuw te vinden waren, sloten de laatste twee in 1989.
- In 1968 opende de Dortmundse universiteit.

 52 Kreuz Dortmund/Unna  

De bouw tussen Dortmund en Kassel

- Reeds in de jaren 1930 was de bouw van een verbinding tussen twee noord-zuid gelegen Reichsautobahnen voorzien in de corridor van waar nu de A44 ligt, deze moest verlopen tussen de A1 bij Hamm en de A7 bij Kassel.
- Dit was de Strecke 77 van het geplande netwerk van Reichsautobahnen.
- De bouw van de Strecke 77 begon in 1938 ten zuiden van Hamm en bij Erwitte. Diverse kunstwerken zijn gebouwd tot de bouw in 1942 gestaakt.
- Later werd besloten om de A44 zuidelijker aan te leggen vanuit Dortmund.
- Het deel tussen Warburg en Kassel was aanvankelijk voorzien als de Strecke 75.
- De Fuldataalbrücke Bergshausen bij Kassel bestaat uit twee overspanningen die op verschillende momenten zijn aangelegd.
- De brug werd al in de jaren '30 gepland als aftakking van de A7, waarvan de bouw in 1941 startte maar kort daarna werd gestaakt vanwege het verloop van de oorlog.
- Na de Tweede Wereldoorlog is de bouw weer hervat en tussen 1959 en 1962 is de noordelijke brughelft aangelegd.
- Hierna kon verkeer enkelstrooks over de A44 rijden. Dit was het eerste deel van de gehele A44 dat in gebruik genomen werd.
- Na de Tweede Wereldoorlog had de bouw van de A44 tussen Dortmund en Kassel prioriteit, de planvorming werd in 1957 opgestart in Nordrhein-Westfalen en in 1959 in Hessen.
- De bouw van de A44 begon in 1964 nabij Kassel, waarvan het eerste deel van 16 kilometer lengte tussen Burghasungen bij Zierenberg tot aan Kassel in oktober 1968 werd opengesteld.

- De bouw werd in Hessen van oost naar west uitgevoerd en vorderde snel, in 1970 opende de A44 tussen Zierenberg en Breuna en in 1971 tussen Breuna en Diemelstadt.
- In 1972 opende het eerste deel in Nordrhein-Westfalen tussen het Kreuz Dortmund/Una en Soest-Ost.
- Later dat jaar opende het deel tussen Haaren en Diemelstadt.
- Daarmee was er nog één grote ontbrekende schakel tussen Soest en het Kreuz Wünnenberg/Haaren, een 38 kilometer lang traject dat in één keer op 8 juli 1975 werd opengesteld.
- Hiermee was de A44 doorgaand te berijden tussen Dortmund en Kassel.

 53 Kreuz Unna-Ost 	
--	---

Unna.

- Volgens een populaire verklaring is de naam Unna oorspronkelijk een scheldwoord voor de stad.
- De burgers van het rivaliserende Kamen zouden de stad hebben aangeduid met 'uns zit nah' (ons te dichtbij).
- Unna (55.000 inwoners), in het uiterste oosten van het Ruhrgebied, is de laatste industriestad vóór het rustige Sauerland.
- In de Middeleeuwen was de stad een nederzetting aan de Hellweg.
- In de tweede helft van de 14e eeuw kwam de plaats tot ontwikkeling door de ontdekking van een zoutwaterbron.
- Er bleken op geringe diepte omvangrijke zoutlagen in de grond te zitten.
- Tot ver in de 19e eeuw was de stad van belang door de zoutindustrie.

 54 Kreuz Werl 	
--	---

- Werl is een gemeente in de Duitse deelstaat Noord-Rijnland-Westfalen, gelegen in het district Soest.
- Sinds 14 januari 2015 mag het officiële achtervoegsel bedevaartsoord worden gebruikt.

N 55 Werl-Süd 



- Een groot wapenbedrijf met meer dan 1000 werknemers was de Domag aan de Soester Straße. De fabriek werd rond 1941 voltooid.
- Hier werden ontstekers en granaten geproduceerd. Ongeveer 600 voornamelijk Sovjet krijgsgevangenen moesten hier dwangarbeid verrichten.
- Ze werden ondergebracht in een omheind barakkamp in de buurt. In de volksmond heette het kamp Domag-kazerne.
- Het was ongeveer 1,5 hectare groot en bestond in totaal uit tien woon-, economische en wachtbarakken.
- Elk van de zes woonbarakken was 480 m² groot. In de wachtkazerne was een schietbaan.
- De kosten voor de bouw van het magazijn, de exploitatiekosten en de catering waren voor rekening van Domag. Het prikkeldraadhek was 2,5 m hoog en bevestigd aan betonnen palen.
- Af en toe mochten de arbeiders in groepen onder bewaking vertrekken; ze moesten dan het insigne Oost zichtbaar op hun kleding dragen. Ze mochten geen contact maken met de bevolking. De bevolking had geen toegang tot het kamp.

N 56 Soest 



- Soest is een middelgrote stad van meer dan 30.000 inwoners op de rand van het Sauerland.
- De stad vormt sinds een grootschalige gemeentelijke herindeling in 1969 samen met achttien dorpen en gehuchten een gemeente.
- De gemeente Soest heeft in totaal bijna 47.000 inwoners.

Mohne Dam



- Het Möhne-stuwmeer is een kunstmatig meer in Noordrijn-Westfalen, zo'n 45 km ten oosten van Dortmund, Duitsland.
- Het meer wordt gevormd door de afdamming van twee rivieren, Möhne en Heve, en slaat met zijn vier bekkens maar liefst 135 miljoen kubieke meter water op.

Möhnesee

- Het Möhne-stuwmeer is een kunstmatig meer in Noordrijn-Westfalen, zo'n 45 km ten oosten van Dortmund, Duitsland.
- Het meer wordt gevormd door de afdamming van twee rivieren, Möhne en Heve, en slaat met zijn vier bekkens maar liefst 135 miljoen kubieke meter water op.

Bouw en inhoudiging

- In 1904 bleek uit berekeningen over de toekomstige vraag naar water voor mens en industrie in het groeiende Ruhrgebied dat het bestaande opslagvolume van 32,4 miljoen m³ in dammen van het Ruhrgebied moest worden verdrievoudigd. Zo besloot de algemene vergadering van de Ruhrtalsperreveren op 28 november 1904 om extra dammen te bouwen.
- Van 1908 tot 1913 bouwden ze de Möhnetalsperre voor een bedrag van 23,5 miljoen mark.
- Bij opening was de dam de grootste dam van Europa. 140 boerderijen met 700 mensen moesten verhuizen.
- Het werd gebouwd om overstromingen te helpen beheersen, de waterstanden op de Ruhr stroomafwaarts te reguleren en waterkracht te genereren.
- Tegenwoordig is het meer ook een toeristische attractie.

N 57 Soest-Ost 	
---	---

Sauerland

- De attracties van het Sauerland als vakantiegebied zijn de prachtigste vakwerkdorpjes, beboste bergtoppen van 300-800 meter hoogte, vele stuwmeren, een gordel met druipsteengrotten en in het noorden een groene hoogvlakte.
- De bergflanken zijn traditioneel vooral in trek bij wandelaars.
- De hellingen in de hogere delen van Sauerland trekken 's winters vele ski – langlauf en andere wintersportliefhebbers en zijn 's zomers meer en meer het domein van mountainbikers.
- De hoogvlakte bij Brilon en de streek rond Soest zijn zeer geschikt om te fietsen en te kanoën.

N 58 Erwitte / Anröchte 	
--	---


Erwitte.

- Hoewel ze nog verder buiten het Münsterland liggen dan Lippstadt zelf, mogen de plaatsjes Erwitte en Geseke niet onvermeld blijven.
- Beide ontstonden in de Karolingische tijd langs de belangrijkste oost-westverbinding: de Hellweg.
- Als Saksische koningen langs de route trokken hielden ze vaak verblijf in het koningshof in Erwitte.
- De zware, maar rijk gedecoreerde toren van de 13de eeuwse St.Laurentiuskirche is gebouwd naar het voorbeeld van de St.Patroklus in Soest.
- De gevels boven de portalen van de dwarsbeuken zijn zeer fraai bewerkt.

- De abscis in de torenhal vormde vroeger het westkoor.
- Het schip van de kerk is bijna vierkant.

NR 59 Geseke	
---------------------	---

- In het schilderachtige Geseke waarvan het vroegere belang is af te lezen aan de oude omwalling en resten van stadsversterkingen, vindt u veel oude vakwerkhuizen.
- De kloosterkerk St. Cyriakus werd van de 10^{de} tot de 13^{de} eeuw in fasen gebouwd.
- Als u de gotische maaswerkvensters en de grote 19^{de} eeuwse ramen wegdenkt, blijkt hoezeer de oorspronkelijke kerk op een vesting leek.
- Van het romaanse klooster zijn de kapittelzaal en delen van de kruisgang overgebleven.
- In de kerk staan mooie 18^{de} eeuwse altaren, veel beeldhouwwerk en een tabernakel uit de 16^{de} eeuw.
- In de 12^{de} eeuwse kerk St. Peter aan de Marktplatz wordt het oudste Europese ostensorium bewaard (12^{de} eeuws): een reliekhouders met de vorm van een vat.
- In het fraaie 17^{de} eeuwse Dieckmannhaus aan de Hellweg 13 is het Hellweg-Museum ondergebracht.

NR 60 Büren	
--------------------	---

- Büren ligt in de noordoosthoek van het Sauerland aan een riviertje dat Alme heet, en dat ook door Paderborn stroomt en verder noordwestwaarts in de Lippe uitmondt.
- De gemeente ligt bijna 30 km ten zuidwesten van de stad Paderborn en ca. 22 km (over binnenwegen) en 30 km (over hoofdwegen) ten zuidoosten van Lippstadt.
- Het stadje Rüthen ligt ongeveer 11 km ten zuidwesten van Büren, en Warstein ligt nog 11 km verderop.
- De hoofdplaats Büren ligt ongeveer 7 km ten zuiden van de Autobahn A44 (afrit 60).
- Büren was tot 2014 door een klein spoorlijntje met de stad Paderborn verbonden. Omdat exploitatie niet lonend bleek, is het gesloten, en de sporen zijn op de meeste plaatsen verwijderd.
- De spoorverbindingen zijn door buslijnen vervangen, o.a. één stadsbuslijn van het centrum naar de voornaamste Stadtteile (zie boven) en streekbussen naar het vliegveld, Geseke, Paderborn en Brilon.
- Ongeveer 10 km ten noorden van het stadje Büren, in stadsdeel Ahden, ligt een vliegveld, Flughafen Paderborn Lippstadt.

✖61 Kr.Wünnenberg/Haaren



- Bad Wünnenberg is een stad en gemeente in de Duitse deelstaat Noordrijn-Westfalen, gelegen in de Kreis Paderborn.
- De gemeente telt 12.206 inwoners (31 december 2020) op een oppervlakte van 161,28 km².
- De gemeente ligt in een heuvelachtig gebied (hoogte tussen circa 270 en 480 meter boven zeeniveau), met vooral in de zuidelijke helft vrij veel bos.
- Ze ligt in een overgangsgebied tussen het Sauerland, waar de zuidelijkst gelegen dorpen van Bad Wünnenberg eigenlijk al deel van uitmaken, en het Eggegebirge (oostelijk, richting Diemelstadt).
- Het noordoostelijke gedeelte van de gemeente, waar de bodem uit kalksteen bestaat, die met vruchtbare löss bedekt is, wordt ook wel Sindfeld of Sintfeld genoemd.
- Door Bad Wünnenberg zelf stroomt van zuidoost naar west de (bovenstrooms van het stadje Aa-Bach geheten) beek Afte, die bij Büren uitmondt in de Alme.
- Ten zuidoosten van Bad Wünnenberg en ten zuiden van Fürstenberg bevindt zich een stuwdam met stuwmeer (Aabachtalsperre).
- Bad Wünnenberg is een luchtkuuroord (Luftkurort) en een kuuroord speciaal voor Kneippkuren (Kneippkurort). Het stadje Bad Wünnenberg zelf bestaat uit een benedenstad en een iets zuidelijker gelegen bovenstad.



✖62 Lichtenau




- De stad Lichtenau ligt met zijn 15 dorpen in het schitterende natuurpark Teutoburger Wald/Eggegebirge en aan de overgang naar de Paderborner hoogvlakte.
- Hier ontdekt u "lichte Auen", veelzijdige landschappen, een grote rijkdom aan historische bouwwerken en een levendige cultuur.
- Hunebedden uit de vroege steentijd, de historische Spieker in Atteln, de middeleeuwse Wüstung en het in Europa unieke zinkvioltje in de "Bleikuhlen" van Blankenrode: samen met de barokke bedevaartkapel in Kleinenberg en het augustijner-kanunnikenstift in Dalheim getuigen zij van een roerige geschiedenis.

N 63 Marsberg 	
--	---

- Marsberg is een gemeente in de Duitse deelstaat Noord-Rijnland-Westfalen, gelegen in het district Hochsauerland.
- Het werd in zijn huidige vorm in 1975 gecreëerd in de loop van de gemeentelijke reorganisatie van Noordrijn-Westfalen van Obermarsberg (voorheen, vooral in de 17e en 18e eeuw: Stadtberge, nog steeds gebruikt in het Nederduits) en Niedermarsberg (voorheen Horhusen) en andere, tot dan toe onafhankelijke, gemeenschappen.
- In Obermarsberg zou de Irminsul aan de Eresburg het belangrijkste heiligdom van de Saksen zijn geweest.
- Na de verwoesting door Karel de Grote werd op deze plaats een van de oudste kloosters van Westfalen gebouwd, die later in handen kwam van de abdij van Corvey.
- Niedermarsberg ontwikkelde zich tot een handelscentrum, maar was politiek afhankelijk van Obermarsberg.
- Al sinds de vroege middeleeuwen is mijnbouw en de verwerking van ertsen belangrijk in het gebied.

N 64 Diemelstadt  Afrit Autohof	
--	---

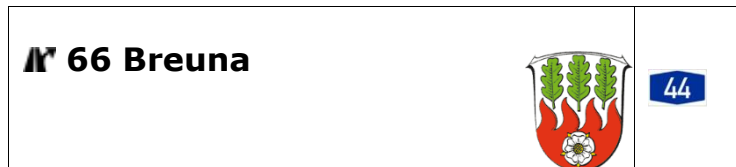
- Diemelstadt is een gemeente in de Duitse deelstaat Hessen, en maakt deel uit van het district Waldeck-Frankenberg.
- Het werd pas in 1970 gecreëerd, toen de stad Rhoden en het dorp Wrexen en andere omliggende plaatsen werden samengevoegd tot de nieuwe stad Diemelstadt.
- De zetel van de gemeente is in Rhoden.

N 65 Warburg 	
---	---

Warburg.

- Warburg (22.500 inwoners) is een mooi voorbeeld van een middeleeuwse stad die uit twee steden is ontstaan.
- Dankzij het hoogteverschil zijn de delen nog duidelijk te herkennen.
- De laaggelegen Altstadt ontstond in de 12de eeuw bij de vesting Warburg.
- Een eeuw later kreeg de Neustadt op de aangrenzende heuvel gestalte.
- In 1436 werden de kernen samengevoegd tot één stad.

- Deze kende glorie-dagen ten tijde van de Hanze, maar moest vanaf de late Middeleeuwen genoeg nemen met een rustig bestaan als bescheiden agrarisch centrum.
- Het Rathaus is een mooi symbool voor de eenwording van Alt- en Neustadt.
- Het is in 1568 gebouwd op de muur die beide delen scheidde, maar heeft op de begane grond een onderdoorgang die de delen juist verbindt.
- De vakwerk boven de verdieping is pas in 1902 toegevoegd.
- De onderdoorgang verschaft toegang tot een terras van waaraf u de Altstadt en het Diemetal kunt overzien.



- Breuna is een gemeente in de Duitse deelstaat Hessen, en maakt deel uit van het district Kassel.
- In Breuna staat de bottelarij van de naburige mineraalwaterbron "Urstromquelle Wolfhagen".
- Rhöda is het kleinste en oudste district en werd voor het eerst genoemd tussen 820 en 840.
- Vanaf 1341 was het dorp Breuna een Hessisch leengoed van de Heren Rabe von Calenberg.
- In 1457 werd het verkocht aan Heinrich V von Gudenberg.
- Na de dood van de laatste Gudemberger in 1534 ging het over naar de Heren van Malsburg, die het tot 1824 bezaten.
- Breuna en Rhöda vormen al 200 jaar een bestuurlijke gemeenschap. In 2007 vierde Breuna haar 750-jarig bestaan.
- Tot 2014 was de plaats een erkend klimatologisch kuuroord,[3] sindsdien is het een resort.
- Op 31 december 1971, in het kader van de gemeentelijke hervorming in Hessen, werd de tot dan toe onafhankelijke gemeenschap van Wettesingen ingelijfd. Niederlistingen en Oberlistingen werden op 1 augustus 1972 krachtens het staatsrecht toegevoegd.



N 67 Zierenberg 



Sage van Zierenberg "De schat in de Krambeul"

- Op een nacht, toen een herder van Zierenberg zijn kudde op de Krambeul had geschreven, merkte hij een mysterieus licht in de buurt op.
- Toen hij dichterbij kwam, zag hij een maagd zwijgend wijzen naar een plek op de grond. De herder begreep het onmiddellijk en begon op de site te graven.
- In feite vond hij een ketel vol rijkdommen die hij dolgelukkig was om mee naar huis te nemen.
- Maar de ketel was te zwaar om te dragen. "Help God" zei de herder toen hij de ketel probeerde op te tillen.
- Onmiddellijk verdwenen alle schatten, de ketel, het licht, het gat en ook de maagd en de herder stond alleen in de nacht.

Passage van de rivier de Warme die dwars door Zierenberg stroomt

N 68 Kassel-Bad Wilhelmshöhe



- Bad Wilhelmshöhe (tot 2002 Wilhelmshöhe) is een district van de Noord-Hessense stad Kassel. Sinds 2002 is het district een door de staat goedgekeurde spa en Kneipp-spa.
- Bad Wilhelmshöhe is internationaal vooral bekend om zijn Bergpark Wilhelmshöhe in het Habichtswald, waar de Kassel-kunstfonteinen plaatsvinden, en zijn bijzondere charme om als badplaats deel uit te maken van de stad Kassel. De hoogste hoogte van het gebied dat behoort tot Bad Wilhelmshöhe is de beboste Hohe Gras (614,8 m boven de zeespiegel) in het Hoher Habichtswald.
- De hoogste hoogte van het gebied dat behoort tot Bad Wilhelmshöhe is de beboste Hohe Gras (614,8 m boven de zeespiegel) in het Hoher Habichtswald.
- Met 614,8 m boven de zeespiegel is de Hohe Gras de hoogste berg in het Habichtswald en de hoogste van zijn Hoher Habichtswald. Het ontspringt in het gebied van de districtsvrije stad Kassel en in het district Kassel in het noorden van Hessen.
- Op de berg staat een uitkijktoren met zender en bergrestaurant, het klimbos Kassel en op de zuidoostelijke berghelling een wintersportgebied.
- Het grootste deel van het district Wilhelmshöhe wordt ingenomen door uitgestrekte en bosrijke gebieden van het Hoher Habichtswald; zo heeft Bad Wilhelmshöhe een deel van het natuurpark Habichtswald, waarin het Bergpark Wilhelmshöhe ligt.
- Het eigenlijke (oostelijke) deel van de kasselwijk is grotendeels dichtbebouwd. De oorspronkelijke en historische wijk Wahlershausen en de Rammelsberg wordt



gekenmerkt door dorpsgebouwen en oud vakwerk, daartussen liggen weilanden en bouwland.

- De Drusel stroomt door de wijk onder de tramremise totdat hij bij het Bundesgerichtshof een pijpleiding ingaat.
- Aan de zuidkant van de Wilhelmshöher Allee, die ooit de stad en het parkpaleis verbond die leken op het terrein van de Berlin Residence, liggen de Wilhelminische wijken met verfijnde voortuinen en deels nog steeds prachtige eclectische kenmerken langs de Landgraf-Karl-Straße.

 69 Kreuz Kassel-West 	
---	---

Na de afrit kan men rechts van de snelweg het grote VW werk zien

- Vijftig procent van de waarde van de goederen die door de merken Volkswagen, Audi en Volkswagen
- Bedrijfswagens worden verkocht, wordt alleen door dit depot afgehandeld. Bijna 2.000 medewerkers werken de klok rond in drie ploegen om ervoor te zorgen dat de voorraden probleemloos worden geleverd.
- Alleen al het zeevrachtvolume is de afgelopen vijf jaar met maar liefst 50% gegroeid, wat betekent dat steeds meer onderdelen uit hun kooipallets worden gehaald en opnieuw worden verpakt in overzeese zeecontainers om naar het buitenland te worden verscheept.
- In het hart van deze unieke logistieke keten staan 19 zogenaamde master depots.
- Ze ontvangen directe leveringen van 1,63 miljoen verschillende onderdelen van ongeveer 6.000 bedrijven en fabrieken in de Groep en zorgen er vervolgens op hun beurt voor dat de 135 regionale depots over de hele wereld worden voorzien van onderdelen.
- De onbetwiste nummer één van deze meesterdepots ligt in het midden van Duitsland.
- In Kassel worden ongeveer 460.000 vervangingsonderdelen voor voertuigen en complete reeksen werkplaatsapparatuur voor servicewerkzaamheden permanent opgeslagen in een overdekt gebied van één vierkante kilometer.

Passage de rivier de Fulda

We rijden over de Fuldabrug Berghausen

- De Fulda-dalbrug Bergshausen is een groot, zevenoverspannen viaduct aan de snelweg A44, dat het Fuldatal overspant ten zuiden van de stad Kassel bij Bergshausen, een district van Fuldabrück.
- Het bouwwerk ligt tussen het knooppunt Kassel-West en het knooppunt Kassel-Süd.
- Naast de Fulda loopt de Landesstraße 3124 van de wijk Fuldabrück in Dennhausen naar Kassel en het Fulda-fietspad eronder.
- De bestaande stalen vakwerkconstructie is tegenwoordig zelden meer te vinden op snelwegbruggen.
- De brug met bovenaan gemonteerde rijbaan ligt maximaal 55 m boven de dalbodem en is recht van opzet.

Fundering en onderbouw

- Door verschillende grondomstandigheden zijn de drie westelijke groepen pilaren en het bijbehorende landhoofd diep gefundeerd met palen, terwijl de oostelijke onderbouwen een ondiepe fundering hebben.
- De pilaren zijn gemaakt van gewapend beton en hebben een rechthoekige twee cellige holle doorsnede.
- De wanddikte is 40 cm met een constante pilaarbreedte van 8,0 m in dwarsrichting. In de lengterichting van de brug heeft de pierbreedte een pak van 1:42 en is 2,0 m aan de pierkop en tussen 2,63 m en 4,3 m aan de pierbasis.

Een paar km voor de aansluiting met de A7 passeren wij de rivier de Fulda.

- Fulda (rivier)
- Lengte 218 km
- Hoogte van de bron 850 m
- Stroomgebied 6932 km²
- Van de Wasserkuppe (Hessische Rhön)
- Naar de Wezer bij Hann. Münden
- Stroomt door Hessen en Nedersaksen · De Fulda is een 218 km lange rivier in de Duitse deelstaten Hessen en Nedersaksen en een van de beide bronrivieren van de Wezer. · Ze stroomt van de Rhön naar Hann. Münden.
- De Fulda ontspringt op de Wasserkuppe, de hoogste berg van de Rhön.
- De rivier stroomt aanvankelijk in westelijke richting door de Hessische Rhön en buigt vervolgens af naar het noorden om de scheiding te vormen tussen de Rhön en de Vogelsberg.
- De Fulda passeert op haar weg naar het noorden Fulda en Kassel. · Bij Hann. Münden verenigt de Fulda zich met de Werra, de oostelijke bronrivier van de Wezer.

✕ 70 Dreieck Kassel-Süd aansluiting met de A



Kassel.

- Deze drukke stad met ruim 200.000 inwoners is het culturele en economische centrum van Noord-Hessen.
- Hier bevindt zich belangrijke industrie, zoals de locomotievenfabriek van (Thyssen-) Henschel en de Volkswagenfabriek in stadsdeel Baunatal.
- De universiteit trekt ruim 8000 studenten en de Hessische Rundfunk heeft er een groot studiocomplex.
- Ondanks het grauwe karakter van de binnenstad is Kassel beslist een bezoek waard.
- De in de oorlog zwaar beschadigde stad ligt erg mooi in het Fuldadal.
- Met grote parken en plantsoenen sluit de stad fraai aan bij het omringende landschap.
- In het westen van Kassel klimt het beroemde park Wilhelmshöhe met zijn kastelen, fontein en watervallen tegen de heuvels van het Habichtswald op.
- Het prachtige barokke park Karlsaue in het zuidoosten van de stad scheidt het centrum van de Fulda.
- Kassel heeft een grote reputatie op het gebied van de kunsten.
- De Hessense landgraven die aan de Fulda hun domicilie hadden, verzamelden vanaf de 17^e eeuw enorme kunstschaten (te bezichtigen in Schloss Wilhelmshöhe), de gebroeders Grimm werkten er in de 19^e eeuw aan hun wereldberoemde sprookjes en tegenwoordig is Kassel de stad van de 'Documenta'.
- Deze grote tentoonstelling van hedendaagse kunst wordt elke vijfjaar in de stad georganiseerd.
- Overal in Kassel heeft dit 'Museum voor 100 dagen' zijn sporen nagelaten.

Kort over de A7

- De Bundesautobahn 7, BAB 7 of A7 is een Autobahn in Duitsland.
- De autosnelweg vormt een lange noord-zuidverbinding in het midden van het land, vanaf de Deense grens bij Ellund tot de Oostenrijkse grens bij Füssen.
- De route verloopt via de grote steden Hamburg, Hannover, Kassel, Würzburg en Ulm, daarbij door de staten Schleswig-Holstein, Hamburg, Niedersachsen, Hessen en Bayern.

Autosnelweg A44

A7 Kr. Kassel Süd – Kr. Unna A1



De A44 bedient een groot deel van het Ruhrgebied, maar kent een flink aantal onderbrekingen; geen autosnelweg in Duitsland bestaat uit zoveel delen als de A44. De autosnelweg bedient steden als Aachen, Mönchengladbach, Krefeld, Düsseldorf, Essen, Dortmund en Kassel.

De A44 is momenteel 280 kilometer lang.

- [A44 Link deel I A1 Unna naar Kassel A7 \(heen route\)](#)
- [A44 Link deel II A7 Kassel naar Unna A1 \(retour route\)](#)

Deel II retour Route A44

✕ **70 Dreieck Kassel-Süd aansluiting met de A** 



Kassel.

- Deze drukke stad met ruim 200.000 inwoners is het culturele en economische centrum van Noord-Hessen.
- Hier bevindt zich belangrijke industrie, zoals de locomotievenfabriek van (Thyssen-) Henschel en de Volkswagenfabriek in stadsdeel Baunatal.
- De universiteit trekt ruim 8000 studenten en de Hessische Rundfunk heeft er een groot studiocomplex.
- Ondanks het grauwe karakter van de binnenstad is Kassel beslist een bezoek waard.
- De in de oorlog zwaar beschadigde stad ligt erg mooi in het Fuldadal.
- Met grote parken en plantsoenen sluit de stad fraai aan bij het omringende landschap.
- In het westen van Kassel klimt het beroemde park Wilhelmshöhe met zijn kastelen, fontein en watervallen tegen de heuvels van het Habichtswald op.
- Het prachtige barokke park Karlsaue in het zuidoosten van de stad scheidt het centrum van de Fulda.
- Kassel heeft een grote reputatie op het gebied van de kunsten.
- De Hessense landgraven die aan de Fulda hun domicilie hadden, verzamelden vanaf de 17^e eeuw enorme kunstschaten (te bezichtigen in Schloss Wilhelmshöhe), de gebroeders Grimm werkten er in de 19^e eeuw aan hun wereldberoemde sprookjes en tegenwoordig is Kassel de stad van de 'Documenta'.
- Deze grote tentoonstelling van hedendaagse kunst wordt elke vijfjaar in de stad georganiseerd.
- Overal in Kassel heeft dit 'Museum voor 100 dagen' zijn sporen nagelaten.

Passage de rivier de Fulda

We rijden over de Fuldabrug Berghausen

- De Fulda-dalbrug Bergshausen is een groot, zevenoverspannen viaduct aan de snelweg A44, dat het Fuldataal overspant ten zuiden van de stad Kassel bij Bergshausen, een district van Fuldabrück.
- Het bouwwerk ligt tussen het knooppunt Kassel-West en het knooppunt Kassel-Süd.
- Naast de Fulda loopt de Landesstraße 3124 van de wijk Fuldabrück in Dennhausen naar Kassel en het Fulda-fietspad eronder.
- De bestaande stalen vakwerkconstructie is tegenwoordig zelden meer te vinden op snelwegbruggen.
- De brug met bovenaan gemonteerde rijbaan ligt maximaal 55 m boven de dalbodem en is recht van opzet.

Fundering en onderbouw

- Door verschillende grondomstandigheden zijn de drie westelijke groepen pilaren en het bijbehorende landhoofd diep gefundeerd met palen, terwijl de oostelijke onderbouwen een ondiepe fundering hebben.
- De pilaren zijn gemaakt van gewapend beton en hebben een rechthoekige tweecellige holle doorsnede.
- De wanddikte is 40 cm met een constante pilaarbreedte van 8,0 m in dwarsrichting. In de lengterichting van de brug heeft de pierbreedte een pak van 1:42 en is 2,0 m aan de pierkop en tussen 2,63 m en 4,3 m aan de pierbasis.

Een paar km voor de aansluiting met de A7 passeren wij de rivier de Fulda.

- Fulda (rivier)
- Lengte 218 km
- Hoogte van de bron 850 m
- Stroomgebied 6932 km²
- Van de Wasserkuppe (Hessische Rhön)
- Naar de Wezer bij Hann. Münden
- Stroomt door Hessen en Nedersaksen · De Fulda is een 218 km lange rivier in de Duitse deelstaten Hessen en Nedersaksen en een van de beide bronrivieren van de Wezer. · Ze stroomt van de Rhön naar Hann. Münden.
- De Fulda ontspringt op de Wasserkuppe, de hoogste berg van de Rhön.

- De rivier stroomt aanvankelijk in westelijke richting door de Hessische Rhön en buigt vervolgens af naar het noorden om de scheiding te vormen tussen de Rhön en de Vogelsberg.
- De Fulda passeert op haar weg naar het noorden Fulda en Kassel. • Bij Hann. Münden verenigt de Fulda zich met de Werra, de oostelijke bronrivier van de Wezer.

 69 Kreuz Kassel-West	
---	---

Voor de afrit kan men links van de snelweg het grote VW werk zien

- Vijftig procent van de waarde van de goederen die door de merken Volkswagen, Audi en Volkswagen
- Bedrijfswagens worden verkocht, wordt alleen door dit depot afgehandeld. Bijna 2.000 medewerkers werken de klok rond in drie ploegen om ervoor te zorgen dat de voorraden probleemloos worden geleverd.
- Alleen al het zeevrachtvolume is de afgelopen vijf jaar met maar liefst 50% gegroeid, wat betekent dat steeds meer onderdelen uit hun kooipallets worden gehaald en opnieuw worden verpakt in overzeese zeecontainers om naar het buitenland te worden verscheept.
- In het hart van deze unieke logistieke keten staan 19 zogenaamde master depots.
- Ze ontvangen directe leveringen van 1,63 miljoen verschillende onderdelen van ongeveer 6.000 bedrijven en fabrieken in de Groep en zorgen er vervolgens op hun beurt voor dat de 135 regionale depots over de hele wereld worden voorzien van onderdelen.
- De onbetwiste nummer één van deze meesterdepots ligt in het midden van Duitsland.
- In Kassel worden ongeveer 460.000 vervangingsonderdelen voor voertuigen en complete reeksen werkplaatsapparatuur voor servicewerkzaamheden permanent opgeslagen in een overdekt gebied van één vierkante kilometer.

nr 68 Kassel-Bad Wilhelmshöhe



- Bad Wilhelmshöhe (tot 2002 Wilhelmshöhe) is een district van de Noord-Hessense stad Kassel. Sinds 2002 is het district een door de staat goedgekeurde spa en Kneipp-spa.
- Bad Wilhelmshöhe is internationaal vooral bekend om zijn Bergpark Wilhelmshöhe in het Habichtswald, waar de Kassel-kunstfonteinen plaatsvinden, en zijn bijzondere charme om als badplaats deel uit te maken van de stad Kassel. De hoogste hoogte van het gebied dat behoort tot Bad Wilhelmshöhe is de beboste Hohe Gras (614,8 m boven de zeespiegel) in het Hoher Habichtswald.
- De hoogste hoogte van het gebied dat behoort tot Bad Wilhelmshöhe is de beboste Hohe Gras (614,8 m boven de zeespiegel) in het Hoher Habichtswald.
- Met 614,8 m boven de zeespiegel is de Hohe Gras de hoogste berg in het Habichtswald en de hoogste van zijn Hoher Habichtswald. Het ontspringt in het gebied van de districtsvrije stad Kassel en in het district Kassel in het noorden van Hessen.
- Op de berg staat een uitkijktoren met zender en bergrestaurant, het klimbos Kassel en op de zuidoostelijke berghelling een wintersportgebied.
- Het grootste deel van het district Wilhelmshöhe wordt ingenomen door uitgestrekte en bosrijke gebieden van het Hoher Habichtswald; zo heeft Bad Wilhelmshöhe een deel van het natuurpark Habichtswald, waarin het Bergpark Wilhelmshöhe ligt.
- Het eigenlijke (oostelijke) deel van de kasselwijk is grotendeels dichtbebouwd. De oorspronkelijke en historische wijk Wahlershausen en de Rammelsberg wordt gekenmerkt door dorpsgebouwen en oud vakwerk, daartussen liggen weilanden en bouwland.
- De Drusel stroomt door de wijk onder de tramremise totdat hij bij het Bundesgerichtshof een pijpleiding ingaat.
- Aan de zuidkant van de Wilhelmshöher Allee, die ooit de stad en het parkpaleis verbond die leken op het terrein van de Berlin Residence, liggen de Wilhelminische wijken met verfijnde voortuinen en deels nog steeds prachtige eclectische kenmerken langs de Landgraf-Karl-Straße.



Korte Beschrijving over de A44

- De Bundesautobahn 44, BAB 44 of kortweg A44 is een Autobahn in Duitsland.
- De autosnelweg vormt een oost-westroute door het westen en midden van het land, vanaf de grens met België bij Aachen tot aan momenteel Waldkappel. Uiteindelijk moet de autosnelweg doorlopen tot de A4 bij Eisenach.
- De A44 bedient een groot deel van het Ruhrgebied, maar kent een flink aantal onderbrekingen; geen autosnelweg in Duitsland bestaat uit zoveel delen als de A44.
- De Autosnelweg bedient steden als Aachen, Mönchengladbach, Krefeld, Düsseldorf, Essen, Dortmund en Kassel.

Dortmund - Kassel

- Het vijfde deel begint in het oosten van de stad Dortmund, waar de A40 bij de aansluiting Holzwickede overgaat in de A44.
- Vlak daarna volgt het Kreuz Dortmund/Unna, waar men de A1 kruist, de snelweg van Münster naar Köln.
- De snelweg loopt ten zuiden van Unna langs en telt 2x2 rijstroken.
- De snelweg loopt net iets noordelijker dan het Sauerland.
- Bij het Kreuz Werl kruist men de A445, die richting Arnsberg gaat en overgaat in de A46 richting Brilon.
- De A44 volgt een lange rechte route langs Soest, waarna in de omgeving van Paderborn het gebied heuvelachtiger wordt.
- Bij het Kreuz Wünnenberg/Haaren eindigt de A33 uit Bielefeld.
- Hierna wordt de A44 sterk heuvelachtig en stijgt naar zo'n 400 meter hoogte. Hier loopt de A44 kort door het Sauerland, waarna het overgaat in het Nordhessisches Bergland.
- Veel grote plaatsen liggen er niet langs dit deel van de A44, pas bij het einde van de snelweg bereikt men de stad Kassel.
- De snelweg loopt voornamelijk ten zuiden van de stad langs, en heeft maar één aansluiting die de stad bedient.
- Wel zijn er twee knooppunten met andere snelwegen, eerst het Kreuz Kassel-West met de A49 en dan het Dreieck Kassel-Süd met de A7, waar de A44 eindigt. Men kan hier richting Hannover of Würzburg.

De bouw tussen Dortmund en Kassel

- Reeds in de jaren 1930 was de bouw van een verbinding tussen twee noord-zuid gelegen Reichsautobahnen voorzien in de corridor van waar nu de A44 ligt, deze moest verlopen tussen de A1 bij Hamm en de A7 bij Kassel.
- Dit was de Strecke 77 van het geplande netwerk van Reichsautobahnen.
- De bouw van de Strecke 77 begon in 1938 ten zuiden van Hamm en bij Erwitte. Diverse kunstwerken zijn gebouwd tot de bouw in 1942 gestaakt.
- Later werd besloten om de A44 zuidelijker aan te leggen vanuit Dortmund.
- Het deel tussen Warburg en Kassel was aanvankelijk voorzien als de Strecke 75.
- De Fuldataalbrücke Bergshausen bij Kassel bestaat uit twee overspanningen die op verschillende momenten zijn aangelegd.
- De brug werd al in de jaren '30 gepland als aftakking van de A7, waarvan de bouw in 1941 startte maar kort daarna werd gestaakt vanwege het verloop van de oorlog.
- Na de Tweede Wereldoorlog is de bouw weer hervat en tussen 1959 en 1962 is de noordelijke brughelft aangelegd.
- Hierna kon verkeer enkelstrooks over de A44 rijden. Dit was het eerste deel van de gehele A44 dat in gebruik genomen werd.
- Na de Tweede Wereldoorlog had de bouw van de A44 tussen Dortmund en Kassel prioriteit, de planvorming werd in 1957 opgestart in Nordrhein-Westfalen en in 1959 in Hessen.
- De bouw van de A44 begon in 1964 nabij Kassel, waarvan het eerste deel van 16 kilometer lengte tussen Burghasungen bij Zierenberg tot aan Kassel in oktober 1968 werd opengesteld.
- De bouw werd in Hessen van oost naar west uitgevoerd en vorderde snel, in 1970 opende de A44 tussen Zierenberg en Breuna en in 1971 tussen Breuna en Diemelstadt.
- In 1972 opende het eerste deel in Nordrhein-Westfalen tussen het Kreuz Dortmund/Una en Soest-Ost.
- Later dat jaar opende het deel tussen Haaren en Diemelstadt.
- Daarmee was er nog één grote ontbrekende schakel tussen Soest en het Kreuz Wünnenberg/Haaren, een 38 kilometer lang traject dat in één keer op 8 juli 1975 werd opengesteld.
- Hiermee was de A44 doorgaand te berijden tussen Dortmund en Kassel.

N 67 Zierenberg 



Sage van Zierenberg "De schat in de Krambeul"

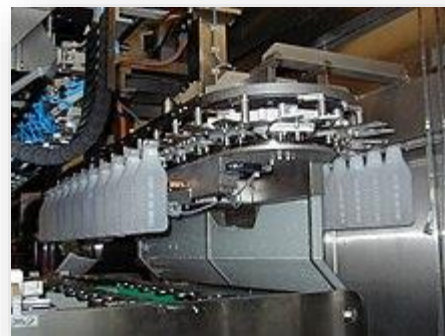
- Op een nacht, toen een herder van Zierenberg zijn kudde op de Krambeul had geschreven, merkte hij een mysterieus licht in de buurt op.
- Toen hij dichterbij kwam, zag hij een maagd zwijgend wijzen naar een plek op de grond. De herder begreep het onmiddellijk en begon op de site te graven.
- In feite vond hij een ketel vol rijkdommen die hij dolgelukkig was om mee naar huis te nemen.
- Maar de ketel was te zwaar om te dragen. "Help God" zei de herder toen hij de ketel probeerde op te tillen.
- Onmiddellijk verdwenen alle schatten, de ketel, het licht, het gat en ook de maagd en de herder stond alleen in de nacht.

Passage van de rivier de Warme die dwars door Zierenberg stroomt

N 66 Breuna



- Breuna is een gemeente in de Duitse deelstaat Hessen, en maakt deel uit van het district Kassel.
- In Breuna staat de bottelarij van de naburige mineraalwaterbron "Urstromquelle Wolfhagen".
- Rhöda is het kleinste en oudste district en werd voor het eerst genoemd tussen 820 en 840.
- Vanaf 1341 was het dorp Breuna een Hessisch leengoed van de Heren Rabe von Calenberg.
- In 1457 werd het verkocht aan Heinrich V von Gudenberg.
- Na de dood van de laatste Gudemberger in 1534 ging het over naar de Heren van Malsburg, die het tot 1824 bezaten.
- Breuna en Rhöda vormen al 200 jaar een bestuurlijke gemeenschap. In 2007 vierde Breuna haar 750-jarig bestaan.
- Tot 2014 was de plaats een erkend klimatologisch kuuroord,[3] sindsdien is het een resort.
- Op 31 december 1971, in het kader van de gemeentelijke hervorming in Hessen, werd de tot dan toe onafhankelijke gemeenschap van Wettesingen ingelijfd. Niederlistingen en Oberlistingen werden op 1 augustus 1972 krachtens het staatsrecht toegevoegd.



№ 65 Warburg 



Warburg.

- Warburg (22.500 inwoners) is een mooi voorbeeld van een middeleeuwse stad die uit twee steden is ontstaan.
- Dankzij het hoogteverschil zijn de delen nog duidelijk te herkennen.
- De laaggelegen Altstadt ontstond in de 12de eeuw bij de vesting Warburg.
- Een eeuw later kreeg de Neustadt op de aangrenzende heuvel gestalte.
- In 1436 werden de kernen samengevoegd tot één stad.
- Deze kende glorie dagen ten tijde van de Hanze, maar moest vanaf de late Middeleeuwen genoegen nemen met een rustig bestaan als bescheiden agrarisch centrum.
- Het Rathaus is een mooi symbool voor de eenwording van Alt- en Neustadt.
- Het is in 1568 gebouwd op de muur die beide delen scheidde, maar heeft op de begane grond een onderdoorgang die de delen juist verbindt.
- De vakwerk boven de verdieping is pas in 1902 toegevoegd.
- De onderdoorgang verschaft toegang tot een terras van waaraf u de Altstadt en het Diemetal kunt overzien.


№ 64 Diemelstadt  **Afrit Autohof**



- Diemelstadt is een gemeente in de Duitse deelstaat Hessen, en maakt deel uit van het district Waldeck-Frankenberg.
- Het werd pas in 1970 gecreëerd, toen de stad Rhoden en het dorp Wrexen en andere omliggende plaatsen werden samengevoegd tot de nieuwe stad Diemelstadt.
- De zetel van de gemeente is in Rhoden.

N 63 Marsberg 		
--	---	--

- Marsberg is een gemeente in de Duitse deelstaat Noord-Rijnland-Westfalen, gelegen in het district Hochsauerland.
- Het werd in zijn huidige vorm in 1975 gecreëerd in de loop van de gemeentelijke reorganisatie van Noordrijn-Westfalen van Obermarsberg (voorheen, vooral in de 17e en 18e eeuw: Stadtberge, nog steeds gebruikt in het Nederduits) en Niedermarsberg (voorheen Horhusen) en andere, tot dan toe onafhankelijke, gemeenschappen.
- In Obermarsberg zou de Irminsul aan de Eresburg het belangrijkste heiligdom van de Saksen zijn geweest.
- Na de verwoesting door Karel de Grote werd op deze plaats een van de oudste kloosters van Westfalen gebouwd, die later in handen kwam van de abdij van Corvey.
- Niedermarsberg ontwikkelde zich tot een handelscentrum, maar was politiek afhankelijk van Obermarsberg.
- Al sinds de vroege middeleeuwen is mijnbouw en de verwerking van ertsen belangrijk in het gebied.

N 62 Lichtenau	
-----------------------	---

- De stad Lichtenau ligt met zijn 15 dorpen in het schitterende natuurpark Teutoburger Wald/Eggegebirge en aan de overgang naar de Paderborner hoogvlakte.
- Hier ontdekt u "lichte Auen", veelzijdige landschappen, een grote rijkdom aan historische bouwwerken en een levendige cultuur.
- Hunebedden uit de vroege steentijd, de historische Spieker in Atteln, de middeleeuwse Wüstung en het in Europa unieke zinkvioletje in de "Bleikuhlen" van Blankenrode: samen met de barokke bedevaartkapel in Kleinenberg en het augustijner-kanunnikenstift in Dalheim getuigen zij van een roerige geschiedenis.

✕ 61 Kr. Wünnenberg/Haaren



- Bad Wünnenberg is een stad en gemeente in de Duitse deelstaat Noordrijn-Westfalen, gelegen in de Kreis Paderborn.
- De gemeente telt 12.206 inwoners (31 december 2020) op een oppervlakte van 161,28 km².
- De gemeente ligt in een heuvelachtig gebied (hoogte tussen circa 270 en 480 meter boven zeeniveau), met vooral in de zuidelijke helft vrij veel bos.
- Ze ligt in een overgangsgebied tussen het Sauerland, waar de zuidelijkst gelegen dorpen van Bad Wünnenberg eigenlijk al deel van uitmaken, en het Eggegebirge (oostelijk, richting Diemelstadt).
- Het noordoostelijke gedeelte van de gemeente, waar de bodem uit kalksteen bestaat, die met vruchtbare löss bedekt is, wordt ook wel Sindfeld of Sintfeld genoemd.
- Door Bad Wünnenberg zelf stroomt van zuidoost naar west de (bovenstrooms van het stadje Aa-Bach geheten) beek Afte, die bij Büren uitmondt in de Alme.
- Ten zuidoosten van Bad Wünnenberg en ten zuiden van Fürstenberg bevindt zich een stuwdam met stuwmeer (Aabachtalsperre).
- Bad Wünnenberg is een luchtkuuroord (Luftkurort) en een kuuroord speciaal voor Kneippkuren (Kneippkurort). Het stadje Bad Wünnenberg zelf bestaat uit een benedenstad en een iets zuidelijker gelegen bovenstad.

✕ 60 Büren



- Büren ligt in de noordoosthoek van het Sauerland aan een riviertje dat Alme heet, en dat ook door Paderborn stroomt en verder noordwestwaarts in de Lippe uitmondt.
- De gemeente ligt bijna 30 km ten zuidwesten van de stad Paderborn en ca. 22 km (over binnenwegen) en 30 km (over hoofdwegen) ten zuidoosten van Lippstadt.
- Het stadje Rüthen ligt ongeveer 11 km ten zuidwesten van Büren, en Warstein ligt nog 11 km verderop.
- De hoofdplaats Büren ligt ongeveer 7 km ten zuiden van de Autobahn A44 (afrit 60).
- Büren was tot 2014 door een klein spoorlijntje met de stad Paderborn verbonden. Omdat exploitatie niet lonend bleek, is het gesloten, en de sporen zijn op de meeste plaatsen verwijderd.
- De spoorverbindingen zijn door buslijnen vervangen, o.a. één stadsbuslijn van het centrum naar de voornaamste Stadtteile (zie boven) en streekbussen naar het vliegveld, Geseke, Paderborn en Brilon.

- Ongeveer 10 km ten noorden van het stadje Büren, in stadsdeel Ahden, ligt een vliegveld, Flughafen Paderborn Lippstadt.

N 59 Geseke	
--------------------	---

- In het schilderachtige Geseke waarvan het vroegere belang is af te lezen aan de oude omwalling en resten van stadsversterkingen, vindt u veel oude vakwerkhuizen.
- De kloosterkerk St. Cyriakus werd van de 10^{de} tot de 13^{de} eeuw in fasen gebouwd.
- Als u de gotische maaswerkvensters en de grote 19^{de} eeuwse ramen wegdenkt, blijkt hoezeer de oorspronkelijke kerk op een vesting leek.
- Van het romaanse klooster zijn de kapittelzaal en delen van de kruisgang overgebleven.
- In de kerk staan mooie 18^{de} eeuwse altaren, veel beeldhouwwerk en een tabernakel uit de 16^{de} eeuw.
- In de 12^{de} eeuwse kerk St.Peter aan de Marktplatz wordt het oudste Europese ostensorium bewaard (12^{de} eeuws): een reliekhouders met de vorm van een vat.
- In het fraaie 17^{de} eeuwse Dieckmannhaus aan de Hellweg 13 is het Hellweg-Museum ondergebracht.

N 58 Erwitte / Anröchte 	
--	---

Erwitte.

- Hoewel ze nog verder buiten het Münsterland liggen dan Lippstadt zelf, mogen de plaatsjes Erwitte en Geseke niet onvermeld blijven.
- Beide ontstonden in de Karolingische tijd langs de belangrijkste oost-westverbinding: de Hellweg.
- Als Saksische koningen langs de route trokken hielden ze vaak verblijf in het koningshof in Erwitte.
- De zware, maar rijk gedecoreerde toren van de 13de eeuwse St.Laurentiuskirche is gebouwd naar het voorbeeld van de St.Patroklus in Soest.
- De gevels boven de portalen van de dwarsbeuken zijn zeer fraai bewerkt.
- De absis in de torenhal vormde vroeger het westkoor.
- Het schip van de kerk is bijna vierkant.

N 57 Soest-Ost 



Sauerland

- De attracties van het Sauerland als vakantiegebied zijn de prachtigste vakwerkdorpjes, beboste bergtoppen van 300-800 meter hoogte, vele stuwmeren, een gordel met druipsteengrotten en in het noorden een groene hoogvlakte.
- De bergflanken zijn traditioneel vooral in trek bij wandelaars.
- De hellingen in de hogere delen van Sauerland trekken 's winters vele ski – langlauf en andere wintersportliefhebbers en zijn 's zomers meer en meer het domein van mountainbikers.
- De hoogvlakte bij Brilon en de streek rond Soest zijn zeer geschikt om te fietsen en te kanoën.

Mohne Dam


- Het Möhne-stuwmeer is een kunstmatig meer in Noordrijn-Westfalen, zo'n 45 km ten oosten van Dortmund, Duitsland.
- Het meer wordt gevormd door de afdamming van twee rivieren, Möhne en Heve, en slaat met zijn vier bekkens maar liefst 135 miljoen kubieke meter water op.

Möhnesee


- Het Möhne-stuwmeer is een kunstmatig meer in Noordrijn-Westfalen, zo'n 45 km ten oosten van Dortmund, Duitsland.
- Het meer wordt gevormd door de afdamming van twee rivieren, Möhne en Heve, en slaat met zijn vier bekkens maar liefst 135 miljoen kubieke meter water op.

Bouw en inhuldiging



- In 1904 bleek uit berekeningen over de toekomstige vraag naar water voor mens en industrie in het groeiende Ruhrgebied dat het bestaande opslagvolume van 32,4 miljoen m³ in dammen van het Ruhrgebied moest worden verdrievoudigd. Zo besloot de algemene vergadering van de Ruhrtalsperreveren op 28 november 1904 om extra dammen te bouwen.
- Van 1908 tot 1913 bouwden ze de Möhnetalsperre voor een bedrag van 23,5 miljoen mark.
- Bij opening was de dam de grootste dam van Europa. 140 boerderijen met 700 mensen moesten verhuizen.
- Het werd gebouwd om overstromingen te helpen beheersen, de waterstanden op de Ruhr stroomafwaarts te reguleren en waterkracht te genereren.
- Tegenwoordig is het meer ook een toeristische attractie.

N 56 Soest 	
---	---

- Soest is een middelgrote stad van meer dan 30.000 inwoners op de rand van het Sauerland.
- De stad vormt sinds een grootschalige gemeentelijke herindeling in 1969 samen met achttien dorpen en gehuchten een gemeente.
- De gemeente Soest heeft in totaal bijna 47.000 inwoners.

N 55 Werl-Süd 	
--	---

- Een groot wapenbedrijf met meer dan 1000 werknemers was de Domag aan de Soester Straße. De fabriek werd rond 1941 voltooid.
- Hier werden ontstekers en granaten geproduceerd. Ongeveer 600 voornamelijk Sovjet krijgsgevangenen moesten hier dwangarbeid verrichten.
- Ze werden ondergebracht in een omheind barakkamp in de buurt. In de volksmond heette het kamp Domag-kazerne.
- Het was ongeveer 1,5 hectare groot en bestond in totaal uit tien woon-, economische en wachtbarakken.
- Elk van de zes woonbarakken was 480 m² groot. In de wachtkazerne was een schietbaan.
- De kosten voor de bouw van het magazijn, de exploitatiekosten en de catering waren voor rekening van Domag. Het prikkeldraadhek was 2,5 m hoog en bevestigd aan betonnen palen.
- Af en toe mochten de arbeiders in groepen onder bewaking vertrekken; ze moesten dan het insigne Oost zichtbaar op hun kleding dragen. Ze mochten geen contact maken met de bevolking. De bevolking had geen toegang tot het kamp.

X 53 Kreuz Unna-Ost 	
--	---

Unna.

- Volgens een populaire verklaring is de naam Unna oorspronkelijk een scheldwoord voor de stad.
- De burgers van het rivaliserende Kamen zouden de stad hebben aangeduid met 'uns zit nah' (ons te dichtbij).
- Unna (55.000 inwoners), in het uiterste oosten van het Ruhrgebied, is de laatste industriestad vóór het rustige Sauerland.
- In de Middeleeuwen was de stad een nederzetting aan de Hellweg.

- In de tweede helft van de 14e eeuw kwam de plaats tot ontwikkeling door de ontdekking van een zoutwaterbron.
- Er bleken op geringe diepte omvangrijke zoutlagen in de grond te zitten.
- Tot ver in de 19e eeuw was de stad van belang door de zoutindustrie.

[Link naar de Top vd A44](#)