

# Autosnelweg A8



**A8**

## Munchen – Salzburg

[Deel 1 - ABK Bruntal - ABD Inntal A93](#)





[Deel 2 - ABD Inntal - Salzburg](#)

[Begin van het document](#)

## De Autobahn

**Van ABK Brunnthal tot Bad Reichenhall.**

**E** = Europaweg. **B** = Bundesstraße.

<b>Uitrit 95</b> <b>Autobahn Kreuz:</b> <b>Brunnthal.</b>		 <b>Ring om München.</b>	
		 <b>Karlsruhe – Salzburg.</b>	

### **Autobaan München-Salzburg**


- Bij deze kruising van snelwegen A99/A8/A995 komen de verkeersstromen uit de richting Stuttgart - München en Neurenberg in de richting Salzburg samen.
- Het is dan ook een belangrijke kruising in de omgeving van München of zoals de Duitsers dat uitdrukken in het "Groszraum München"
- De eerste 25 km. loopt de weg door een groot bosgebied met dichte sparrenbossen, het "Hofoldinger Forst" genoemd.
- Het is een hoog gelegen gebied tot 612 meter boven de zeespiegel.

   <b>Hofoldinger Forst.</b>	
---	---

<b>Km 15 uitrit 96.</b> <b>Hofoldinger Forst.</b>	<b>Sauerlach.</b> <b>Hofoldinger.</b>	
--	--	---

### **Hofoldinger Forst**

- In de omgeving van de uitrit kruist de weg de oude "Römerstrasse" de oude verbindingsweg van Augsburg naar Salzburg.

   <b>Holzkirchen. Km 24</b>	<b>Holzkirchen. Km 24</b>   	
---	---	---

**km 25 uitrit 97. Holzkirchen.**

**B318 Gmund am Tegernsee.**

**8**

### **Holzkirchen**

- Het gelijknamige dorp ligt op een afstand van 3 km rechts van de uitrit.
- Is bekend om de brouwerij ter plaatse.
- Belangrijke kaas- en veemarkt.
- Goede uitrit voor bezoek aan de Tegernsee met de bekende plaats Gmund.
- Goede verbinding met een prachtige route (tussenroute naar Innsbruck) in de omgeving van Holzkirchen is de mooie Teufelsgraben met viaduct voor waterleiding buizen.
- Bij het links van de weg gelegen dorp Unterdarching wordt aardgas gewonnen.
- Bij overdruk in de gasleidingen wordt het gas "afgefakkeld" met andere woorden verbrand, hetgeen langs de route dan is te zien.
- Eveneens links van de route, is op de achtergrond een aantal rood-witte zendmasten te zien.
- Het zijn de masten van de zender "Radio Free Europe" van de Amerikanen.
- Vijf kilometer voorbij de uitrit Holzkirchen loopt de weg over het grote viaduct gebouwd over het dal van de rivier de Mangfall.
- Het dal is hier zeer diep uitgesleten en het viaduct heeft naast een lengte van 365 meter een hoogte van 68 meter.
- Het is één van de grotere bouwwerken in het net van Duitse snelwegen.
- In 1945 werd het verwoest en het is 1960 geworden voor het viaduct na herstel weer in gebruik kon worden genomen.
- Het eigenaardige van dit viaduct is, dat het ook gebruikt wordt voor voetgangers en rijwielverkeer, onder het wegdek is namelijk een zodanige staalconstructie dat het eenvoudig was deze tevens voor voetgangers en rijwielverkeer te benutten.
- Rechts vooruit is het Mangfall-gebirge te zien.
- Het loopt van de Achenpas op de grens met Oostenrijk naar de grensovergang bij Kiefersfelden.
- De hoogte van de toppen varieert van 1600 tot 1850 meter.

<b>km 31 uitrit 98. Weyern.</b>	
---------------------------------	---

### Weyern

- Het dorp ligt rechts van de weg en is reeds vanaf de Mangfallbrücke te zien, evenals het gelijknamige klooster.
- Is tevens goede afrit voor een bezoek aan de prachtig gelegen Schliersee (15 km).
- Aan de rechterkant van de weg ligt nog een mooi meertje.
- Het is de Seehamer See.
- Het valt zeker als het geboomte bladeren draagt, niet op.
- Het meer wordt gebruikt als spaarbekken voor een krachtcentrale die in het Mangfalldal staat, en wordt door de rivieren de Mangfall en de Leitzach van water voorzien.
- Dan begint de weg te stijgen en bereiken we bij Irschenberg een hoogte van 716 meter boven AP.
- In 1983 heeft men in de rijbaan in de richting München een volautomatische dooimiddel
- Sproei installatie gebouwd, waarmede gladheid door ijzel en sneeuw kan worden voorkomen.
- Het was niet noodzakelijk geweest de autohaan over de Irschenberg te laten lopen.
- De toenmalige overheid stond hier echter op, om de "gebruikers van de autobanen van de Führer" te laten genieten van het prachtige uitzicht in zuidelijke richting.

<b>km 41 uitrit 99. Irschenberg.</b>	<b>B472 Miesbach.</b>	
--------------------------------------	-----------------------	---

## Irschenberg

- De uitrit is tevens te gebruiken voor een bezoek aan het wegrestaurant en het tankstation.
- Vanaf het restaurantterras heeft men een mooi uitzicht op de uitlopers van de Alpen.
- Met name de Wendelstein (1838 m) is goed zichtbaar.
- Ook het weerstation en de televisie en radiozendmast op de top zijn duidelijk herkenbaar (afstand ongeveer 25 km)
- Even voorbij de uitrit ligt rechts het gehucht Wilparting met de Anianus-Marinus-pelgrimskerk.
- Het is een herinneringskerk aan de beide Schotse Monniken die hier in de 7<sup>de</sup> eeuw het christendom predikten.
- De weg gaat nu met een percentage van 6% dalen.
- Deze afdaling loopt met een aantal bochten.
- Het is met name in de wintermaanden bij lage temperaturen een gevaarlijk traject en een automatische/ computergestuurde installatie geeft de aan te houden snelheid aan.
- Ook in geval van een nat wegdek is het hier opletten geblazen.
- Het hoogteverschil over een afstand van ongeveer 9 km. bedraagt 460 meter.
- Nog voor de volgende afrit passeren we links van de weg het gehucht Dettendorf, dat een fraaie "uivormige torenspits", heeft.

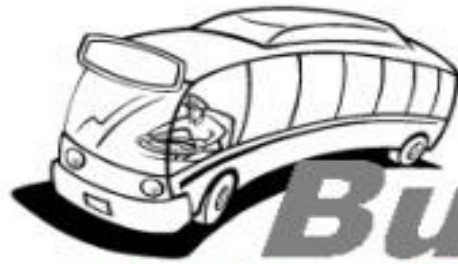
<b>Irschenberg. Km 41</b>	
---------------------------	--

<b>km 50 uitrit 100.</b>	<b>Bad Aibling.</b>	
<b>Bad Aibling.</b>	<b>Bad Feilnbach.</b>	

**Bad Aibling** ± 8500 inwoners.

- De stad ligt op een afstand van 5 km. links van de weg.
- Modderbadplaats gelegen aan de monding van de Glonn en Mangfall.
- Bezienswaardig is het in 1978 in gebruik genomen grote hallenbad van het Kurhaus, het bad wordt verwarmd door zonne-energie en de ongebruikte warmte van de modderbaden, een vinding van de plaatselijke architect Klaus Kunze.
- De route loopt al enige kilometers door een moeras gebied, het "Weitmoor" geheten, hiermede is het dal van de rivier de Inn bereikt.

# Autosnelweg A8



**BusTic**  
*Your Guide in Bus travelling*

## Deel 2 ABD Inntal - Salzburg

[Deel 1 - ABK Bruntal - ABD Inntal A93](#)

[Deel 2 - ABD Inntal - Salzburg](#)

[Begin van het document](#)

<b>Km 56 Uitrit 101 Autobahn Kreuz: Inntal</b>	<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">8</span>	<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">93</span> <b>Kiefersfelden. Grens Oostenrijk</b>	
	<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">93</span>	<b>Na de grenspassage <span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">12</span> richting Innsbruck</b>	<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">8</span>

### Rivier de Inn

- Ontspringt in de landen driehoek Zwitserland - Oostenrijk- en Italië in het Unterengadin in Zwitserland en is 510 km. lang.
- Mondt bij Passau in de Donau uit.
- Is de waterrijkste rivier van Beieren.
- Even ten noorden van de snelweg nl. bij de plaats Rosenheim stroomt de Mangfall in de Inn.

<b>km 58 uitrit 102. Rosenheim.</b>	<b>B15 Rosenheim.</b>	
	<b>B15 Raubling</b>	<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">8</span>

**Rosenheim** ± 35.000 inwoners.

- De stad ligt 5 km. noordelijk van de afrit
- Gelegen aan de samenvloeiing van de Mangfall en de Inn.
- Industrie : brouwerijen; zuivel en een lucifersfabriek.
- Zeer belangrijk spoorwegknooppunt - Gervais Danone AG een zuivelbedrijf, dat ook over een eigen K.I.-station beschikt met 30 stieren.
- Voor de zuivelproducten is melk uiteraard de grondstof.
- Het bedrijf heeft 330 medewerkers.
- De melk wordt met 22 moderne melktankwagens van verzamelpunten gehaald.
- Aan de levering van melk doen 2200 boeren bedrijven mee.
- Per dag wordt 300.000 liter melk verwerkt tot drinkmelk; kaas, kwarkproducten etc.
- Rechts in de verte is het hooggelegen slot bij het dorp Neubeuern am Inn te zien (16<sup>de</sup> eeuw)
- De snelweg is nu tot de plaats en uitrit Bernau onderdeel van de Duitse Alpenstrasse.

**km 61 uitrit 103. Rohrdorf.**

8

### **Rohrdorf**

- Het dorp ligt rechts van de weg - in de verte rechts zijn de toppen van de Chiemgauer Berge zichtbaar (toppen tot 1800 m.)
- Nu begint het gebied dat de Chiemgau wordt genoemd
- De oostrand van het Rosenheimer bekken is in ruime mate voorzien van zand, kiezel, grint en losse stenen afkomstig en gevormde in de laatste ijstijd.
- Het is een morenenlandschap gevormd door de Inngletscher.

**km 65 uitrit 104.**

**Achenmühle.**

8

**km 71 uitrit 105. Frasdorf.**


**Frasdorf.**

**Höhenberg.**

8

### **Frasdorf**

- Ligt direct rechts van de weg. "Kuuroord" voor drinkkuren.
- Het water komt uit de "Rupertus-bron", omgeven door bossen en alpenweiden.
- Bergen tot 1600 meter hoogte (Chiemgauer Berge) in de naaste omgeving.
- Enkele honderden meters verder naar het oosten wordt de rivier de Prien gekruist.
- Deze ontspringt op de hellingen van de "Zahmer Kaiser" een deel van, het Kaiser Gebirge in Oostenrijk, en mondt uit in de Chiemsee even ten noorden van de plaats Prien.
- Naar links is de Chiemsee nu zichtbaar, het meer is ontstaan bij het wegsmelten van de Inn- en Chiemgaugletschers.
- Er bleef een meer over, met in de omgeving diverse kleinere meertjes waarvan de Simssee noordelijk van de weg gelegen, de bekendste is.
- Rechts staat "de Kampenwand" met zijn ruwe kammen gevormd uit Wettersteinkalk (gesteente van gelijke samenstelling als het Wettersteingebergte waarvan de "Zugspitze" de hoogste top is)
- Rechts van de "Kampenwand" de "Hochries" eveneens een karakteristieke top van de Chiemgauer Berge.

km 77 uitrit 106. Bernau.	<b>B305</b> Bernau am Chiemsee.	
	Prien am Chiemsee	

## Bernau

- Een typisch Beiers plaatsje - "Luftkurort" en zomer- en winterverblijfplaats - er wordt nog 't aloude "meiboomdansen" in ere gehouden (dansen rond de meiboom).
- Met de oprichting van een versierde meiboom wordt uiting gegeven aan de vreugde dat de natuur weer is ontwaakt.
- Rond de meiboom verzamelden zich diegenen die van werkgever wilden veranderen of werk zochten.
- Rond de meiboom zochten jongeren verkering.

**Prien am Chiemsee** ± 5500 inwoners.

- Middeleeuws stadje gelegen aan de westelijke oever van de Chiemsee.
- Prien-Stock is de even oostelijk gelegen havenplaats, vanwaar de boven vertrekken naar de eilanden in het meer.
- Tussen Prien en Stock rijdt een ouderwetse stoomtrein.
- Tevens goede uitrit voor een tocht rond de Chiemsee, een rit van 18 kilometer.
- De autobaan kruist dan opnieuw de spoorweg van München naar Salzburg, waarover ook Oostenrijkse treinen rijden.

km 79 uitrit 107. Felden.	
---------------------------	---

## Felden

- Gelegen op de zuidelijke oever van de Chiemsee ook vanuit de haven van Felden vertrekken lijkdienstboten naar de eilanden in het meer en plaatsen aan de oevers

<b>Chiemsee. Km 81</b>				
------------------------	---	---	---	---

### **Chiemsee**

- Het grootste meer van Beieren.
- Gelegen in de streek "Chiemgau".
- Oppervlakte 85 km<sup>2</sup>.
- 5 tot 15 km breed en 10.7 km lang.
- grootste diepte 75 meter.
- Het meer wordt gevoed door de rivieren de Prien en de Tiroler Ache.
- Het water wordt afgevoerd door de rivier de Alz, een zijrivier van de Inn, die het meer aan de noordelijke oever verlaat.
- In het meer liggen drie eilanden t.w.: Herreninsel, Fraueninsel en het Krautinsel.

### **Herreninsel**

- Op het eiland staat het Schloss Herrenchiemsee, één der sloten gebouwd door koning Ludwig II.
- Het is een getrouwe copy van het slot van Versailles.
- Het is echter niet geheel afgebouwd.
- De bouw vond plaats in de jaren 1878/1885 door de bouwmeesters Georg Dollman en Julius Hoffman.
- Het Herreninsel is 250 ha groot en grotendeels met bos bedekt

### **Fraueninsel**

- Grootte 9 ha.
- Op het eiland een Benedictijner klooster, waarvan een deel in gebruik als meisjes internaat.
- De kloosterkerk heeft een mooi interieur.

### **Krautinsel**

- Op het eiland wordt door kloosterlingen tuinbouw bedreven, doch is onbewoond.
- De snelweg loopt nu langs de zuidelijke oever van de Chiemsee door een moerasgebied het "Damberger Fz" geheten waarvan het Chiemsee Moos een onderdeel is.
- Links van de weg staat het "Rasthaus am Chiemsee" dat nog steeds vakantiecentrum is.
- De aanleg van de snelweg door dit moerasgebied is met veel moeite gepaard gegaan, gezien de slappe bodemgesteldheid.

<b>km 88 uitrit 108. Übersee.</b>	
-----------------------------------	---

### **Feldwies**

- De plaatsen Feldwies en Übersee liggen rechts van de route en Seethal en Baumgarten links.
- Vanuit Feldwies bootdiensten naar de eilanden in de Chiemsee
- De snelweg kruist dan de Tiroler Ache één van de rivieren die de Chiemsee water doen toevloeien.
- Het mondingsgebied van deze rivier valt onder de natuurbescherming.

### **Tiroler Ache**

- Het is een rivier met vele namen.
- Ontspringt als "Jochberger Achen" op de Pass Thurm tussen Kitzbühel en Mittersill in Tirol.
- Juist voor Kitzbühel verandert de naam in Kitzbühel Ache en wordt later in Tirol de Kössener Ache en in Beieren de Tiroler Ache.
- Het dal van de Tiroler Ache deelt de keten van de Chiemgauer Berge in twee groepen te weten.
- Rechts de Kampenwand (1669 m) en de Hochplatte (1586 m) en links het tweelingpaar de Hochgern (1774 M) en de Hochfelln (1670 m)

<b>km 90 uitrit 109.</b>	<b>Winkl.</b>	
<b>Grabenstatt.</b>	<b>Moosen.</b>	

### **Grabenstätt**

- Goede uitrit voor een tocht rond de Chiemsee en naar de belangrijkste plaats op de oostelijke oever Chieming.

<b>km 96 uitrit 110. Bergen.</b>	
----------------------------------	---

### **Bergen**

- Plaats ligt rechts van de weg.
- Heeft kabelbaan naar de Hochfelln (1670m).
- Is een "Kurort"
- Direkt na de afrit wordt het viadukt over het dal bij Bergen gepasseerd.
- Het is 385 meter lang en heeft een hoogte van 41,5 meter .
- Onder het viaduct loopt tevens de belangrijke spoorweg van München naar Salzburg. (tevens Oostenrijkse treinen van Innsbruck naar Salzburg)
- De weg daalt nu naar de dalen van de rivieren, de "Weisse Traun" en de "Rote Traun" die zich direct links van de snelweg verenigén. tot de "Traun".
- Bij de plaats Altenmarkt ten noorden van de Chiemsee, stroomt de Traun in de reeds eerder genoemde rivier de Alz.
- Rechts van de weg is het "Minoriten-Kloster-Maria Eck" te zien.
- Het staat op een hoogte van 800 meter tegen de hellingen van de Hochfelln.
- De kloosterkerk is een pelgrimskerk, gebouwd in de barokstijl.
- De "Minoriten" zijn een zelfstandige tak van de Orde der Franciscanen die in 1209 werd gesticht door de heilige Franci van Assisi.
- Zij dragen zwarte gewaden en worden dan ook wel "Zwarte Franciscanen" genoemd.

<b>km 99 uitrit 111.</b>	
--------------------------	---

<b>Scheinbach.</b>	
--------------------	--

<b>km 100 uitrit 112.</b>	<b>Traunstein.</b>	
<b>Traunstein-Siegsdorf.</b>	<b>Siegsdorf.</b>	

### **Traunstein/Siegsdorf**

- De belangrijke plaats Traunstein ligt op een afstand van 6 km noordelijk van de afrit.
- In het dal van de Weisse Traun zuidelijk van de snelweg ligt de eveneens belangrijke plaats Ruhpolding.

**Traunstein** ± 15.500 inwoners.

- Ligt op een plateau aan drie kanten omspoeld door de rivier de Traun druk bezocht Kneipp-Kurort
- In de jaren 1617/1619 bouwde men een 30 km lange houten "zoutleiding" van de zoutmijnen bij Bad Reichenhall naar Traunstein.
- De zoutoplossing werd hier door vervoert en bij Traunstein verder verwerkt tot zout.
- Het mag de "oudste pijpleiding ter wereld" worden genoemd.
- In 1810 werd de leiding tot Rosenheim verlengd.
- In 1817 werd nog de zout leiding van Bad Reichenhall naar Berchtesgaden in bedrijf genomen.
- Interessant is dat daarbij een hoogteverschil van 336 meter moest worden overwonnen waarvoor men een "Solehebemaschine" heeft geconstrueerd, die toen de "grootste kunst machine" ter wereld werd genoemd.

**Ruhpolding** ± 6500 inwoners.

- Gelegen in het dal van de Weisse Traun.
- Wordt wel "toeristenmetropool" genoemd.
- Het is de bekendste vakantieplaats van de Chiemgau.
- Zomer - en winterverblijfplaats bekend is het marmer dat hier in de omgeving wordt gedolven.
- Het wordt aangeduid met "Ruhpoldinger Marmer".
- In de omgeving nog een enkele "Hammerschmieden".
- Het zijn oude smederijen waar o.a. de "koebellen" werden gemaakt.
- Vandaar de naam "Glockenschmieden".
- Deze smederijen stonden bekend om de vervaardiging van zeer goede producten.
- Zo werd de eerste Himalaya-expeditie in 1937 uitgerust met pikhouwelen vervaardigd in een Hammerschmiede in Ruhpolding.
- Het is mogelijk aan de smederij een met de hand gemaakte koebel te kopen. een andere bezienswaardigheid is het miniatuur "Stedenpark".

**Sieasdorf** ± 3500 inwoners.

- Ligt rechts van de snelweg.
- Zomerverblijfplaats doch er wordt, ook wintersport bedreven.
- In de dorpskerk met spitse toren is een 140 m<sup>2</sup> groot schilderij te bewonderen van de grote stadsbrand van Traunstein in 1704.
- Spitse torens vallen op een gebied waar de "Zwiebelturm" normaal is.
- In de periode van de Barok bouwden sommige parochies uit "geldingsdrang" of om op te vallen een spitse toren, en maakten deze dan tevens hoger dan de torens met een 'uivormige" spits in de omgeving
- De uitrit Traunstein/Siegsdorf is tevens te benutten voor een bezoek aan de bekende plaats Inzell, waar de beroemde ijsbaan is, waarvan ook de Nederlandse kernploeg gebruik maakt
- Bij deze uitrit wordt de 8306 gekruist, een onderdeel van de "Deutsche Ferienstrasse Alpen Ostsee"
- Het gebied de "Chiemgau gaat hier over in de "Rupertiwinkel" zo genoemd naar de eerste missionaris uit Salzburg, bisschop Rupertus.
- Dit zuidoostelijk gedeelte van Beieren is enige malen in bezit geweest van de aartsbisschoppen van Salzburg.
- De bouw van de boerderijen in dit gebied vertonen veel overeenstemming met die in het Salzburgerland.
- Het bovenste deel is namelijk me hout bekleed en de nok van het dak is van voren en aan de achterkant schuin aflopend.

**km 107 uitrit 113.  
Neukirchen.**



### **Neukirchen**






- Het gelijknamige plaatsje ligt direct links bij de uitrit.
- Rechts de "Grosse Kachelstein" (1234 m)
- Rechts loopt de weg nu langs het "Telsen-gebergte" met als hoogste punt de "Stoisser" (1333m).
- Juist voor het viaduct over de Atzlbach (210 m lang en 26 meter hoog) is een parkeerplaats die is aangelegd om te kunnen genieten van het prachtige uitzicht op het gebergte van het Salzkammergut in Oostenrijk.
- Ook voor het viaduct over het "Loftal" is daarvoor een parkeergelegenheid.
- Het Loitalviaduct is 308 meter lang en 42 meter hoog.
- Ongeveer 1 km, voorbij het Loftal ligt links van de weg het kleine dorpje Höglwörth.
- In de direkte omgeving de "Höglwörthsee".
- Op een schiereilandje in het meertje staat een klooster uit 1125.
- De in barokstijl opgetrokken kerk er naast is uit 1689.
- Dan eveneens links het dorp Anger.


**km 117 uitrit 114. Anger.**



### **Anger**

- Op een plateau aan de voet van de Höglberg (827 m) gelegen.
- Zomerverblijfplaatsje omgeven door bossen en weiden.
- Koning Ludwig I prees dit dorp als het mooiste dorp van Beieren.
- Geen wonder want zijn geliefde Lola Montez woonde hier:
- Dit laatste gedeelte voor de Oostenrijkse grens voert door een prachtige omgeving.
- Vanaf de parkeerplaats bij de uitrit Bad Reichenhall een prachtig uitzicht op de omgeving met name naar het zuiden op de burcht Staufeneck en de berg Hochstaufen (1771 m.)
- De burcht werd in de 13<sup>de</sup> eeuw gebouwd en verbouwd in de 16<sup>e</sup> eeuw en was tot 1803 bezit van de Aartsbisschoppen van Salzburg.

   <b>Bad Reichenhall.</b>	<b>Bad Reichenhall.</b>    
---	---

<b>km 122 uitrit 115.</b> <b>Bad Reichenhall.</b>	<b>B20</b> <b>Bad reichenhall.</b>	
	<b>B20</b> <b>Piding – Freilassing.</b>	

### **Bad Reichenhall**

- Drukke "Staatsbadplaats" met zoutwaterbronnen.
- Gelegen in het komvormige dal van de Saalach.
- De "Predigstuiol" (1513 m) is per kabelbaan bereikbaar.
- Sinds 1846 worden de 16 zoutwarmwaterbronnen en modderbaden al aangewend ter genezing van diverse ziekten.
- Het water heeft een zoutgehalte tot 24%.
- Het water wordt gebruikt voor drinkkuren, baden en inhalatie.
- De zoutwinning heeft er reeds eeuwen een belangrijke rol gespeeld.
- Dagelijks wordt er 125 ton zout gewonnen.
- Reeds de Kelten en Romeinen wonnen hier zout.
- Aangezien hier warmwaterbronnen zijn, kon hier in 1930 reeds het zout onderaards met warm water worden opgelost en de zoutoplossing naar boven worden gepompt.
- Dat was voor het eerst in de wereld dat dit principe kon. worden toegepast
- In het gehele gebied rond Salzburg, zowel op Duits als Oostenrijks grondgebied is de zoutwinning nog steeds een belangrijk economisch gebeuren.
- De snelweg loopt nu over het viaduct over de rivier de Saalach, dat 163 meter lang en 14 meter hoog is.
- De grensovergang naar Oostenrijk (bij Salzburg) is bereikt en daarmee het einde van de A8.

<b>km 125 uitrit Swarbach.</b>	
--------------------------------	---

### **Grens met Oostenrijk Bad Reichenhall**

**Aansluiting met de Oostenrijkse  Salzburg – Wenen.**