

Autosnelweg A9



A9

Munchen - Nurnberg

[Deel 1 - ABK Munchen Nord \(A99\) - ABD Holledau](#)

[Deel 2 - ABD Holledau - ABK Nurnberg \(A3\)](#)

[Begin van het document](#)

De Autobahn .

Van München tot Nürnberg.

E = Europaweg. **B** = Bundesstraße.

Km 520 Uitrit 71.
Garching-Süd.

B471 Dachau.



- Direct links van de weg ligt de plaats Garching ter plaatse het "Max-Planckinstituut Plasmaphysik".
- Het is één van de 50 instituten van het "Max-Planck-Gesellschaft" afgekort MPG.
Het telt met 1100 medewerkers tot de weinige grote Centra voor Kernonderzoek ter wereld.

Op de achtergrond een bos van zendmasten

- Het wordt gevormd door de masten van: de zender München-Ismaning met de Middengolfzender van de Bayerischen Rundfunks de masten van de zender "the Voice of America".
- Propagandazender van de Amerikanen zendmasten van de kortegolf - stations van Duitsland (Europa-service)
- In Garching is tevens het onderzoekinstituut van de PMG inzake "laserstralen" gevestigd, dat grote internationale bekendheid heeft.
- Eén van de sterkste lichtversterkers ter wereld staat in dit instituut.
- Het is de "Asterix 11", het is het pronkstuk van het instituut.

Km 519 Uitrit 70.
Garching-Nord.



- Links voor is de voor studiedoeleinden gebouwde kernreaktor van de Technische Hoge school te München.
- Zichtbaar gebouwd in de jaren 1956-1958 30 meter hoog de vorm doet denken aan een Aluminium eierdop.

Km 515 Uitrit 69. Eching.



Km 513 Uitrit 68.
Autobahn Kreuz:
Neunfahrn.



A92

A92 Stuttgart.

A92 Landshut.



De rivier de Amper wordt dan gekruist

- Deze ontspringt in het Ammer-gebergte bij Ettal en stroomt dan in de Ammersee.
- Dit eerste gedeelte draagt zij de naam: Amber.
- In de omgeving van de bekende plaats Oberammergau wijzigt deze in Ammer.
- Na het verlaten van de Arimersee verandert de naam voor de derde keer en wordt dan: Amper.
- Het water van deze 175 km lange rivier wordt in 5 krachtcentrales gebruikt voor de opwekking van elektriciteit.

   Fürholzen. Km 510	
--	---

Km 500 Uitrit Allershausen.	Hogenkammer.	
	Freising.	

Allershausen

- Goede uitrit naar de stad Landshut, (47 km) oostelijk van de uitrit gelegen.
- De plaats ligt links direct langs de weg aan de rivier de Amper.
- Het nu volgende weggedeelte is berucht door de hier frequent voorkomende mist, tengevolge waarvan vele kettingbotsingen ontstaan.
- Door de firma Siemens is op dit traject enkele jaren geleden een volautomatische waarschuwingsinstallatie gebouwd.
- Bij mist schakelt de installatie automatisch waarschuwingsborden in, waarop het woord "Nebel" verschijnt- gekoppeld met een geel knipperlicht.
- Men zij gewaarschuwd !!
- De route loopt nu enkele kilometers door het dal van de rivier de Amper en kruist deze na ongeveer 4 km.
- Na de passage van het riviertje de Moosach, worden de contouren van de Alpen beter zichtbaar.
- De weg loopt nu tussen twee moerasgebieden door. Rechts de uitlopers van het "Dachauer Moos" en links het "Freisinger Moos", onderdeel van het "Trddinger Moos".

Km 491 Uitrit 66 Pfaffenhofen.	
---	---

   **Holledau. Km 485**



Restaurant/ Tankstation "In der Holledau"

- Het komt vaak voor dat het passerende verkeer in het gebied ten zuiden van de uitrit Manching wordt opgeschrikt door het lawaai veroorzaakt door stijgende of landende militaire vliegtuigen.
- Oostelijk van de route ligt namelijk het " Militair- und Erprobungsplatz Manching".

Autosnelweg A9



Deel 2 ABD Holledau - ABK Nurnberg (A3)

[Deel 1 - ABK Munchen Nord \(A99\) - ABD Holledau](#)

[Deel 2 - ABD Holledau - ABK Nurnberg \(A3\)](#)

[Begin van het document](#)

Km 482 Uitrit 65. Autobahn Dreieck: Holledau.	9	93 Regensburg.	9
	93		

Km 473 Uitrit 64. Langenbruck.	B300 Schrobenhausen – Aichach	9
	B300 Geisenfeld.	

Langenbruck

- Van hier goede verbinding naar de stad Augsburg via de B300
- In het dorp Ebenhausen ten noorden van Langenbruck staat een " Shredderanlage " waarmee jaarlijks 100.000 autowrakken worden verwerkt tot schroot.
- De afvalmaterialen worden automatisch gesorteerd voor de " Recycling".
- Verder in de richting München.
- Na passage van de rivier de Ilm, een zijrivier van de Donau die in het "Dachauer Land" ontspringt, is de westrand van de "Holledau" bereikt.
- Het is een heuvellandschap, dat in het noorden wordt begrensd door de snelweg van Dreieck Holledau in de richting Regensburg.
- De A9 geeft ruwweg de westgrens van het gebied aan.
- De zuidgrens wordt opnieuw gevormd door een snelweg nl. die van München in de richting Deggendorf de A92 die gereed is.

Km 465 Uitrit 63. Maching.	B16 Neunburg a. d. Donau.	9
	B16 Maching.	

De "Hopbouw"


- Geeft het gebied een bijzondere aanblik en sfeer hop groeit langs aan hoge palen gespannen draden omhoog (het is een klimplant) 15% van de wereldoogst komt uit deze streek.
- Alleen vrouwelijke planten komen voor de aanplanting in aanmerking de bloesem wordt gebruikt bij de bierbereiding.
- Daar de hop aan het bier een wat bittere smaak geeft ook de farmaceutische industrie gebruikt de hopbloesem en wel bij de ver-vaardiging van zenuwstillende medicijnen.
- Het bierschuim verstevigt door het gebruik van hop, terwijl de houdbaarheid van bier er door wordt vergroot.

**Km 460 Uitrit 62.
Ingolstadt-Süd.**



Trans-Alpine-Pijpleiding (Triëst - Kufstein - Ingolstadt)

- Lengte leiding van Triëst naar Ingolstadt is 460 km.
- De aanlegkosten hebben 650 miljoen gulden bedragen.
- De leiding kruist 30 middelgrote en kleinere rivieren.
- 154 wegen en 26 spoorlijnen.
- De leiding heeft een doorsnede van 1 meter en is over de gehele lengte in een twee meter diepe sleuf gelegd (behalve in de tunnels).
- Drie tunnels moesten worden geboord.
- De Plöckentunnel op een hoogte van 950 m.
- De Felbertauern-tunnel op 1550 m hoogte en 7.2 km lang.
- De tunnel door de Hahnenkamm bij de Kitzbuhel in Tirol op een hoogte van 1100 meter en 6.8 km lang.
- Het werk werd in 2 jaar voltooid, dit ondanks allerlei natuurlijke hindernissen die moesten worden overwonnen.
- Om de leiding te kunnen leggen moest met 5500 landeigenaren in Italië, Oostenrijk en Duitsland worden onderhandeld.
- 5 pompwerken moesten worden gebouwd om de ruwe olie op de plaats van bestemming te doen komen.
- Vanaf de tunnel door de Felbertauern stroomt de olie op eigen kracht naar Ingolstadt.
- In Mittersill en Bocking heeft men zelfs installaties moeten plaatsen om de druk van de oliestroom binnen toelaatbare grenzen te houden de leiding loopt.
- 140 km over Italiaans grondgebied.
- 160 km over Oostenrijks gebied.
- 160 km over Duits grondgebied.
- Dan wordt de brug over de Donau gepasseerd, van waar af er een goed uitzicht is op de stad (rechts).
- Het komt vaak voor dat de genietroepen die in Ingolstadt zijn gelegerd, hier op de rivier oefeningen houden.


Km 458 Uitrit 61. Ingolstadt-Nord.	B13 Ingolstadt – Eichstadt.	
	B13 Großmehring.	

Ingolstadt ± 90.000 inwoners

- De twee "uivormige torenspitsen" van de Liebfrauenmunster beheersen het stadsbeeld.
- De plaats is nog bijna geheel omringt door de oude stadsmuur (oude binnenstad) ligt op beide oevers van de Donau.
- Van de oude stadspoorten is de Kreuztor het best bewaard gebleven en tevens de bekendste.
- Enkele bekende industrieën waarvan de Audi automobielfabrieken wel de bekendste is.
- Zeer bekend is ook de verzameling van " tinfiguren ".
- De verzameling is met 16.000 stuks de grootste verzameling van de wereld.
- Een veel bezocht plaatsje is Ebenhausen in de omgeving van Ingolstadt.
- Hier staat één der modernste vuilverwerkingsbedrijven ter wereld.
- Het verzorgt praktisch het grootste deel van Beieren als het gaat om industrieafval, waaruit dit ook bestaat.
- De grote raffinaderijen geven veel werkgelegenheid en zijn voor Ingolstadt en omgeving dan ook van groot economisch belang.








De Donau


- De oorsprong van de rivier is in het Zwarte Woud in Donau Esschingen.
- De totale lengte van de Donau is 2860 km waarvan 2578 km bevaarbaar.
- Het stroomgebied heeft een opp. van 817 000 km².
- De belangrijkste zijrivieren van de Donau, (na de Wolga de langste rivier van Europa) zijn.

Km 453 Uitrit 60. Lenting.	Gaimersheim.	
	Kösching.	

Lenting ± 5120 inwoners.


- Een oppervlakte van 8.4654 km².
- Door de uitlopers van de Fränkische Alb en het Donautal behoort het gebied tot het oude Roomse Rijk.
- Met de Allemannen begon het Römische Rijk en begon omstreeks 260n Chr. te vervallen.
- Het dorp zelf ontstond omstreeks 600 en werd in 1240 voor het eerst genoemd.
- Omstreeks 1305 komt Lenting in het bezit van de Wittelsbachers en behoort sindsdien tot het oude Bayern.
- Het waterslot behoorde tot verschillende adellijke families.

   Köschinger Forst.	Köschinger Forst.   	
--	--	---

Km 440 Uitrit 59. Denkendorf.	Paulushofen.	

Denkendorf ± 10500 inwoners

- Men noemt zich in het oude 850 jaar oude dorpje Denkendorf nog jong omdat het dorpje erg veel energie in de vernieuwingen van de nieuwbouw steekt.
- Heeft een hoge levenskwaliteit en een zeer breed aanbod voor de vrije tijd bestedingen; ,
- Er zijn maar liefst 50 verenigingen in het dorp actief.

Km 430 Uitrit 58. Altmühltal.	Eichstätt.	
	Bellingries.	

Altmühltal

- Het dal is één der mooiste zijdalen van de Donau de naam is ontleent aan het Keltische woord -Alcoma - dat " stille heilige stroom " betekent.
- Het is een romantisch dal met hier en daar rotspartijen, ook groene hellingen en dichte bossen.
- Op vele hoogten staan oude burchten en ruines.
- Het dal is 140 km lang en loopt van de plaats Pappenheim tot Kelheim.
- de rivier de Altmuhl ontspringt op de Frankenhöhe in de omgeving van de plaats Rothenbourg ob. der Tauer en mondt bij Kelheim in de Donau.

Eichstadt in het Altmühltal

- Met name de bisschopskerk is een bezoek waard.
- De kerk heeft vele kunstschaten.
- Het is één der mooiste plaatsen van Beieren.

Zijn Pappenheimers kennen

- De uitdrukking "zijn Pappenheimers kennen" vindt zijn oorsprong in de omgeving van de plaats Pappenheim in het Altmühltal.
- Het geeft aan dat men zijn mensen zeer goed kent en daar mee weet bij welke categorie de personen horen.

De ruiters van Gottfried Heinrich, graaf van Pappenheim, droegen een opvallend uniform met veel rood.

- De graaf nam met zijn krijgers deel aan meerdere veldslagen en o.a. aan de bestorming van de stad Maagdenburg.
- Hij kon zijn manschappen steeds duidelijk herkennen aan hun opvallend gekleurde rode kleding.
- Direct links van de uitrit ligt het dorpje Kinding bij de monding van de Schwarzach in de Altmuhl.

Km 423 Uitrit 57 Greding.



Greding

- Overwegend nog door stadsmuren omgeven.
- De kerk aan het einde van het dorp op een hoogte.
- Prachtig gelegen op een helling van het Schwarzachtal.
- vele oude gebouwen en een zeer bekend jachtslot van de vorstbisschoppen uit het jaar 1696.
- De snelweg volgt nu het dal van het riviertje de Schwarzach tot deze na 7 km uitmondt in de bekende en hiervoor reeds meerdere malen genoemde rivier de Altmuhl.
- De route is hier excellent!
- We kruisen hier de Fränkische Alb, een deel van de Fränkischer Jura.
- Direct links ligt het dorp Mettendorf met de bekende pelgrimskerk, gebouwd door de Italiaanse bouwmeester Gabriel de Gabrieli, die in dienst was van de bisschop van Eichstggt, de hoofdplaats van het Altmuhltal.

Greding. Km 242



- De weg daalt nu, waardoor er een fraai uitzicht op de omgeving ontstaat, met name de rotsformaties in het landschap vallen nu op.
- We zijn hier op de plaats waar vroeger de grens verliep tussen het Romeinse en Germaanse rijk.
- Deze liep van de Rijn naar de Donau een afstand van 500 km.
- Deze verdedigingsgordel werd de "Limes" genoemd, en werd gebouwd in de jaren 117 - 282.
- Tussen de uitrit naar het Altmuhltal en de volgende uitrit is de snelweg in de jaren 80 grondig gerenoveerd.
- Over een lengte van 5 km heeft men het aantal rijbanen in zuidelijke richting uitgebreid tot 3 en in noordelijke richting een apart traject aangelegd voor het vrachtverkeer.
- Sterke hoogte verschillen in dit gebied maakten deze renovatie noodzakelijk.
- Rechts van de weg worden drie torens zichtbaar, het zijn de twee kerktorens van het dorp Kipfenberg en de toren van een burcht in de omgeving.
- De " Limes " wordt in de volksmond "Teufelsmauer " genoemd.

Rijn - Main - Donaukanal

Aan de wegrand staat een steen met daarin gebeiteld de woorden: Main - Donau.

Het is de plaats waar het kanaal de snelweg kruist.


- De financiering was mogelijk door een grote ondersteuning van het Bankiershuis Rothschild.
- Na een korte tijd van bloei taande de interesse voor het kanaal i.v.m. de opkomende concurrentie van de spoorwegen.
- In het traject Bamberg (230.8 m) naar Neurenberg (312m) een afstand van 72 km moesten 7 sluizen worden gebouwd, om het hoogteverschil van 81 meter te overwinnen.
- Thans is het traject Neurenberg tot het hoogste punt (waterscheiding tussen Main/Rijn en Donau) klaar.

Het project is een kapitaal verslindende aangelegenheid

- Het grote verval in de rivier de Main wordt aangewend in langs de rivier gebouwde krachtcentrales voor opwekking van elektriciteit.
- Ook het verval bij de sluizen wordt hiervoor benut.
- In totaal 29 centrales worden gebouwd.
- De opbrengst van de elektriciteit wordt aangewend de bouw te financieren.
- Mocht dit op zeker moment niet mogelijk blijken dan springen de landelijke overheid en het land Beieren bij met de verstrekking van renteloze leningen.
- Een dergelijke situatie heeft zich voorgedaan bij de aanleg van het havencomplex van de stad Neurenberg.
- Van de in 1982 geproduceerde stroom werd 48% geleverd aan de Elektriciteitsmaatschappij van het land Beieren ;
- 20% aan de spoorwegen en 11% aan kleinere afnemers.
- Er bestaat een overeenkomst tussen de Main-Donau A.G. en de rijksoverheid en het land Beieren, waarin is bepaald dat het gehele bezit van de Main-Donau A.G. in het jaar 2050 -schuldenvrij en goed onderhouden - overgaat in de handen van de overheid.
- Ten gevolge van de inflatie en de economische recessie is de financiering een moeilijke zaak geworden.
- In augustus 1983 kwam deze zaak opnieuw in de " Bondsdag " aan de orde.

Na het gereed komen van de hierboven omschreven werken is het mogelijk om via binnenwateren van Rotterdam naar de Zwarte Zee te varen, een afstand van ruim 3100 km.

- In werkelijkheid zal een rechtstreekse vaart van de Noordzee naar de Zwarte Zee via deze verbinding nauwelijks voorkomen.
- Schippers en rederijen in West Europa hebben zich steeds verzet tegen het creëren van deze "Europese vaarweg".
- Hun grote angst was dat de Oost Europese binnenvloot op de West Europese wateren zou verschijnen.
- De concurrentie was al jaren zeer fel, mede door de overcapaciteit aan tonnage.
- De "rode vloot" kan echter tegen "dumptarieven" varen, omdat de binnenscheepvaart in de Oostbloklanden zwaar gesubsidieerd wordt.
- Deze angst is echter weggenomen door de volgende maatregelen :
- West Duitsland heeft de vaarweg tot Nationale vaarweg verklaard. Buitenlandse schepen mogen deze route niet vrij bevaren!
- schippers/rederijen uit de Oostblok landen kunnen toestemming vragen de route te mogen bevaren, indien het land van herkomst een bilaterale overeenkomst met de BDR heeft gesloten.
- Deze moet inhouden dat West Duitse binnenschepen zonder belemmering de binnen wateren in het land van herkomst mogen bevaren.
- Op 31 maart 1831 werd door de oeverstaten langs de Rijn afgesproken dat er op de Rijn geen tol meer zou worden geheven en een ieder vrije doorvaart zou hebben.

Km 408 Uitrit 56. Hilpoltstein.	Neumarkt i. d. Opper Falz.	
--	-----------------------------------	---

Hilpoltstein ± 4700 inwoners.

- De plaats ligt op een afstand van 2 km rechts van de weg.
- Gelegen in een kale vlakte omgeven door bos.
- Gelegen aan de voet van de Fränkischer Jura.
- Er volgt nu een prachtige route van ongeveer 40 km door het grootste "Naturpark " van Duitsland".
- Het 3000 km² "Naturpark Altmühltal".





Km 397 Uitrit 55. Allersberg.	Allersberg.	
	Roth.	


Allersberg ± 5000 inwoners

- Bekend om de fabricage van kerstboom versierselen
- prachtige oude markt met vakwerkhuisen
- Vooruit krijgt men nu zicht op de "Fränkischer Jura " een middelgebergte tussen Main en Donau en derhalve een waterscheiding tussen beide rivieren.






**Juist bij het Autobahn Kreuz kruist de snelweg, het Ludwig (Donau-Main) Kanaal.
(in de directe omgeving van het restaurant)**

- Reeds Karel de Grote heeft getracht een waterverbinding tussen de Main en de Donau tot stand te brengen, hetgeen hem niet gelukte. (Karlsgraben)
- In de vorige eeuw gelukte het Koning Ludwig I van Beieren wel deze verbinding tot stand te brengen.
- In de jaren 1836 - 1846 werd het " Ludwig - Kanal " gegraven voor die tijd een prestatie van de eerste orde.
- Er moest namelijk een hoogteverschil van meer dan 200 meter worden overwonnen.
- Dit lukte door de bouw van 101 sluisen.

Km 386 Uitrit 54. Autobahn Dreieck: Nürnberg-Feucht		 Bamberg	
			

   Feucht. Km 385	Feucht. Km 385   	
---	---	---

- Direct na dit restaurant/tankstation bereiken we opnieuw een " Autobahn Kreuz " en wel Dreieck Nürnberg/Feucht (Km 385).
- Van hier een aansluiting naar de stad Nürnberg en de A6

Km 381 Uitrit 53. Autobahn Kreuz: Nürnberg-Ost.		 Heilbron.	
		 Amberg.	

Km 380 Uitrit 52.
Nürnberg-Fischbach.

B4 Nürnberg.

9

Nürnberg ± 650.000 Inwoners.

- Na München de belangrijkste industrie- en handelsstad van Zuid-Duitsland.
- Industrieën.
- Optische.
- Speelgoed.
- Potloden.
- Één der mooiste oude steden van Duitsland gelegen op beide oevers van de rivier de Pegnitz.
- De oude stadskern werd in de 2e Wereldoorlog zwaar beschadigd doch de oude stadswallen bleven gespaard, terwijl de schade grotendeels is hersteld.
- Het stadsbeeld wordt beheerst door het oude slot aan de noordrand van de stad.
- Na de 2^{de} Wereldoorlog werden hier de oorlogsmisdadigers resp.
- Leiders van het "Dritte Reich" door het:international Military Tribunaal veroordeeld

Het tribunaal werd gevormd door:

- 4 rechters:
- 1 Amerikaan, 1 Brit, 1 Rus, 1 Fransman.

De voornaamste aanklachten waren:

- Misdaden tegen de vrede.
- Oorlogsmisdaden.
- Misdaden tegen de mensheid.

Bekende namen in deze processen zijn:

- Göring, von Ribbentrop, Keitel en Seys-Inquart en Hess.

Een bekende fabriek is de "Machinefabriek Augsburg-Nürnberg ag". (Man)

- Het hoogtepunt van deze onderneming was de bouw van de eerste "dieselmotor" ter wereld die in samenwerking met Rudolf Diesel werd ontwikkeld.

Enkele bekende musea van Nürnberg zijn:

- Het speelgoedmuseum.
- Het tin figuren kabinet van Harald Kebbel.
- Het verkeersmuseum.
- Het postmuseum. (Is onderdeel van verkeersmuseum)

Km 373 Uitrit 51. Autobahn Kreuz: Nürnberg.	9	3 Passau.	9
	3	3 Arnhem.	