

Autosnelweg A14



A14

Magdeburg - Dresden

[Deel 1 - ABK Magdeburg \(A2\) - ABK Schkeuditzer \(A9\)](#)

[Deel 2 - ABK Schkeuditzer \(A9\) - ABD Parthenaue \(A14\)](#)

[Deel 3 - ABD Parthenaue \(A14\) - ABD Parthenaue \(A14\)](#)

[Begin van het document](#)

De Autobahn 14 = 248 Km ABK Magdeburg 2 tot ABD Nossen 4 Dresden

Attentie: >>>   zijn op km 136,0 & 54,0

B = Bundesstraße. **E** = Europaweg. **U** = Omleidingsroute.

Sachsen-Anhalt

- Van alle deelstaten in het gebied van de voormalige DDR heeft Sachsen-Anhalt de kortste traditie.
- Eigenlijk bestond de deelstaat slechts van 1945 tot 1952, toen hij kunstmatig in het leven werd geroepen.
- Daarvoor bestond de streek voornamelijk uit Sachsische en Pruisische gebieden.
- Brandenburgers hebben het noorden vaak geregeerd (Altmark), terwijl de Wettiner macht het zuiden en oosten geregeld onder haar bevel heeft gesteld.
- In de 5^{de} eeuw werd het zuiden van het huidige Sachsen-Anhalt door de Germaanse Thüringers geregeerd.

Geschiedenis van de A14

- Begin jaren 30 werd begonnen met de bouw van de A14, in 1936 werd de snelweg tussen de afritten Halle/Peißen en Leipzig-Ost voor het verkeer opengesteld.
- Tot het einde van de jaren 30 werd er doorgebouwd waardoor tussen Leipzig-Ost en Klinga alle viaducten reeds gereed waren.
- Door de Tweede Wereldoorlog werd echter een bouwstop ingevoerd.
- Het zou nog tot eind jaren 60 duren alvorens er weer aan de bouw van de A14 (die in de DDR ondertussen het nummer A10 had gekregen) werd begonnen.
- Begin jaren 70 kon daardoor de autosnelweg tussen Leipzig-Ost en knooppunt Nossen voor het verkeer opengesteld worden.
- Aan de oorspronkelijke A14 werd na de Wende ook doorgebouwd, waardoor op 5 december 2000 het gedeelte tussen Halle/Peißen en Dahlenwarsleben geopend kon worden.

Uitrit 1 Dahlenwarsleben

B71

14

Km 207,7 Uitrit 2 Autobahn Kreuz: Magdeburg	2	2 Hannover - Berlijn	14
	14		

Magdeburg ± 234.996 inwoners

- Magdeburg (Nederlands: Maagdenburg, Nedersaksisch: Meideborg) is de hoofdstad van de Duitse deelstaat Saksen-Anhalt.
- Magdeburg ligt aan de Elbe en Het stadsdistrict (kreisfreie Stadt) beslaat een oppervlakte van ongeveer 200,95 km².

Geschiedenis

- Maagdenburg was in de middeleeuwen een van de belangrijkste steden van het Heilige Roomse Rijk.
- Keizer Otto I had er zijn keizerlijke palts en stichtte er een bisdom, dat nog tijdens zijn leven werd verheven tot aartsbisdom en dat een belangrijk steunpunt was tegen de heidense Slaven.
- Na zijn dood in 973 werd Otto I er bijgezet in de dom.
- Deze kerk werd in 1207 bij een stadsbrand, die ook de palts verwoestte, in de as gelegd en vervangen door de huidige, de eerste gotische kerk in Duitsland.
- In 1035 kreeg Maagdenburg stadsrechten.
- In de 13^{de} eeuw trad de stad toe tot het Hanzeverbond.
- Maagdenburg werd in 1631 tijdens de Dertigjarige Oorlog veroverd door de keizerlijke veldheer Johan Tserclaes, graaf van Tilly, waarbij de stad in vlammen opging en het grootste deel van de 30.000 inwoners het leven verloor.
- Van 1646 tot 1681 was Otto von Guericke burgemeester van Maagdenburg.
- Hij was ook een vermaard fysicus, die in 1657 de beroemde proef van de Maagdenburger halve bollen uitvoerde, waarmee het bestaan van vacuüm en luchtdruk werd aangetoond.
- Tijdens de Tweede Wereldoorlog werd de stad nogmaals vrijwel geheel verwoest.
- Na de laatste wereldoorlog lag de stad enkele decennia in de DDR en werd er maar weinig hersteld van het oorspronkelijke stadsbeeld.
- De dom werd wel gerestaureerd.
- Inmiddels tinnert Magdeburg behoorlijk aan de weg.
- Er staan gebouwen van beroemde architecten, zoals het Hundertwasser-project 'Grüne Zitadelle'.

Uitrit 3 km 201,3 Magdeburg / Stadtfeld	B1 Irxleben	14
	U38 naar de 2	




Schrotetalbrucke 492m

Uitrit 4 km 194,2 Wanzleben	B246a Wanzleben	14

Wanzleben

- De plaats had in 1990 nog ± 6000 inwoners
- Maar evenals de andere voormalige Oost-Duitse steden loopt het inwonersaantal erg terug
- De plaats verloor in 1994 zijn status Kreisstad
- De totale oppervlakte van de stad is 45 vierkante km

Uitrit 5 km 192,5 Magdeburg - Sudenburg	B81 Magdeburg	14
	B81 Halberstadt	

   Osterweddigen	Osterweddigen   	14
---	---	---

Uitrit 6 km 188,1 Magdeburg / Reform	B71 Magdeburg	14
	B71 Stadsdeel Reform	

Sülzetalbrucke 196m

Uitrit 7 km 181,5 Schönebeck	B246a Welsleben	14
	B246a Schönebeck	

Schönebeck ± 33.290 inwoners

- Schönebeck is een plaats in de Duitse deelstaat Saksen-Anhalt, gelegen in het district Salzland.
- De stad ligt aan de rivier de Elbe, ongeveer tien kilometer ten zuiden van de stad Magdeburg.

Welsleben ± 1835 inwoners.

- Welsleben is een plaats in de gemeente Bördeland de Duitse deelstaat Saksen-Anhalt, en maakt deel uit van het district Salzland.

Geschiedenis

- De gemeente Welsleben is op 29 december 2007 opgegaan in de door samenvoeging van de toenmalige gemeenten Biere, Eggersdorf, Eickendorf, Großmühlingen, Kleinmühlingen, Welsleben en Zens ontstane gemeente Bördeland.

Bahnbrücke 60m

  Eickendorf km 174.1	Eickendorf km 174.1   14
--	--

Uitrit 8 km 169,0 Calbe	Calbe a.d. Saale	14
	Förderstedt	

Calbe ± 10.874 inwoners







- Calbe is een gemeente in de Duitse deelstaat Saksen-Anhalt, gelegen in het district Salzland.

Bodetalbrücke 326m

Uitrit 9 km 163,7 Staßfurt	Staßfurt	14
-----------------------------------	-----------------	---

Staßfurt ± 22.758 inwoners

- Stassfurt of Staßfurt is een plaats in de Duitse deelstaat Saksen-Anhalt, gelegen in het district Salzland.

   Stensfeld km 161.3	Stensfeld km 161.3    14
---	---

Uitrit 10 km 158,3 Bernburg	B185 Aschersleben	14
	B185 Bernburg - Köthen	

Bernburg ± 31.329 inwoners

- Bernburg is een gemeente in de Duitse deelstaat Saksen-Anhalt, gelegen in het district Salzland.

Uitrit Autobahn Dreieck: Bernburg	14	In planning	14

Wippertalbrücke 330m

Uitrit 11 Plötzkau	14
---------------------------	---







Plötzkau ± 1.377 inwoners

- Plötzkau is een gemeente in de Duitse deelstaat Saksen-Anhalt, en maakt deel uit van het district Salzland.

Saalebrücke 805m

  Saaleaue	Saaleaue   14
---	---

Uitrit 12 km 141,0 Könnern	B71	Köthen (Anhalt)		14
	B71	Autohof		

   Plötzetal km 136,0	Plötzetal km 136,0  		14
			

Plötzetalbrücke 210m

Uitrit 13 km 132,7 Löbejün	B6	Strasse der Romantik		14
-----------------------------------	-----------	-----------------------------	--	---

Löbejün ± 2.287 inwoners

- Löbejün is een plaats in de Duitse deelstaat Saksen-Anhalt, gelegen in het district Saalekreis.

Uitrit 14 Km 126,0 Autobahn Dreieck: Halle-Nord	143	143 (in aanbouw) Bad Lauchstädt	14
	14		

Halle ± 235.720 inwoners

- Halle (d.i. Halle an der Saale) is de grootste stad van de Duitse deelstaat Saksen-Anhalt.
- De stad ligt zo'n 35 kilometer ten westen van Leipzig aan de rivier de Saale.
- Halle is zetel van de Maarten Luther-Universiteit van Halle-Wittenberg en van drie hogescholen.
- Evenals andere plaatsen met de naam Hall(e) is de stad tot bloei gekomen door de **zoutziederij**.
- Reeds ten tijde van Karel de Grote was Halle een centrum van de zoutwinning.
- In de tijd van de DDR was Halle centrum van chemische industrie.



Zoutziederij

- Een zoutziederij of zoutkeet is een werkplaats voorzien van een kookinrichting om een geconcentreerde zoutoplossing in te dampen en het zout, bij wijze van productie- en raffinagetechniek, te laten kristalliseren.
- Zout was (en is nog steeds) een essentieel product voor het conserveren en vervoeren van vis.
- Zoutzieders werden door waterschepen bevoorrad met zeewater om daarin te raffineren ruw zout te koken of er zouthoudende as van gedroogde en verbrande zilte veenaarde mee uit te logen.
- De zoutziederijen bevonden zich in de vroege Middeleeuwen binnen de stadsmuren.
- Ze waren dikwijls de oorzaak van grote stadsbranden; daarom werden de werkplaatsen later buiten de stad gebouwd.
- In Amsterdam waren in de 17^{de} en 18^{de} eeuw aan beide zijden van de Zoutkeetsgracht zoutketen aanwezig, en in Alkmaar bestaat nu nog het 18^{de} eeuwse gebouw van Zoutziederij De Eendracht.

Uitrit 15 km 124,8 Trotha	B6 Halle / Centrum	14
	Strasse der Romantik	

Götschetalbrücke 715m

Talbrücke 140m

 P km 117.3	Km 117.3 P 	14
--	--	---

Uitrit 16 km 115,2 Halle-Tornau	Halle - Centrum	14

Uitrit 17 km 110.8 Halle-Peissen	B100 Halle / Centrum	14
	B100 Bitterfeld	

Bitterfeld ± 16.500 inwoners

- Bitterfeld was een gemeente in de Duitse deelstaat Saksen-Anhalt, gelegen in het district Bitterfeld.
- Sinds 1 juli 2007 maakt Bitterfeld deel uit van Bitterfeld-Wolfen.

Geschiedenis

- De eerste vermelding van Bitterfeld is van 28 juni 1224.
- In de Dertigjarige Oorlog is Bitterfeld door de Zweden geplunderd (1637)
- Na 1837: vestiging van industrie en aansluiting op het spoornet
- 1974-1993 Barnsteen winning in dagbouw
- Een belangrijke impuls voor de ontwikkeling van Bitterfeld was de Eerste Wereldoorlog. Duitsland was van de wereldmarkt afgesneden en zocht via de chemische industrie naar mogelijkheden om vervangende producten voor niet meer verkrijgbare grondstoffen te maken.
- Voor de Tweede Wereldoorlog was Bitterfeld een modern industrieel centrum en een belangrijke vestigingsplaats van de IG Farben.
- Ten tijde van de DDR werd Bitterfeld het symbool van de enorme milieuvervuiling in het Oostblok.
- Na de omwenteling van 1989 zijn miljarden euro's in het gebied geïnvesteerd, enerzijds om de volledige verouderde chemische industriecomplexen te moderniseren, anderzijds om de gigantische vervuiling op te ruimen.
- Een deel van de dagbouw groeven is veranderd in een meren- en recreatiegebied.
- In Bitterfeld zijn veel arbeidsplaatsen verloren gegaan, maar Bitterfeld is nog steeds een belangrijke vestigingsplaats voor chemiebedrijven als Bayer, Degussa en Akzo.

Uitrit 18 Halle-Ost	14
----------------------------	---

 Kabelsketal km 104.0	Kabelsketal km 104.0  	14
---	---	---

Uitrit 19 km 102,8 Gröbers	Vliegveld Leipzig / Halle	14
-----------------------------------	----------------------------------	---

Autosnelweg A14



Deel 2

ABK Schkeuditzer (A9) - ABD Parthenaue (A14)

[Deel 1 - ABK Magdeburg \(A2\) - ABK Schkeuditzer \(A9\)](#)

[Deel 2 - ABK Schkeuditzer \(A9\) - ABD Parthenaue \(A14\)](#)

[Deel 3 - ABD Parthenaue \(A14\) - ABD Parthenaue \(A14\)](#)

[Begin van het document](#)

Km 96,5 Uitrit 20 Autobahn Kreuz: Schkeuditzer	9 14	9 E49 E51 Hof -	14
		Berlijn Vliegveld Leipzig - Halle	

Uitrit 21 km 982,3 Schkeuditz	Vliegveld Leipzig - Halle Schkeuditz	14
----------------------------------	---	---

Schkeuditz ± 18.187 inwoners

- Schkeuditz is een gemeente in de Duitse deelstaat Saksen, gelegen in het district Nordsachsen.

Uitrit 22 km 88,5 km Leipzig-Nord	Werbelineer See Autohof	14
	Voetbal Stadion - Zentral Stadion	

III P WC Breitenfeld	Breitenfeld WC P III 14
---	---

Uitrit 23 km 83,0 km Leipzig-Mitte	B2 Leipzig - Centrum	14
	B2 Leipzig - Messe	

Leipzig ± 510.512 inwoners

- Leipzig is een stadsdistrict (kreisfreie Stadt) in Duitsland gelegen aan de Pleiße.
- Het is na (Oost-)Berlijn de grootste stad van het voormalige Oost-Duitsland.

Geschiedenis

- De stad werd voor het eerst, als burcht, genoemd in 1015.
- Als stichtingsdatum geldt het jaar 1165, toen de stad stadsrechten en marktrecht kreeg.
- Het is vanouds een belangrijke handelsstad.
- Na de stichting van de universiteit in 1409 werd de stad een centrum van de boekdrukkunst.
- De naam Leipzig is afkomstig van het Sorbische Lipsk, wat lindenoord betekent.
- De Sorben spreken ook vandaag nog van Lipsk, en niet van Leipzig.
- Ook veel Polen en Tsjechen gebruiken deze naam nog.
- In 1813 vond bij Leipzig de Volkerenslag plaats, waarbij Napoleon werd verslagen door een gecombineerd leger van onder meer Rusland, Oostenrijk en Pruisen.

- Een eeuw later, in 1913, werd ter gelegenheid van deze slag het 91 meter hoge Völkerschlachtdenkmal opgericht.
- De eerste lange-afstandsspoorbaan in Duitsland liep tussen Leipzig en Dresden.
- Door de industrialisatie in de negentiende eeuw groeide Leipzig sterk.
- Het hoogste inwoneraantal van 750.000 had Leipzig rond de Tweede Wereldoorlog; het was toen qua grootte de vijfde stad van Duitsland.
- Na de Tweede Wereldoorlog namen het inwoneraantal en het belang van Leipzig af.
- Leipzig is ook een belangrijk centrum voor uitgeverijen en de daaraan verwante industrie.
- Ook een afdeling van de Duitse nationale bibliotheek is in Leipzig gevestigd.
- Met de bouw van een nieuw beursterrein hoopt de Leipziger Messe weer aan belang te herwinnen.
- De stad is ook bekend doordat Wilhelm Wundt er een laboratorium vestigde waar, met behulp van instrumenten die oorspronkelijk voor de fysica bedoeld waren, onderzoeken werden gedaan naar psychologische fenomenen.
- Dit was na Harvard de eerste plaats waar dergelijk onderzoek werd uitgevoerd.
- De stad wordt ook wel de stad van de stille revolutie genoemd.
- In de Nicolaaskerk bezochten in de jaren tachtig steeds meer mensen de mis, waar openlijk werd gepraat over wat er allemaal mis was met de DDR, iets wat normaal gesproken niet mogelijk was.
- In 1989 groeide dit uit tot grote openlijke demonstraties op straat, waar de regering geen actie tegen ondernam.
- De bevolking die vaak de zin Wir sind das Volk (wij zijn het volk) scandeerde, werd zich bewust van hun macht, en zo evolueerde de zin tot Wir sind ein Volk (We zijn een volk).
- Dit alles leidde uiteindelijk tot de val van de Berlijnse Muur, en dus tot het einde van de DDR en de dictatuur.

Uitrit 24 km 80,5 Leipzig-Messegelände	B2 Leipzig - Messe	14

Uitrit 25 km 76,0 Leipzig-Nordost	B87 Taucha	14
	B87 Haupt bahnhof	

Uitrit 26 km 73,5 Leipzig-Ost	B6 Wurzen	14
	Engelsdorf	

Uitrit 27 km 68,9 Kleinpösta	B388 jkl	14
	B388	

Autosnelweg A14



Deel 3

ABD Parthenaue (A14) - ABD Nossen (A4)

[Deel 1 - ABK Magdeburg \(A2\) - ABK Schkeuditzer \(A9\)](#)

[Deel 2 - ABK Schkeuditzer \(A9\) - ABD Parthenaue \(A14\)](#)

[Deel 3 - ABD Parthenaue \(A14\) - ABD Parthenaue \(A14\)](#)

[Begin van het document](#)

Km 66,5 Uitrit 28 (in aanbouw) Autobahn Dreieck: Parthenaue	38	38 Göttingen > Torgau > Kassel	14
	14		

Uitrit 29 km 63,4 Naunhof	B388 jkl	14
	B388	

Naunhof ± 8.668 inwoners

- Naunhof is een gemeente en plaats in de Duitse deelstaat Saksen, en maakt deel uit van het district Leipzig.

Uitrit 30 km 59,6 Klinga	B388 jkl	14
	B388	

   Muldental km 54,0	Muldental km 54,0   	14
--	--	---

Uitrit 31 km 52,3 Grimma	B388 jkl	14
	B388	

Grimma ± 19.363 inwoners





- Grimma is een gemeente en plaats in de Duitse deelstaat Saksen, en maakt deel uit van het district Leipzig.

Muldentalbrücke 350m

Uitrit 32 km 43,2 Mutzschen	B388 jkl	14
	B388	

Mutzschen ± 2.230 inwoners

- Mutzschen is een gemeente en plaats in de Duitse deelstaat Saksen, gelegen in het district Leipzig.

  Jesewitz	Jesewitz  	14
---	---	---

Uitrit 33 km 33,7 Leisnig	B388 jkl	14
	B388	

Leisnig ± 6.721 inwoners

- Leisnig is een gemeente in de Duitse deelstaat Saksen (deelstaat), gelegen in het district Mittelsachsen, gelegen in en rond een diep dal waar de Mulde of Freiburger Mulde doorheen stroomt.
- Het ligt tussen de steden Grimma, 15 km ten noordwesten en Döbeln ongeveer 14 km oostwaarts.
- Leisnig wordt voor het eerst genoemd in een oorkonde uit 1286 als Liznich.
- In Leisnig is de oude burcht "Burg Mildenstein" gelegen, die al rond het jaar 1000 is gebouwd.

  Nicollschwitz	14
--	---

Uitrit 34 km 21,6 Döbeln-Nord	B169	14



Döbeln ± 20.715 inwoners

- Döbeln is een gemeente en plaats in de Duitse deelstaat Saksen, gelegen in het district Mittelsachsen.

Uitrit 35 km 15,0 Döbeln-Ost	B175	14

  Hansens Holz	Hansens Holz   14
---	---

Uitrit 36 km 7,7 Nossen-Nord	B175 Autohof	14

  Nossen	14
---	---

Uitrit 38 km 1,6 Nossen-Ost	B101	14

Km 00,0 Uitrit 38 Autobahn Dreieck: Nossen	4	4 E40 Chemnitz - Dresden	14
	14	17 Dresden - Praag	