

# Autosnelweg A6



**A6**

## Waidhaus Tsjechie - Saarbrücken

[Deel 1 - Grens Tsjechië D5 - ABK Altdorf A3](#)

[Deel 2 - ABK Altdorf A3 - ABK Feuchtwangen-Crailsheim A7](#)

[Deel 3 - ABK Feuchtwangen-Crailsheim A7 - ABK Waldorf](#)

[Deel 4 - ABK Waldorf - ABD Saarbrücken](#)

[Begin van het document](#)

De Autobahn  = 438 km lang.

Van de (Tsjechië grens) Waidhaus tot Saarbrücken (Franse grens).

**B** = Bundesstraße **E** = Europaweg.

## Grensovergang Waidhaus.

Uitirt 67. Amberg-Ost.



Uitirt 66. Amberg-Süd.



Uitirt 65. Amberg-West.

**B299** Kastl.  
**B299** Amberg.



**Amberg** ± 43000 inwoners.

- Ligt in de deelstaat Beieren, aan de rivier de Vils.
- Amberg is een industriestad (o.m. ijzer en staal, kristal en kunststoffen), gebouwd rond een oude, goed bewaard gebleven kern, omgeven door wallen en poorten.
- Een bezienswaardigheid is de Stadtbrille: twee bogen van de versterkte brug over de rivier de Vils, die zich in het water weerspiegelen.
- De oude stad heeft tal van fraaie woonhuizen en openbare gebouwen, waaronder het raadhuis (14<sup>de</sup> – 16<sup>de</sup> eeuw), het huidige Heimatmuseum, de eerste residentie van de paltsgraven (in oorsprong 14<sup>de</sup> eeuws), het voormalige kasteel (in de huidige vorm vnl. 17<sup>de</sup> eeuws), het voormalige arsenaal (Zeughaus, in oorsprong laat 15<sup>de</sup> eeuws,
- in 1604 grondig gewijzigd) en de voormalige regeringskanselarij (deels 16<sup>de</sup>, deels 18<sup>de</sup> eeuw).
- Van de vele kerken zijn te noemen de St. Martin (in oorsprong 15<sup>de</sup> eeuw), de 14<sup>de</sup> eeuwse St. Georg (beide met interessant interieur) en de Deutsche Schulkirche (17<sup>de</sup> eeuw), ontworpen door W. Dientzenhofer, met fraai rococo-interieur.
- Van de 14<sup>de</sup> tot in de 17<sup>de</sup> eeuw was Amberg residentie van de als stadhouders fungerende kroonprinsen van het Huis Wittelsbach.

## Het Beierse en het Opperpaltse Woud

- Tussen het Fichtelgebirge in het noorden en de Donau in het zuiden strekt zich over een lengte van 230 km een grote beboste bergketen uit, waardoor over de volle lengte de grens tussen Beieren en Tsjechië en Slowakije loopt.
- Aan de Duitse kant van de grens heet het zuidelijke deel Bayerischer Wald en het noordelijke Oberpfälzer Wald, tussen beide ligt het dal van de Cham en de Regen.
- Aan de andere kant van de grens heet het gebergte Böhmerwald.
- De kam van het gebergte vormt de waterscheiding tussen de toevoergebieden van de Elbe en de Donau, en dus deels ook tussen de Noordzee en de Zwarte Zee, de hele bergketen is een typisch bosgebergte.
- Alle hoogtes, hellingen en dalen zijn bedekt met dichte bossen, waar slechts een paar kale toppen boven uitkomen (zoals het hoogste punt, de Grosser Arber, 1456 m).
- De meeste hoogtes zijn afgeronde toppen, de totaalaanblik van het gebergte is rustig en harmonieus.
- Hier en daar zijn in de ijstijd door de gletsjers diepe dalkommen uitgeschuurd, waarin nu aardige meertjes liggen.
- Typisch zijn ook hoogvenen (Hachmoore) en veenbossen met fijnsparren, berken en bergdennen, boomsoorten die goed tegen een ruw klimaat kunnen.
- Want koud is het er, wanneer 's winters de ijzige Böhmwind over de bergkam naar beneden komt waaien.
- In 1970 werd een 12.000 ha groot stuk van het Beierse Woud tot Nationalpark uitgeroepen, het eerste nationale park in de Bondsrepubliek.
- Het bevindt zich in het grootste en meest oorspronkelijke woudgebied van Midden-Europa en wordt aan de Tsjechische kant voortgezet in het Sumavapark.
- Tot diep in de 19<sup>de</sup> eeuw huisden hier nog beren en wolven; geprobeerd wordt om de fauna weer tot haar oorspronkelijke staat terug te brengen.
- In een afgebakend stuk zijn al wisenten, lynxen, visotters en wolven, terwijl vossen, marters, zevenslapers, egels en veel zeldzame vogelsoorten in het wild voorkomen.
- In het Beierse woud zijn verder nog drie natuurparken.

   <b>Oberpfälzer Alb.</b>	<b>Oberpfälzer Alb.</b>    
---	---

<b>Uitirt 64. Sulzbach-Rosenberg.</b>	
---	---

<b>Uitirt 63. Altfeld.</b>	
----------------------------	---

<b>Uitirt 62. Altdorf-Leinburg.</b>	
-------------------------------------	---

## **Fränkische Alb**

- De Fränkische Alb behoort tot de grote Midden-Europese Middelgebergten, die in de Juratijd (140200 miljoen jaren terug) uit een zee ontstonden.
- Langs de route van de A3 vinden we de oudste lagen in het gebergte nl. tussen Altdorf en Neumarkt.
- Het heet de Schwarzer Jura met leisteen en mergel.
- Tussen het Pilsachdal en het Deusmauerer Moor wordt in de dalen de voor de Braun Jura zone karakteristieke ijzerhoudende bruine zandsteen gevonden.
- In de hogere lagen tussen Vetburg en Parsberg, een gebied dat als de Weiszjura wordt aangeduid, treft men kalksteen en Frankendolomiet aan.
- De schrale bodem heeft tot gevolg gehad dat dit gebied maar dun bevolkt is.
- Dit heeft weer tot gevolg gehad dat hier ten noorden van de snelweg een groot oefenterrein, Hohenfels genaamd, voor het leger is aangelegd.
- 4 Km voor de volgende uitrit, rechts van de snelweg is de grote zendmast Dillberg van de Bayerischen Rundfunk op de achtergrond te zien.
- Tevens is aan deze kant van de weg de burchtruïne Haimburg te zien, die op een beboste hoogte van 549 m boven de zeespiegel staat.

# Autosnelweg A6



## Deel 2 ABK Altdorf A3 - ABK Feuchtwangen- Crailsheim A7





[Deel 1 - Grens Tsjechië D5 - ABK Altdorf A3](#)

[Deel 2 - ABK Altdorf A3 - ABK Feuchtwangen-Crailsheim A7](#)

[Deel 3 - ABK Feuchtwangen-Crailsheim A7 - ABK Waldorf](#)

[Deel 4 - ABK Waldorf - ABD Saarbrücken](#)

[Begin van het document](#)






<b>Uitrit 61</b> <b>Autobahn Kreuz: Altdorf.</b>			<b>Erlangen.</b>	
			<b>Regensburg.</b>	

<b>Uitrit 60</b> <b>Autobahn Kreuz:</b> <b>Neurenberg-Ost.</b>			<b>Nürnberg.</b>	
			<b>München.</b>	

<b>Uitrit 59.</b> <b>Nürnberg-Langwasser.</b>	
--	---


### **Het bekende proces van Nürnberg**

- Het tribunaal werd gevormd door vier rechters een Amerikaan, een Brit, een Rus en een Fransman. Voornaamste aanklachten : misdaden tegen de vrede; oorlogsmisdaden en misdaden tegen de mensheid.
- Bekende namen in deze processen zijn : Göring, Von Ribbentrop, Keitel, Seyss-Inqart en Hess.
- Een zeer bekende industrie is de "Machinefabriek Augsburg - Nürnberg AG" (M.A.N.)
- Het hoogtepunt van deze onderneming was de bouw van de eerste -dieselmotor- ter wereld die in enge samenwerking met Rudolf Diesel werd ontwikkeld (1893-1897).
- Enkele bekende musea in Nürnberg zijn speelgoedmuseum, tinfiguren kabinet van Harald Keibel, verkeersmuseum en het postmuseum (onderdeel verkeersmuseum).


<b>Uitrit 58</b> <b>Autobahn Kreuz:</b> <b>Nürnberg-Süd.</b>		 <b>Nürnberg.</b>	
		 <b>Bamberg.</b>	

**Nürnberg** ± 500.000 inwoners.

- Na München de belangrijkste industrie en handelsstad van Zuid-Duitsland.
- Vormt met de steden Erlangen en Fürth een macro-economische eenheid.
- Van grote betekenis zijn de volgende industrieën.
- Elektrotechnische, Optische, Fijn mechanisatie, Speelgoed en Potloden.
- Één der mooiste oude steden van Duitsland gelegen op beide oevers van de rivier de Pegnitz.
- De oude stadskern werd in de tweede Wereldoorlog zwaar beschadigd doch de oude stadswallen bleven bewaard, terwijl de schade grotendeels is hersteld.
- Het stadsbeeld wordt beheerst door het oude slot aan de noordrand van de stad.
- Bijzondere beurs voor hobbyisten.

<b>Uitrit 57. Roth.</b>	<b>B2</b> <b>Roth.</b>	

<b>Uitrit 56. Schwabach-Süd.</b>	
----------------------------------	---


<b>Uitrit 55. Schwabach-West.</b>	<b>B466</b> Gunzenhausen.	
	<b>B2</b> Schwabach.	

## **Schwabach**

- Geboorteplaats van de beeldhouwer Adam, of Krafft (Neurenberg ca. 1460 – Schwabach, bij Neurenberg, tussen 13 dec. 1508 en 10 jan. 1509),
- Zuid-Duits beeldhouwer, werkte uitsluitend in zandsteen.
- Bijna zijn gehele oeuvre bevindt zich te Neurenberg
- De uitdrukking van zijn figuren is gevoelig en realistisch.
- Zijn belangrijkste werken zijn: de epitaaf van de familie Schreyer tegen het oostkoor van de St.-Sebalduskerk (1490–1492), het bijna 20 meter hoge sacramentshuis in de St.-Lorenzkerk (1493–1496),
- het reliëf boven de poort van de Waag (1497) en een uit zeven staties bestaande kruisweg (1505–1508; Germanisches Nationalmuseum, Neurenberg).

<b>Uitrit 54. Neuendentelsau.</b>	
-----------------------------------	--

<b>Uitrit 53. Lichtenau.</b>	
------------------------------	---

<b>Uitrit 52. Ansbach.</b>	<b>B13</b> Ansbach.	


## **Ansbach** ± 40 000 inwoners

- Ansbach, ligt in de deelstaat Beieren, in het dal van de Rezat.
- Het is een typische ambtenarenstad, met talrijke regionale ambtelijke instellingen, onderwijsinrichtingen en enkele musea.
- Het heeft gevarieerde industrie en is tevens een centrum van veehandel.
- Aan de rand van de oude stadskern (met o.m. een stadhuis uit ca. 1530, een raadhuis uit ca. 1620 en de Sankt Gumbertus, deels romaans, deels gotisch en deels barok)
- ligt het 18<sup>de</sup> eeuwse slot van de vroegere markgraven van Brandenburg-Ansbach, met zalen (o.a. de Gekachelter Saal) in vroeg-rococostijl.

## Ansbacher Majolica

- Van 1709 tot 1807 was te Ansbach een belangrijke aardewerkfabriek gevestigd die vooral majolica vervaardigde.
- De decors waren aanvankelijk in hoofdzaak blauw, naar voorbeelden van Chinees porselein en van Delfts en Rouaans aardewerk, doch in de bloeiperiode omstreeks het midden van de 18<sup>de</sup> eeuw traden vooral de familie vertedecors op de voorgrond.
- Ook werd gedurende korte tijd porselein vervaardigd.


<b>Uitrit 51. Herrieden.</b>	
------------------------------	---

<b>Uitrit 50. Aurach.</b>	<b>B14 Ansbach.</b>	
---------------------------	---------------------	---

## Aurach

### De strijd tegen het bos.

- Er is een tijd geweest dat de mens zijn bestaansmogelijkheden letterlijk op het bos moest veroveren, vanaf ongeveer 1100 werd die strijd min of meer systematisch aangepakt.
- Grote stukken werden geroid en uiteindelijk voor akkerbouw geschikt gemaakt.
- Het bos werd 'teruggedrongen' naar plaatsen waar de grond voor landbouw minder bruikbaar was.
- Toen in de 13<sup>de</sup> en 14<sup>de</sup> eeuw de bevolking van een pestepidemie en mislukte oogsten sterk te lijden had, vocht het bos terug: de velden die niet meer bewerkt werden, raakten weer met bomen begroeid.
- Al in de 17<sup>de</sup> eeuw kende men echter ook regels die gericht waren op een verstandig gebruik van de bossen.
- Er waren toen al tegenkrachten die de aandacht richtten op het behoud van de natuur, al zouden na het agressieve rooien ook andere manieren van bosgebruik nog veel blijvende schade aanrichten.
- Tot op de dag van vandaag zijn bijvoorbeeld de grote kale hoogvlakten herkenbaar (de 'Grinden'), waar men ooit massaal het vee liet grazen.
- Aan die 'Vieheintrieb' kwam in de 19<sup>de</sup> eeuw een einde.

<b>Uitrit 49. Feuchtwangen-Nord.</b>	<b>B25 Feuchtwangen.</b>	
--------------------------------------	--------------------------	---

# Autosnelweg A6



## Deel 3 ABK Feuchtwangen- Crailsheim A7 - ABK Waldorf






[Deel 1 - Grens Tsjechië D5 - ABK Altdorf A3](#)

[Deel 2 - ABK Altdorf A3 - ABK Feuchtwangen-Crailsheim A7](#)

[Deel 3 - ABK Feuchtwangen-Crailsheim A7 - ABK Waldorf](#)

[Deel 4 - ABK Waldorf - ABD Saarbrücken](#)

[Begin van het document](#)

<b>Uitrit 48</b> <b>Autobahn Kreuz:</b> <b>Feuchtwangen-Grailheim</b>		 <b>Ulm.</b>	
		 <b>Würzburg.</b>	

**Feuchtwangen** ± 12000 inwoners


- Ligt in de deelstaat Beieren, aan de oostrand van de Frankenhöhe.
- De Altstadt is voor een groot deel bewaard gebleven; ter plaatse o.m. een gotische kerk van een voormalig, reeds in 817 vermeld benedictijnenklooster.
- Met romaanse kruisgang (jaarlijks Kreuzgangfestspiele) en een Maria-altaar van Michael Wohlgemut.

## **De Freistaat Bayern - Rond de wereldoorlogen**

- De linkse novemberrevolutie van 1918, die zich over grote delen van Duitsland verspreidde, maakte in Beieren een einde aan de monarchie en deed het Duitse keizerrijk van Wilhelm II ineensstorten.
- In Beieren werd de socialistische regering Eisner-Auer gevormd.
- Na de moord op Eisner werd in april 1919 in München de Räterepubliek op socialistisch- communistische grondslagen uitgeroepen.
- In een radenrepubliek wordt de macht uitgeoefend door afgevaardigden van arbeiders en boeren.
- De legale regering was naar Bamberg gevlucht en wist in mei met behulp van Pruisische troepen de opstand in München te onderdrukken.
- Onder de hierna gevormde rechtse regering werden plannen gemaakt voor een nationaal-socialistische opmars naar Berlijn, de hoofdstad van de verse Weimarrepubliek de bondsstaat; dit werd de mislukte Hitler-putsch van november 1923.
- Terwijl in het algemeen in Duitsland de politieke toestand zich, na deze woelige jaren, enigszins stabiliseerde, bleek Beieren een vruchtbare voedingsbodem voor de nationaal-socialistische ideeën van Hitler.
- De algemene crisis van 1929 trof heel Duitsland en dus ook Beieren zeer zwaar; de inflatie was enorm en er was een grote werkloosheid.
- De crisis versterkte het radicalisme van links maar vooral van rechts.
- In 1933 kreeg Hitler met de National-Sozialistische Deutsche Arbeiterpartei (NSDAP) alle macht in Duitsland.

- Na het overlijden van rijkspresident Von Hindenburg werd Hitler staatshoofd (rijkskanselier en rijkspresident) en ging hij een dictatoriaal bewind voeren.
- Beieren hield als staat op te bestaan.
- Hitlers agressieve buitenlandse politiek leidde tot de Tweede Wereldoorlog die met de aanval op Polen (1 september 1939) begon.
- Aanvankelijk werd Europa onder de voet gelopen.
- Hitlers aanval op de Sovjet-Unie (juni 1941) kondigde echter een wending in de oorlog aan. Gezamenlijk namen de Sovjet-Unie, Groot-Brittannië en de Verenigde Staten de leiding in de strijd tegen de nationaal-socialistische heerschappij.

<b>Uitrit 47. Schnelldorf.</b>	
--------------------------------	---


<b>Uitrit 46.</b>	<b>B290</b>	<b>Crailsheim.</b>	
<b>Greilsheim.</b>	<b>B290</b>	<b>Wallhausen – Blaufelden</b>	

<b>Uitrit 45. Kirchberg.</b>	
------------------------------	---

<b>Uitrit 44.</b>	
<b>Ilshofen-Wolpertshausen.</b>	

## **De Schwäbische Alb**

- De Romeinen noemden dit Juragebergte de 'montes albi'; de naam gaat terug op het Oergermaans en is verwant aan de scherper uitgesproken vormen alp en alpen.
- De betekenis is 'berggebied' of 'bergweidengebied'.
- Eigenlijk is de Schwäbische Alb deel van het 800 kilometer lange samenhangende kalkgebergte waar ook de Franse en Zwitserse Jura toe behoren.
- Vooral vanuit het noordoosten, de lijn tussen Tübingen en Aalen, herkent men de Alb als een bergrug met steile 'muren' van 300 tot 400 meter hoog.
- We bevinden ons in dit middelgebergte in feite op de resten van een vroegere zeebodem.
- Zo'n 150 miljoen jaar geleden moet de Jurazee zich daar teruggetrokken hebben.
- Wat achterbleef waren honderden meters dikke lagen kalkgesteente.
- De resten van planten en dieren uit die vroegste tijden zijn in versteende vorm nu in overvloed terug te vinden.
- In de periode van het Tertiair (60 tot 2 miljoen jaar geleden) werd de zeebodem tot 1000 meter omhoog gedrukt, gebroken en gedeeltelijk gekanteld.
- Aan de noordwestkant was de verhoging het sterkst.
- Vandaar dat de rivieren vrijwel allemaal zuidoostwaarts naar de Donau lopen.

<b>Uitrit 43. Schwäbisch Hall.</b>	<b>B14 Schwäbisch Hall.</b>	

**Schwäbisch Hall** ± 32.000 inwoners

- Het oude Halla Regia (het koninklijke Hall) ligt trapsgewijs tegen een heuvel, bekroond door de Michaelskirche en de Neue Bau.
- De middeleeuwse vakwerkbouwkunst heeft hier een van haar fraaiste prestaties gerealiseerd.
- Karakteristiek zijn de vele trappen en straatjes die straalvormig vanaf de Kocher naar de Marktplatz voeren.
- Al in de Keltische tijd werd hier zout gewonnen.
- Dit maakte Hall zo rijk dat de daar geslagen munt, de Heller, een van de belangrijkste munten van het middeleeuwse Rijk werd.
- De vondst van een zoutader in het naburige Wilhelmsglück deed veel afbreuk aan Halls welvaren.
- Schwäbisch Hall ligt sindsdien in een Doornroosjeslaap, waar het alleen door de toeristen af en toe uit gewekt wordt.
- Het mooiste zicht op het stadje in zijn geheel hebben we van bij de oevers van de Kocher (grote parkeerplaats).
- Over de rivierarmen lopen kleine bruggetjes, in een parkachtige aanleg.
- Opvallend is van hier de enorme Neubau, het oude arsenaal.

<b>Uitrit 42. Kupferzell.</b>	<b>B19 Schwäbisch Hall.</b>	
	<b>B19 Künzelsau.</b>	

   <b>Hohenlohe.</b>	<b>Hohenlohe.</b>   	
---	---	---

<b>Uitrit 41. Neuenstein.</b>	
-------------------------------	---

<b>Uitrit 40. Öhringen.</b>	
-----------------------------	---

## Uitrit 39. Bretzfeld.



### Bretzfeld

- Werd in het jaar 1037 voor het eerst vermeld;
- Tot het jaar 1423 was Bretzfeld in het bezit van de Öhringer stifts;
- Later kwam het stadje in bezit van de Heren van Weinsberg;
- Bij de laatste volkstelling in 1987 had Bretzfeld een inwonersaantal van 1239 inwoners;
- In 1998 telde men 1951 inwoners.

## Uitrit 38

**Autobahn Kreuz:  
Weinsberg.**




**Würzburg.**




**Stuttgart.**



## Uitrit 37.

**Heilbron-Neckarsulm.**



**Heilbron.**



**Bad Friedrichshall.**



### Neckarsulm

- Links van de weg gelegen.
- Langs de snelweg de gebouwen en woningen van het Amerikaanse leger met ± 20.000 inwoners.
- Drukke industriële plaats met o.a. de voormalige NSU -fabrieken (thans eigendom van de Audi-fabrieken te Ingolstadt).
- **NSU** was oorspronkelijk rijwiel- en motoren fabriek (1969 overgenomen door Audi.)
- Ter plaatse het Deutsche Zweiradmuseum met rond 200 bezienswaardige oude motoren en fietsen.
- In de NSU-fabrieken werd de "Wankelmotor" ontwikkeld en in de jaren 1957 / 1964 seriematig gemaakt.
- De NSU was de oudste en grootste motorenfabriek van Duitsland.
- Het stadsbeeld wordt beheerst door de St.Dionys parochiekerk.
- Het nieuwe en na de wereldoorlog gebouw de stadsdeel heet Amorbach.
- Dan aan de linkerkant van de weg het wijndorp Erlenbach.
- Voor ons nu toppen waarvan de zonzijde benut wordt voor wijnbouw.
- De andere kant is bebost.
- Het Autobahn Kreuz Weinsberg (641) is bereikt.

## **Heilbronn**

- In 1970 werd Heilbronn een Grossstadt hetgeen wil zeggen dat het inwonersaantal steeg boven 100.000 inwoners.
- Het was de 60<sup>ste</sup> stad met meer dan 100.000 inwoners in Duitsland.
- De overschrijding van deze grens ontstond door annexatie van de gemeente Klingenberg.
- Aantal inwoners inmiddels ruim 110.000.
- Het gedeelte op de rechter Neckaroever werd tijdens de tweede wereldoorlog volledig verwoest.
- Op de linkeroever het nieuwe stadsdeel industrie : metaal-; machinebouw; textiel-; papier. en chemische-industrie.
- Vele bezienswaardigheden w.o. het stadhuis met een bijzonder uurwerk uit de 16<sup>de</sup> eeuw.
- Centrum van de wijnhandel en ook overigens een belangrijke handelsstad.
- Jaarlijks wordt er een zeer bekende paardenmarkt gehouden en in de herfst zijn er grote wijnfeesten.
- In de omgeving de "Wartberg" (308 m) met uitzichttoren.

**Uitrit 36.**  
**Heilbronn-Untereisesheim.**



## **Heilbronn-Obereisesheim**

- Een belangrijke uitrit i.v.m. de goede bereikbaarheid van de bekende badplaats Bad Wimpfen en Heilbronn.

### **Slazbergwerk Heilbronn**

- Op een diepte van 220 meter onder aarde wordt hier zout gewonnen.
- Ondergronds vindt men hier een labyrint van gangen en hallen met een afmeting van ca. 3 bij 4 km.
- Deze straten en hallen bevinden zich ook onder de rivier de Neckar en voor een deel onder de snelweg.
- De temperatuur is op deze diepte constant 18 graden Celsius, dit in tegenstelling met de temperaturen in steenkolenmijnen, die ook dieper zijn.
- Ondergronds rijden er vrachtwagens voor het transport van het zout.
- Deze wagens worden gedemonteerd in onderdelen, dan via de liften onder de grond gebracht en daar in de aanwezige grote garage weer in elkaar gezet.
- Door de inwerking van het zout gaan deze wagens en andere werktuigen maar enkele jaren mee.
- Bij vervanging worden de werktuigen ergens ondergronds opgeborgen en verroesten verder.
- Men laat ze dan dus onder de grond.
- Het verkeer mag hier en daar snelheden rijden tot 40 km per uur.
- Het zout wordt in hoofdzaak gebruikt als grondstof voor de chemische-industrie.
- Dagelijks wordt hier 10.000 ton zout bovengronds gebracht
- De autobaan loopt dan over de 1326 meter lange brug over het Neckar-Kanal, de rivier de Neckar met aan beide zijden een verkeersweg en de belangrijke spoorbaan van Heidelberg naar Heilbronn.
- Rechts van de weg op de achtergrond kijken we dan op "Grossstadt Heilbronn".

### **Uitrit 35. Bad Rapperau.**

**Bad Rappenu** ± 5600 inwoners.

- Gelegen op de linker Neckaroever 6 km ten noorden van de snelweg.
- Heeft de meeste "zonuren" van Noord-Baden.
- Het is een klein en landelijk badplaatsje.

**Uitrit 34. Sinsheim-Steinfurt.**

**Sinsheim-Steinsfurt**

- Het plaatsje Steinsfurt ligt direct links van de weg.
- Naar rechts zien we op de achtergrond de 234 meter hoge Steinsberg.
- Op deze basaltkegel de ruïne van de gelijknamige burcht.
- In 1525 verwoestten opstandige boeren de burcht, maar deze werd weer opgebouwd.
- In 1779 werd de burcht weer verwoest, nu door blikseminslag.
- In de jaren zeventig van onze eeuw werd de burcht voor een deel gerestaureerd en de achthoekige en 12 meter dikke en 30 meter hoge vestingtoren, staat er weer.
- Ook de 3 voudige ringmuur en de woongebouwen staan weer overeind.
- Even voor de volgende uitrit zien we rechts van de weg opnieuw een slot op een hoogte staan.
- Het is een rechthoekig gebouw met drie verdiepingen.
- Het slot werd in 1557 gebouwd door de bouwmeester von Lemmingen-Gutenberg - Fürfeld.
- Rechts van het slot is het dorp Fürfeld zichtbaar.

**Kraichau.**
**Kraichau.**

**Uitrit 33. Sinsheim.**
**B292 Sinsheim.**


**Sinsheim** ± 6500 inwoners.

- Belangrijk centrum in de Kraichgau.
- De plaats ligt links van de weg gelegen aan de rivier de Elsenz.
- Vele oude vakwerkhuisen, waaronder het oude stadhuis.
- Ter plaatse wordt de bekende "poppenverzameling" van Georg Zink bewaard
- Op de St. Michaelsberg staat een oude Benedictijner abdij, thans in gebruik als jeugdcentrum
- In de omgeving vindt men resten van oude nederzettingen van de Romeinen en Kelten.

## Direct naast de snelweg zien we links het "Auto- und Techniekmuseum" te Steinsfurt.

**Museum Sinsheim** <http://www.museum-sinsheim.de/>

- In het Museum beleef je de techniek in alle vormen.
- Na de opening in 1981 heeft het grootste particuliere museum van Europa zich ontwikkeld tot een van Duitsland grootste toeristische attractie.
- De verzameling verspreid over een overdekte tentoonstellingsruimte van 30.000 m<sup>2</sup> en een openluchtgedeelte van 50.000m<sup>2</sup> bevat meer dan 3000 museumstukken.
- De meeste oldtimers zijn in originele staat.
- Ruim 2000 vrijwilligers onderhouden het museum met het doel de jongere generaties de techniek van vroeger te laten zien.

<b>Uitrit 32.</b>	<b>B291 Waldorf.</b>	
<b>Wieslach-Rauenberg.</b>	<b>B291 Mühlhausen.</b>	

**Wiesloch** ± 17.000 inwoners.

- Bekende wijnstad ligt in de Rijnvlakte, doch is aan de noordoostzijde begrensd door de uitlopers van het Odenwald.
- Bekend is het uit de 12<sup>de</sup> eeuw stammende " Freihof ".
- Er zijn nog delen van oude vestingmuren intact evenals een paar vestingtorens.
- De plaats Rauenberg ligt ten zuiden in het noordelijkste deel van het gebied de "Kraichgau "

### **Kraichgau**

- Is het gebied dat ligt tussen Rijn en Neckar, het overgangsgebied tussen Odenwald en Zwarte Woud.
- Één van de hoogste toppen is die van de Steinsberg (234 m).
- Van hier heeft men een zeer fraai uitzicht op dit prachtige landschap met heuvels, beboste hellingen, weiden en akkers.
- Van hier ziet men de Rijn, het Zwarte Woud en het Odenwald.
- De Steinsberg wordt wel " Het kompas van de Kraichgau " genoemd.
- Vast staat, het is een goed oriënteringspunt is.
- Oude geslachten zoals de keizers van Hohenstaufen, bouwden hier vele burchten en kastelen, waarvan er meerdere min of meer goed bewaard zijn gebleven.

# Autosnelweg A6



## Deel 4 ABK Waldorf - ABD Saarbruken



[Deel 1 - Grens Tsjechië D5 - ABK Altdorf A3](#)







[Deel 2 - ABK Altdorf A3 - ABK Feuchtwangen-Crailsheim A7](#)





[Deel 3 - ABK Feuchtwangen-Crailsheim A7 - ABK Waldorf](#)

[Deel 4 - ABK Waldorf - ABD Saarbrücken](#)

[Begin van het document](#)

<b>Uitrit 31</b> <b>Autobahn Kreuz: Waldorf.</b>			<b>Darmstadt.</b>	
			<b>Karlsruhe.</b>	

  <b>Am Hockenheimring.</b>	<b>Am Hockenheimring.</b>   	
---	---	---

<b>Uitrit 30</b> <b>Autobahn Kreuz:</b> <b>Hochenheim.</b>			<b>Ludwigshafen - Koblenz</b>	
				

## Hockenheim

- Centraal gelegen aan de rand van het heerlijke Hartwald nodigt de autorenstad Hockenheim u uit voor zeer goede vrije tijd besteding.
- Links van de snelweg net voor de Raststätte de Hockenheimring.
- Het (oude) circuit is op 29-05-1932 geopend.
- Toeschouwerplaatsen 120.000.
- Sinds de opening circa 40 miljoen, Opp. 97 ha.











## Nieuwe circuit

- Geopend in 2002.
- Lengte 4,574 meter.
- Bochten 17, Rechte stukken 6.

<b>Uitrit 29.</b> <b>Schwetzingen-Hockenheim.</b>	
--	---

## Schwetzingen ± 22.000 inwoners.

- Bekend om zijn Wereldberoemde Spargels (asperges).
- Werd in 766 voor het eerst genoemd en beleefde in 1742 zijn gouden jaren, Kurfurst Carl Theodor liet zijn zomerresidentie uitbouwen met een prachtige slottuin.
- Het is een van de mooiste Europese parken geworden.
- Het park is aangelegd naar voorbeeld van de Franse Tuinen en behoort tot de UNESCO Wereldcultuurerfenis.
- De wisselvallige geschiedenis van het slot Schwerin spiegelt zich af in het gebouw dat gebouwd is als verdedigingswerk.
- De brug van het slot stamt uit de 14<sup>de</sup> eeuw en 200 jaar later werd in de 16<sup>de</sup> eeuw een Jachtslot, 200 jaar later bouwde de Kurfurst Carl Theodor om tot een zomerresidentie.

<b>Uitrit 28. Mannheim-Schwetzingen.</b>		<b>Brühl.</b>	
		<b>Oftersheim.</b>	
<b>Uitrit 27 Autobahn Kreuz: Mannheim.</b>	 <b>A656</b>	<b>A656 Heidelberg.</b>	
<b>Uitrit 26 Autobahn Kreuz: Vierheimer.</b>	 <b>A659</b>	<b>A659 Weinheim.</b>	
		<b>Aansluiting met de  .</b>	
<b>Uitrit 25 Autobahn Dreieck: Vierheim.</b>	 	 <b>Darmstadt.</b>	

## **Viernheim**


- Archeologische vondsten wijzen er op dat Viernheim sinds lange tijd bewoond is geweest.
- In 1308 kwam de stad in het bezit van de Mainzer Erzbischofs.
- Meerder keren kwam de stad door schulden in andere handen.
- Na de dertigjarige oorlog kwam Viernheim voorgoed bij Mainz en in 1821 bij het landesbezirk Heppenheim.
- In 1852 vertrokken door de slechte oogsten 458 mannen, vrouwen en kinderen naar Noord Amerika.
- Het boerendorp groeide uit doordat de industrie in Mannheim en Heidelberg.

### Uitrit 24. Mannheim-Sandhofen.



#### **Mannheim**

- Een kleine 400 jaar geleden was Mannheim een vrij onbetekenend vissersdorp, gunstig gelegen vlakbij het punt waar Rijn en Neckar samenvloeien.
- In deze situatie kwam echter verandering toen keurvorst Karl Philipp von der Pfalz met zijn gehele hofhouding in 1720 van Heidelberg naar Mannheim verhuisde.
- Hij liet er het grootste barokslot van Duitsland bouwen.
- Mannheim groeide gestaag tot wat het nu is: de op één na grootste stad in Baden-Württemberg ± 320.000 inwoners en de op één na grootste binnenhaven van Duitsland, waar jaarlijks 20.000 schepen in- en uitvaren.
- Intussen raakte Mannheim (nadat Carl Benz hier in 1885 de eerste auto had gebouwd) over de gehele wereld bekend als de stad van de Daimler-Benz-fabrieken.
- Maar minder bekend is dat baron von Drais al in 1817 in Mannheim een loopmachine had vervaardigd, de voorloper van ons oude vertrouwde `stalen ros' (nu te zien in het Reiss-Museum).
- In de binnenstad valt onmiddellijk op dat de gezellige kronkelige nauwe straatjes, die andere oude steden zo vaak kenmerken, hier volkomen ontbreken.
- Dat is het werk van onze landgenoot Bartel Janson, van wie het idee van een geometrisch stadsplan afkomstig is.
- In Mannheim werd dat idee uitgewerkt door de stadsvernieuwer Ulmann die in 1684 in opdracht van de keurvorst het plan ontwierp.
- In de eeuwen daarna zijn vele van de oorspronkelijke gebouwen weer met de grond gelijk gemaakt, maar Mannheim bleef zijn geometrisch stadsplan trouw, zodat de stad heel modern aandoet ondanks de naar onze begrippen soms wat smalle straten.
- Gemakshalve kregen de meeste straten geen namen, maar codes bestaande uit een letter en een nummer, met uitzondering van de ringweg die om de stad heen loopt en de Planken wordt genoemd, Mannheims belangrijkste winkelstraat dwars door het stadscentrum.

<b>Uitrit 23.</b> <b>Ludwigshafen-Nord.</b>	<b>B9 Worms.</b>	
	<b>B9 Ludwigshafen.</b>	

**Ludwigshafen am Rhein** ± 167.000 inwoners





- Ludwigshafen is een industriestad in hart en nieren. 'Stadt der Chemie' is een predikaat waar zij trots op is en dankt aan Friedrich Egelhorn, die hier in 1865 de Badische Anilin & Soda Fabrik (BASF) stichtte.
- Inmiddels is BASF uitgegroeid tot een multinational met tientallen binnen- en buitenlandse dochterondernemingen die tezamen meer dan 5000 produkten leveren.
- Zetel van deze onderneming is het meer dan 20 verdiepingen tellende Hochhaus, symbool voor deze nijvere stad.
- In de loop der jaren kwamen er nog vele chemische fabrieken bij.
- Door al die fabrieken ruikt het in Ludwigshafen altijd vaag naar een apotheek, maar dat nadeel nemen de inwoners op de koop toe, want de industrie biedt werkgelegenheid aan 110.000 mensen.
- De laatste jaren is men bezig met het groener maken van de stad.
- Het stadspark in de bocht van de Rijn en het Friedrich-Ebert-Park met z'n fontein, bloemperken, torenrestaurant en openluchttheater is het eerste zichtbare resultaat van dat voornemen.
- Een opvallend modern gebouw in dit park is de Friedrich-Ebert-Halle, een multifunctioneel gebouw dat tussen 1962 en 1965 werd gebouwd door de Weense architect Roland Rainer.
- Een tweede opvallende verschijning in het stadsbeeld is het gebouw van het Wilhelm-Hack-Museum (Berliner Strasse 23).
- Het ontwerp van de Stuttgarter studenten Walter Hagstotz, Susanne Hagstotz en Peter Kraft, ingestuurd naar aanleiding van een prijsvraag, werd in 1973 door de gemeente uitverkoren.


**Uitrit 22. Frankenthal.**



**Frankenthal**

- Al 250 jaar Porseleinstad en Wereldberoemd, in 30 vitrines wordt de kunst van het Porselein tentoongesteld.
- De kunstenaars komen uit Zwitserland en Duitsland.
- Vele stukken zijn uit privébezit.
- Het Frakenthaler Lux-Kinower werd bij een brand in juli 2005 volledig verwoest.


<b>Uitrit 21</b> <b>Autobahn Kreuz:</b> <b>Frankenthal.</b>			
		 <b>Richting Nederland.</b>	

<b>Uitrit 19. Grünstadt.</b>	<b>B271</b> <b>Grünstadt.</b>	
	<b>B271</b> <b>Bad Dürkheim.</b>	


## **Grünstadt**

- Geregeld zijn er in de stad tentoonstellingen die als thema hebben Kunst en Wetenschap.
- De gemeenten Ebertsheim en Rodenbach liggen naast de stad in het prachtige Pfälzer Wald.
- De gemeente heeft zich ontwikkeld aan de oude Romeinse straat van Worms naar Metz.
- In de omgeving vinden we nog in Laumersheim een oud Wasserschloss.
- Grünstadt ligt in het hart van het Leiningerland op de heuvel van de Haardtrandes.
- Van hier uit heeft u een prachtig uitzicht over het Odenwald met de enigste in 1700 gebouwde slot van de Leininger Graven;
- De stad is afwisselend van 1793 tot 1795 door de Oostenrijkers, Preußischen en Franse troepen bezet geweest;
- 1816 komt de stad in handen van Bayern en kreeg in dit jaar een postverzamelstation;

<b>Wattenheim.</b>    
--

<b>Uitrit 18. Wattenheim.</b>	<b>B47</b> <b>Eisenberg.</b>	

- Wattenheim ligt op een bergkegel waar u kunt genieten van een prachtig panorama.
- Het dorp ligt in het Leiningerland en is vaak uitgangspunt van grote wandelingen.
- De geschiedenis van de kerk gaat terug tot aan de kruistochten.

<b>Uitrit 17.</b> <b>Enkenbach-Alssenborn.</b>	<b>B48</b> <b>Enkenbach.</b>	

<b>Uitrit 16.</b> <b>Kaiserslauteren-Ost.</b>	<b>Aansluiting</b> 	
	<b>Richting Alzey – Mainz.</b>	

### **Kaiserslauteren**

- Onze stad ligt als middelpunt van het Natuurpark Pfälzerwoud in een pittoreske omgeving in het zuidwesten van Duitsland.
- Zij beschikt over aantrekkelijke recreatie-, sport- en winkelfaciliteiten evenals over gevarieerde excursiemogelijkheden, musea, restaurants en een bijzonder levendige binnenstad.
- Dat Kaiserslautern internationaal bekend is, met name in sportkringen, is te danken aan de fantastische voetbalclub die binnen,de muren van de stad is gevestigd.
- De 1<sup>ste</sup> FC Kaiserslautern is een van de grote traditieclubs van het Duitse voetbal Bij het WK in 1954 in Bern stonden erin de finale vijfspelers uit Kaiserslautern in de basis van het winnende elftal.
- Het oorspronkelijk in 1920 op de Betzenberg gebouwde 'Fritz-Walter-Stadion' is vernoemd naar de aanvoerder van het kampioenselftal van het WK 1954.
- Ter gelegenheid van het FIFA wereldkampioenschap voetbal 2006 straalt het stadion nu in nieuwe glans - onder andere meteen nieuwe lichtinstallatie en 48.500 overdekte zitplaatsen.

<b>Uitrit 15.</b> <b>Kaiseralauteren-West.</b>	<b>B270</b>	

**Kaiserslautern** ± 100.000 inwoners

- De oude 'Barbarossastadt', tegenwoordig centrum voor handel en industrie en belangrijk verkeersknooppunt, ligt in het hart van de Pfalz.
- Aan keizer Friedrich I, genaamd Barbarossa, heeft Kaiserslautern zijn opkomst in de Middeleeuwen te danken.
- Voordat de keizer zijn burcht liet bouwen (1152-1158) lag op de linkeroever van de Lutra, later de Lauter geheten, in de 8<sup>ste</sup> eeuw een Frankische nederzetting.
- De keizer noemde de plaats Lutra Imperialis, het keizerlijke Lautern, vandaar de naam Kaiserslautern.
- De Pfalzgraaf Johann Casimir verbouwde de burcht tot een renaissance-slot, waarvan slechts de Pfalzgrafensaal aan de verwoestingen in later eeuwen is ontkomen.
- Deze Barbarossaburg is tegenwoordig opgenomen in een modern wolkenkrabbercomplex (84 m hoog), waarin het stadhuis en op de 21<sup>ste</sup> verdieping een restaurant zijn gevestigd.
- De genoemde verwoestingen - ten gevolge van talrijke oorlogen zijn de oorzaak dat slechts enkele gebouwen herinneren aan het historisch verleden.
- Karakteristiek voor Kaiserslautern is de Stiftslàrche, een stijlvol voeggotisch gebouw met drie torens (1250-1350).
- In het portaal staat een monument ter herinnering aan de vereniging van lutheranen en calvinisten in 1818.
- Niet ver verwijderd van de Stiftskirche staat de Martinuskirche uit de eerste helft van de 14<sup>de</sup> eeuw. Aan de Schillerplatz staat de Fruchthalle (1843-1846), die tegenwoordig in gebruik is als feest en concertzaal.
- In het noorden van de stad bevindt zich het Pfälzische Landesgewerbeamt, een mooi renaissancestisch gebouw.
- De Pfalzgalerie bezit een bezienswaardige collectie schilderijen.

## Na de Tweede Wereldoorlog ontwikkelde Kaiserslautern zich tot een belangrijke industriestad.

- De bekende Pfaff-fabrieken voor naaimachines geven werkgelegenheid aan 5000 arbeiders.
- Grote moderne woonblokken, warenhuizen en brede straten bepalen het beeld van de 'City'.
- Inderdaad is de stad een city, want als grootste garnizoensstad voor NAVO-eenheden in de Bondsrepubliek telt Kaiserslautern onder zijn inwoners ± 42.000 Amerikanen, die natuurlijk ook hun stempel op de stad drukken en gedrukt hebben.
- Binnen een straal van 40-60 kilometer strekken de lieflijke dalen, bossen en berglandschappen van het Pfälzer Wald zich rond de stad uit.
- Kaiserslautern is dan ook uitermate geschikt als uitgangspunt voor tochten en uitstapjes.

### Uitrit 14.

**Kaiserslauteren-Einsiedlerhof**



### Uitrit 13. Landstuhl-Ost.



**Km 636 Uitrit 12  
Autobahn Kreuz:  
Landstuhl-West.**



**Uitrit 11. Bruckmühlbach-Miesau.**



**Uitrit 10. Waldmohr.**




### **Waldmohr**

- Is een van de oudste nederzettingen in de Westpfalz;
- Heeft een oppervlakte van 2797 ha en heeft drie dorpen Breitenbach, Dunsweiler en Waldmohr waardoor het totale inwoners aantal op ± 9104 inwoners uitkomt.
- De aansluitingen met de twee andere dorpen was in 1971




   **Homburg.**



<b>Uitrit 9 Homburg.</b>	<b>B423 Homburg.</b>	
--------------------------	----------------------	---

## Homburg

- Homburg is bekend om zijn grootste Europese zandsteen grotten;
- Deze zijn ontstaan door onderaardse stromingen van het water.
- De grotten behoorde tot de in 1714 gebouwde vesting Hohenburg.
- In 1930 werden de grotten opnieuw ontdekt.

<b>Uitrit 8 Autobahn Kreuz: Neunkischen.</b>	 	
--	--	---

<b>Uitrit 7 Rohrbach.</b>	<b>Kirkel.</b>	
---------------------------	----------------	---

<b>Uitrit 6 St. Ingbert-Mitte.</b>	
------------------------------------	---

<b>Uitrit 5 St. Ingbert-West.</b>	
-----------------------------------	---

**Ingbert** ± 39200 inwoners

- De stad heeft een zeer goed fiets en wandelgebied.

## Albert Weisgerber

- De schilder Albert Weisgerber werd in Ingbert geboren en gold als een van de toekomstige schilders van de 20<sup>ste</sup> eeuw;
- Hij werd een van de vele slachtoffers van de 1<sup>ste</sup> Wereldoorlog;
- Zijn bekendste loopbaan was van 1891 tot 1897 en een van de bekendste stukken is zijn scholing aan de kunstschool van Kaiserslautern;
- In het jaar 1909 voerde zijn schildersweg naar de natuur waaronder een van zijn beroemdste werken het schilderij "Selbstbildnis am Attersee (1911) is.

<b>Uitrit 4 Saarbrücken-Fechingen.</b>	
--	--

**Saarbrücken** ± 200.000 inwoners

- Saarbrücken, de universiteit-, industrie-, jaarbeursstad en hoofdstad van het Saarland, is het centrum van het gelijknamige kolenbekken.
- De stad strekt zich uit op beide oevers van de Saar te midden van heuvels en bossen.
- Saarbrücken dankt haar ontstaan aan de Romeinse nederzetting bij de brug over de Saar, waar de heerbaan
- Mainz - Metz over de rivier voerde.
- Ter bescherming van deze brug werd later de burcht Sarabrucca gebouwd, die in 999 aan de stad Mainz werd gegeven.
- Van 1381 tot 1792 werd de stad geregeerd door de graven van Saarbrücken, waarna de stad werd ingelijfd bij Frankrijk.
- Sindsdien is het Saarland een strijdpunt geweest tussen Duitsland en Frankrijk en heeft het verschillende malen van nationaliteit gewisseld.
- Saarbrücken is niet zo'n mooie en interessante stad als bijvoorbeeld Trier, maar het is overdreven te zeggen dat het een sombere industriestad is.
- Als hoofdstad van het Saarland is het culturele centrum van de streek.
- Het levendige centrum van Saarbrücken heeft een rijk uitgaansleven.
- Het oude Saarbrücken, Alt Saarbrücken, ligt op de linkeroever van de Saar en schaart zich rondom de oude brug en het Schloss.
- De Alte Brücke werd gebouwd in 1549 en in 1552 trok Karel V als eerste met zijn leger over de brug, waarna vele legers hem zouden volgen.
- Bij de brug is de aanlegplaats van de plezierboten voor een tochtje op de Saar.
- Op de Schlossberg staat nog steeds de oude gotische Schlosskirche, die in 1476 werd gebouwd, maar waaraan in jaren vrij veel is veranderd.
- Het huidige Schloss is van later datum.

<b>Km 682 Uitrit 3 Autobahn Kreuz: Saarbrücken.</b>		<b>B51 Kleinblittersdorf.</b>	
	<b>A320</b>	<b>A320 Forbach.</b>	

### km 686 Uitrit 2.

### Saarbrücken Goldene Bremm.



- Een van de bezienswaardigheden is het oude Ooievaarshuis van Bremm.
- Gebouwd in de jaren 1695/96 op een oud stenen huis.
- Het achterhuis van 1676 heeft het familie wapen van Peter Clemens een Ooievaar met Slangen als geluksbrenger voor het dorp Bremm.

### Industrie

- Meer dan honderd jaar werd de industrie in Saarland beheerst door kolen en staal.
- Begin jaren zestig waren meer dan 100.000 mensen in de kolenwinning en staalfabrieken werkzaam; tegenwoordig werken nog maar 19.000 mensen in deze sector, waarvan 8.600 in de mijnbouw.
- De Saarlandse industrie heeft de afgelopen decennia een ingrijpende omwenteling ondergaan.
- De grootste groei werd in de afgelopen jaren geconstateerd in de machinebouw, automobielinindustrie, kunststofverwerkende industrie en de metaalverwerkende industrie.
- Daarnaast geldt de deelstaat nu als vestigingsplaats voor verschillende innovatieve sectoren.
- Er zijn door de omwenteling veel nieuwe arbeidsplaatsen ontstaan; dit is met name het geval in de automobielinindustrie en talloze toeleveringsbranches.
- Veel bedrijven hebben hun productassortiment gewijzigd en op de behoeftes van de automobielinindustrie afgestemd.
- Uit deze kleine toeleveranciers is inmiddels een groot aantal bedrijven ontstaan dat een belangrijk deel van de Saarlandse industrie uitmaakt, zoals bijvoorbeeld Bosch, ZF, Michelin en Eberspächer.
- In het kader van het zogenoemde Automotive Cluster Saar kon Saarland een jaarlijkse omzet van 9,3 miljard euro en een exportvolume van 60 procent bereiken.
- Ook de staalindustrie is intussen in sterke mate afhankelijk van de automobielinindustrie.  
Hiernaast kunnen de machinebouw en de levens- en genotmiddelenindustrie.

<b>Uitrit 1</b> <b>Grensovergang Goldene Bremm</b>	<b>De Autobahn gaat hier over in de  richting Frankrijk.</b>	
---	---	---

### **Saarland toeristisch**

- Bij het horen van de naam Saarland of Saargebied, zoals het tussen de twee wereldoorlogen bekend stond.
- Doemt bij velen het beeld op van een streek waarin zich tegen een door rook grauwbruin gekleurde lucht silhouetten aftekenen van mijninstallaties, hoogovens en fabriekscomplexen.
- Waar de meest opvallende heuvels de enorme slakken- en andere afvalhopen zijn en waar de bevolking in sombere, beroete, uit hun kracht gegroeide steden bijeenhokt.
- Kortom een gebied dat men, tenzij voor zakelijke doeleinden, maar liever mijdt.
- Dit sombere beeld van het Saarland is in zijn algemeenheid niet geheel overeenkomstig de werkelijkheid.
- Er valt voor de toerist nog wel wat schoons te ontdekken, maar toegegeven: veel is het niet.
- Wie geïnteresseerd is in oude industrielandenschappen en -steden komt hier in ieder geval aan zijn trekken.
- In het westelijk deel van het gebied stroomt de Saar, een zijrivier van de Moezel.
- Ten zuiden van Trier, tussen Saarburg en Mettlach, is het Saardal op z'n mooist, de bekoorlijkste streek van het gehele gebied.
- Zoals de Moezel zich in grote lussen en in een diep dal door het leisteenplateau heen werkt, zo kronkelt ook de Saar.
- Het landschap waar de Saar doorheen slingert is echter ongerepeter.