

# Autosnelweg A14



**A14**

## Dresden - Magdeburg

[Deel 1 - ABD Nossen \(A4\) – ABD Parthenaue \(A14\)](#)

[Deel 2 - ABD Parthenaue \(A14\) – ABK Schkeuditzer \(A9\)](#)

[Deel 3 - ABK Schkeuditzer \(A9\) – ABK Magdeburg \(A2\)](#)

[Begin van het document](#)

<b>De Autobahn <span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">14</span> = 248 km lang</b>
<b>Dresden ABD Nossen <span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">4</span> tot ABK Magdeburg <span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">2</span></b>
<b><span style="background-color: green; color: white; padding: 2px;">E</span> = Europaweg      <span style="background-color: yellow; padding: 2px;">B</span> = Bundesstraße</b>

**Attentie: >>> zijn er alleen op km 136,0 & 54,0**

## Sachsen-Anhalt

- Van alle deelstaten in het gebied van de voormalige DDR heeft Sachsen-Anhalt de kortste traditie.
- Eigenlijk bestond de deelstaat slechts van 1945 tot 1952, toen hij kunstmatig in het leven werd geroepen.
- Daarvoor bestond de streek voornamelijk uit Sachsische en Pruisische gebieden.
- Brandenburgers hebben het noorden vaak geregeerd (Altmark), terwijl de Wettiner macht het zuiden en oosten geregeld onder haar bevel heeft gesteld.
- In de 5<sup>de</sup> eeuw werd het zuiden van het huidige Sachsen-Anhalt door de Germaanse Thüringers geregeerd.

## Geschiedenis van de A14





- Begin jaren 30 werd begonnen met de bouw van de A14, in 1936 werd de snelweg tussen de afritten Halle/Peißen en Leipzig-Ost voor het verkeer opengesteld.
- Tot het einde van de jaren 30 werd er doorgebouwd waardoor tussen Leipzig-Ost en Klinga alle viaducten reeds gereed waren.
- Door de Tweede Wereldoorlog werd echter een bouwstop ingevoerd.
- Het zou nog tot eind jaren 60 duren alvorens er weer aan de bouw van de A14 (die in de DDR ondertussen het nummer A10 had gekregen) werd begonnen.
- Begin jaren 70 kon daardoor de autosnelweg tussen Leipzig-Ost en knooppunt **Nossen** voor het verkeer opengesteld worden.
- Aan de oorspronkelijke A14 werd na de Wende ook doorgebouwd, waardoor op 5 december **2000** het gedeelte tussen Halle/Peißen en Dahlenwarsleben geopend kon worden.

<b>Km 00,0 Uitrit 38 Autobahn Dreieck: Nossen</b>	<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">4</span>	<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">4</span>	<b><span style="background-color: green; color: white; padding: 2px;">E40</span> Chemnitz - Dresden</b>	<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">14</span>
	<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">14</span>	<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">17</span>	<b>Dresden - Praag</b>	

<b>Uitrit 38 km 1,6</b> <b>Nossen-Ost</b>	<b>B101</b>	<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">14</span>
--	-------------	---

  <b>Nossen</b>	<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">14</span>
---	---

<b>Uitrit 36 km 7,7</b> <b>Nossen-Nord</b>	<b>B175</b> <b>Autohof</b>	<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">14</span>
---	----------------------------	---

  <b>Hansens Holz km</b> <b>10.3</b>	<b>Hansens Holz km 10.3</b> 	 <span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">14</span>
---	---	---

<b>Uitrit 35 km 15,0</b> <b>Döbeln-Ost</b>	<b>B175</b>	<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">14</span>
---	-------------	---

<b>Uitrit 34 km 21,6</b> <b>Döbeln-Nord</b>	<b>B169</b>	<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">14</span>
--	-------------	---

**Döbeln** ± 20.715 inwoners

- Döbeln is een gemeente en plaats in de Duitse deelstaat Saksen, gelegen in het district Mittelsachsen.

  <b>Nicolischwitz</b>	<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">14</span>
--	---

<b>Uitrit 33 km 33,7</b> <b>Leisnig</b>	<b>B388 jkl</b> <b>B388</b>	<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">14</span>
--	--------------------------------	---

**Leisnig** ± 6.721 inwoners

- Leisnig is een gemeente in de Duitse deelstaat Saksen (deelstaat), gelegen in het district Mittelsachsen, gelegen in en rond een diep dal waar de Mulde of Freiburger Mulde doorheen stroomt.
- Het ligt tussen de steden Grimma, 15 km ten noordwesten en Döbeln ongeveer 14 km oostwaarts.
- Leisnig wordt voor het eerst genoemd in een oorkonde uit 1286 als Liznich.
- In Leisnig is de oude burcht "Burg Mildenstein" gelegen, die al rond het jaar 1000 is gebouwd.
- Leisnig ligt aan de zgn. Muldentalradwanderweg.
- Deze weg gaat van Nossen met de rivier mee richting Bitterfeld.

<b>Jesewitz</b>	<b>Jesewitz</b> <span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">14</span>
-----------------	---

<b>Uitrit 32 km 43,2</b>	<b>B388</b> jkl	<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">14</span>
<b>Mutzschen</b>	<b>B388</b>	

**Mutzschen** ± 2.230 inwoners

- Mutzschen is een gemeente en plaats in de Duitse deelstaat Saksen, gelegen in het district Leipzig.

### Muldentalbrücke 350m

<b>Uitrit 31 km 52,3</b>	<b>B388</b> jkl	<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">14</span>
<b>Grimma</b>	<b>B388</b>	

**Grimma** ± 19.363 inwoners

- Grimma is een gemeente en plaats in de Duitse deelstaat Saksen, en maakt deel uit van het district Leipzig.

<b>Muldental km 54,0</b>	<b>Muldental km 54,0</b> <span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">14</span>
--------------------------	--

<b>Uitrit 30 km 59,6</b>	<b>B388</b> jkl	<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">14</span>
<b>Klinga</b>	<b>B388</b>	

<b>Uitrit 29 km 63,4</b>	<b>B388</b> jkl	<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">14</span>
<b>Naunhof</b>	<b>B388</b>	

**Naunhof** ± 8.668 inwoners

- Naunhof is een gemeente en plaats in de Duitse deelstaat Saksen, en maakt deel uit van het district Leipzig.

# Autosnelweg A14



## Deel 2

# ABD Parthenaue (A14) – ABK Schkeuditzer (A9)

[Deel 1 - ABD Nossen \(A4\) – ABD Parthenaue \(A14\)](#)

[Deel 2 - ABD Parthenaue \(A14\) – ABK Schkeuditzer \(A9\)](#)

[Deel 3 - ABK Schkeuditzer \(A9\) – ABK Magdeburg \(A2\)](#)

[Begin van het document](#)

<b>Km 66,5 Uitrit 28</b> <b>(in aanbouw)</b> <b>Autobahn Dreieck:</b> <b>Parthenaue</b>	<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">38</span>	<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">38</span> <b>Göttingen &gt; Torgau &gt;</b> <b>Kassel</b>	<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">14</span>
	<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">14</span>		<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">14</span>
<b>Uitrit 27 km 68,9</b> <b>Kleinpösta</b>	<span style="background-color: yellow;">B388</span>		<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">14</span>
	<span style="background-color: yellow;">B388</span>		<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">14</span>
<b>Uitrit 26 km 73,5</b> <b>Leipzig-Ost</b>	<span style="background-color: yellow;">B6</span> <b>Wurzen</b>	<b>Engelsdorf</b>	<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">14</span>
<b>Uitrit 25 km 76,0</b> <b>Leipzig-Nordost</b>	<span style="background-color: yellow;">B87</span> <b>Taucha</b>	<b>Haupt bahnhof</b>	<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">14</span>
	<span style="background-color: yellow;">B87</span>		
<b>Uitrit 24 km 80,5</b> <b>Leipzig-Messegelände</b>	<span style="background-color: yellow;">B2</span> <b>Leipzig- Messe</b>		<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">14</span>
<b>Uitrit 23 km 83,0 km</b> <b>Leipzig-Mitte</b>	<span style="background-color: yellow;">B2</span> <b>Leipzig - Centrum</b>	<b>Leipzig - Messe</b>	<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">14</span>
	<span style="background-color: yellow;">B2</span>		








Leipzig ± 510.512 inwoners

- Leipzig is een stadsdistrict (kreisfreie Stadt) in Duitsland gelegen aan de Pleiße.
- Het is na (Oost-)Berlijn de grootste stad van het voormalige Oost-Duitsland.

### Geschiedenis

- De stad werd voor het eerst, als burcht, genoemd in 1015.
- Als stichtingsdatum geldt het jaar 1165, toen de stad stadsrechten en marktrecht kreeg.
- Het is vanouds een belangrijke handelsstad.
- Na de stichting van de universiteit in 1409 werd de stad een centrum van de boekdrukkunst.
- De naam Leipzig is afkomstig van het Sorbische Lipsk, wat lindenoord betekent.
- De Sorben spreken ook vandaag nog van Lipsk, en niet van Leipzig.
- Ook veel Polen en Tsjechen gebruiken deze naam nog.

- In 1813 vond bij Leipzig de Volkerenslag plaats, waarbij Napoleon werd verslagen door een gecombineerd leger van onder meer Rusland, Oostenrijk en Pruisen.
- Een eeuw later, in 1913, werd ter gelegenheid van deze slag het 91 meter hoge Völkerschlachtdenkmal opgericht.
- De eerste lange-afstandsspoorbaan in Duitsland liep tussen Leipzig en Dresden.
- Door de industrialisatie in de negentiende eeuw groeide Leipzig sterk.
- Het hoogste inwoneraantal van 750.000 had Leipzig rond de Tweede Wereldoorlog; het was toen qua grootte de vijfde stad van Duitsland.
- Na de Tweede Wereldoorlog namen het inwoneraantal en het belang van Leipzig af.
- Leipzig is ook een belangrijk centrum voor uitgeverijen en de daaraan verwante industrie.
- Ook een afdeling van de Duitse nationale bibliotheek is in Leipzig gevestigd.
- Met de bouw van een nieuw beursterrein hoopt de Leipziger Messe weer aan belang te herwinnen.
- De stad is ook bekend doordat Wilhelm Wundt er een laboratorium vestigde waar, met behulp van instrumenten die oorspronkelijk voor de fysica bedoeld waren, onderzoeken werden gedaan naar psychologische fenomenen.
- Dit was na Harvard de eerste plaats waar dergelijk onderzoek werd uitgevoerd.
- De stad wordt ook wel de stad van de stille revolutie genoemd.
- In de Nicolaaskerk bezochten in de jaren tachtig steeds meer mensen de mis, waar openlijk werd gepraat over wat er allemaal mis was met de DDR, iets wat normaal gesproken niet mogelijk was.
- In 1989 groeide dit uit tot grote openlijke demonstraties op straat, waar de regering geen actie tegen ondernam.
- De bevolking die vaak de zin Wir sind das Volk (wij zijn het volk) scandeerde, werd zich bewust van hun macht, en zo evolueerde de zin tot Wir sind ein Volk (We zijn een volk).
- Dit alles leidde uiteindelijk tot de val van de Berlijnse Muur, en dus tot het einde van de DDR en de dictatuur.

   <b>Breitenfeld km</b> <b>86.5</b>	<b>Breitenfeld km 86.5</b>    
--	---

<b>Uitrit 22 km 88,5 km Leipzig-Nord</b>	<b>Werbeler See</b> <span style="background-color: blue; color: white; padding: 2px;">Autohof</span>	<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">14</span>
	<b>Voetbal Stadion - Zentral Stadion</b>	
<b>Uitrit 21 km 982,3 Schkeuditz</b>	<b>Vliegveld Leipzig - Halle</b>	<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">14</span>
	<b>Schkeuditz</b>	

**Schkeuditz** ± 18.187 inwoners

- Schkeuditz is een gemeente in de Duitse deelstaat Saksen, gelegen in het district Nordsachsen.

# Autosnelweg A14



## Deel 3

# ABK Schkeuditzer (A9) – ABK Magdeburg (A2)

[Deel 1 - ABD Nossen \(A4\) – ABD Parthenaue \(A14\)](#)

[Deel 2 - ABD Parthenaue \(A14\) – ABK Schkeuditzer \(A9\)](#)

[Deel 3 - ABK Schkeuditzer \(A9\) – ABK Magdeburg \(A2\)](#)

[Begin van het document](#)

<b>Km 96,5 Uitrit 20</b> <b>Autobahn Kreuz:</b> <b>Schkeuditzer</b>	<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">9</span>	<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">9</span> <span style="background-color: #008000; color: white; padding: 2px;">E49</span> <span style="background-color: #008000; color: white; padding: 2px;">E51</span> <b>Hof - Berlijn</b>	<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">14</span>
	<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">14</span>	<b>Vliegveld Leipzig - Halle</b>	

<b>Uitrit 19 km 102,8</b> <b>Gröbers</b>	<b>Vliegveld Leipzig / Halle</b>	<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">14</span>
---	----------------------------------	---

 <b>Kabelsketal km 104.0</b>	<b>Kabelsketal km 104.0</b>  	<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">14</span>
---	---	---

<b>Uitrit 18 Halle-Ost</b>	<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">14</span>
----------------------------	---

<b>Uitrit 17 km 110.8</b> <b>Halle-Peissen</b>	<span style="background-color: yellow;"><b>B100</b></span> <b>Halle / Centrum</b>	<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">14</span>
	<span style="background-color: yellow;"><b>B100</b></span> <b>Bitterfeld</b>	

**Bitterfeld** ± 16.500 inwoners

- Bitterfeld was een gemeente in de Duitse deelstaat Saksen-Anhalt, gelegen in het district Bitterfeld.
- Sinds 1 juli 2007 maakt Bitterfeld deel uit van Bitterfeld-Wolfen.

### **Geschiedenis**

- De eerste vermelding van Bitterfeld is van 28 juni 1224.
- In de Dertigjarige Oorlog is Bitterfeld door de Zweden geplunderd (1637)
- Na 1837: vestiging van industrie en aansluiting op het spoornet
- 1974-1993 Barnsteen winning in dagbouw
- Een belangrijke impuls voor de ontwikkeling van Bitterfeld was de Eerste Wereldoorlog. Duitsland was van de wereldmarkt afgesneden en zocht via de chemische industrie naar mogelijkheden om vervangende producten voor niet meer verkrijgbare grondstoffen te maken.
- Voor de Tweede Wereldoorlog was Bitterfeld een modern industrieel centrum en een belangrijke vestigingsplaats van de IG Farben.
- Ten tijde van de DDR werd Bitterfeld het symbool van de enorme milieuvervuiling in het Oostblok.

<b>Uitrit 16 km 115,2</b> <b>Halle-Tornau</b>	<b>Halle - Centrum</b>	<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">14</span>

<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">P</span> km 117.3	Km 117.3 <span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">P</span> <span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">14</span>
---	---

**Talbrücke 140m**

**Götschetalbrücke 715m**

<b>Uitrit 15 km 124,8 Trotha</b>	<span style="background-color: yellow;">B6</span> Halle / Centrum	<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">14</span>
	<b>Strasse der Romantik</b>	

<b>Uitrit 14 Km 126,0 Autobahn Dreieck: Halle-Nord</b>	<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">143</span> <span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">14</span>	<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">143</span> <b>Bad Lauchstädt</b>	<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">14</span>

Halle ± 235.720 inwoners

- Halle (d.i. Halle an der Saale) is de grootste stad van de Duitse deelstaat Saksen-Anhalt.
- De stad ligt zo'n 35 kilometer ten westen van Leipzig aan de rivier de Saale.
- Halle is een stadsdistrict (kreisfreie Stadt).
- Halle is zetel van de Maarten Luther-Universiteit van Halle-Wittenberg en van drie hogescholen.
- Evenals andere plaatsen met de naam Hall(e) is de stad tot bloei gekomen door de **zoutziederij**.
- Reeds ten tijde van Karel de Grote was Halle een centrum van de zoutwinning.
- In de tijd van de DDR was Halle centrum van chemische industrie.
- Sinds de hereniging van Oost- en West-Duitsland concentreert de stad zich op de technologiegeoriënteerde bedrijfstak, de multimedia en de levensmiddelenindustrie: de oudste chocoladefabriek van Duitsland is in Halle gevestigd.
- De eerste elektrische tramlijn van Europa werd in 1890 in Halle in bedrijf gesteld en voor de spoorwegen vormt Halle een belangrijk knooppunt.

## Zoutziederij

- Een zoutziederij of zoutkeet is een werkplaats voorzien van een kookinrichting om een geconcentreerde zoutoplossing in te dampen en het zout, bij wijze van productie- en raffinagetechniek, te laten kristalliseren.
- Zout was (en is nog steeds) een essentieel product voor het conserveren en vervoeren van vis.
- Zoutzieders werden door waterschepen bevoorrad met zeewater om daarin te raffineren ruw zout te koken of er zouthoudende as van gedroogde en verbrande zilte veenaarde mee uit te logen.
- De zoutziederijen bevonden zich in de vroege Middeleeuwen binnen de stadsmuren.
- Ze waren dikwijls de oorzaak van grote stadsbranden; daarom werden de werkplaatsen later buiten de stad gebouwd.
- In Amsterdam waren in de 17<sup>de</sup> en 18<sup>de</sup> eeuw aan beide zijden van de Zoutkeetsgracht zoutketen aanwezig, en in Alkmaar bestaat nu nog het 18<sup>de</sup> eeuwse gebouw van Zoutziederij De Eendracht.

<b>Uitrit 13 km 132,7 Löbejün</b>	<b>B6</b>	<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">14</span>
	<b>Strasse der Romantik</b>	

**Löbejün** ± 2.287 inwoners

- Löbejün is een plaats in de Duitse deelstaat Saksen-Anhalt, gelegen in het district Saalekreis.

## Plötzetalbrücke 210m

<b>Plötzetal km 136,0</b>	<b>Plötzetal km 136,0</b>	<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">14</span>
---------------------------	---------------------------	---

<b>Uitrit 12 km 141,0 Könnern</b>	<b>B71 Köthen (Anhalt)</b>	<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">14</span>
	<b>B71 Autohof</b>	

<b>Saaleaue</b>	<b>Saaleaue</b> <span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">14</span>
-----------------	---

## Saalebrücke 805m

<b>Uitrit 11 Plötzkau</b>	<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">14</span>
---------------------------	---

**Plötzkau** ± 1.377 inwoners

- Plötzkau is een gemeente in de Duitse deelstaat Saksen-Anhalt, en maakt deel uit van het district Salzland.



### Wippertalbrücke 330m

<b>Uitrit Autobahn Dreieck: Bernburg</b>	<b>In planning</b>	<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">14</span>

<b>Uitrit 10 km 158,3 Bernburg</b>	<b>B185 Aschersleben</b>	<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">14</span>
	<b>B185 Bernburg - Köthen</b>	

**Bernburg** ± 31.329 inwoners

- Bernburg is een gemeente in de Duitse deelstaat Saksen-Anhalt, gelegen in het district Salzland.

 <b>Stensfeld</b>	<b>Stensfeld</b> 	<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">14</span>
---	--	---

<b>Uitrit 9 km 163,7 Staßfurt</b>	<b>Staßfurt</b>	<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">14</span>
-----------------------------------	-----------------	---

**Staßfurt** ± 22.758 inwoners

- Stassfurt of Staßfurt is een plaats in de Duitse deelstaat Saksen-Anhalt, gelegen in het district Salzland.

<b>Uitrit 8 km 169,0 Calbe</b>	<b>Calbe a.d. Saale</b>	<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">14</span>
	<b>Förderstedt</b>	

**Calbe** ± 10.874 inwoners

- Calbe is een gemeente in de Duitse deelstaat Saksen-Anhalt, gelegen in het district Salzland.

 <b>Eickendorf km 174.1</b>	<b>Eickendorf km 174.1</b> 	<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">14</span>
---	--	---

### Bodetalbrücke 326m

<b>Uitrit 7 km 181,5</b> <b>Schönebeck</b>	<b>B246a</b> <b>Welsleben</b>	<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">14</span>
	<b>B246a</b> <b>Schönebeck</b>	

**Schönebeck** ± 33.290 inwoners

- **Schönebeck** is een plaats in de Duitse deelstaat Saksen-Anhalt, gelegen in het district Salzland.
- De stad ligt aan de rivier de Elbe, ongeveer tien kilometer ten zuiden van de stad Magdeburg.

**Welsleben** ± 1835 inwoners.






- Welsleben is een plaats in de gemeente Bördeland de Duitse deelstaat Saksen-Anhalt, en maakt deel uit van het district Salzland.

### Geschiedenis

- De gemeente Welsleben is op 29 december 2007 opgegaan in de door samenvoeging van de toenmalige gemeenten Biere, Eggersdorf, Eickendorf, Großmühlingen, Kleinmühlingen, Welsleben en Zens ontstane gemeente Bördeland.

### Sülzetalbrucke 196m

<b>Uitrit 6 km 188,1</b> <b>Magdeburg / Reform</b>	<b>B71</b> <b>Magdeburg</b>	<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">14</span>
	<b>B71</b> <b>Stadsdeel Reform</b>	

   <b>Osterweddigen</b>	<b>Osterweddigen</b>   	<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">14</span>
--	--	---

<b>Uitrit 5 km 192,5</b> <b>Magdeburg - Sudenburg</b>	<b>B81</b> <b>Magdeburg</b>	<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">14</span>
	<b>B81</b> <b>Halberstadt</b>	

<b>Uitrit 4 km 194,2</b> <b>Wanzleben</b>	<b>B246a</b> <b>Wanzleben</b>	<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">14</span>

**Wanzleben** ± 6000 inwoners

- Maar evenals de andere voormalige Oost-Duitse steden loopt het inwonersaantal erg terug
- De plaats verloor in 1994 zijn status Kreisstad
- De totale oppervlakte van de stad is 45 vierkante km

### Schrotetalbrucke 492m

<b>Uitrit 3 km 201,3</b> <b>Magdeburg / Stadtfeld</b>	<b>B1</b> Irxleben	<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">14</span>
	<b>U38</b> naar de <span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">2</span>	

## Magdeburg

- In de 19<sup>de</sup> eeuw bood de stad onderdak aan scheeps- en machinebouwindustrieën.
- Het bezoek van de WO II - bommenwerpers legde Magdeburg opnieuw in de as.
- Na die tijd stond de wederopbouw geheel in het teken van de grootschalige industrie.
- Een toeristische verkenning van de stad hoeft dan ook geen dagen te duren.
- Er zijn betere, schonere en sfeervollere plekken in de omgeving.
- Vlakbij de Elbe, op de Domplatz, staat wel een aangename kerk, de Dom.
- Tussen de gerestaureerde, barokke panden klimt de grote, vanaf 1209 gebouwde kerk omhoog.

<b>Km 207,7 Uitrit 2</b> <b>Autobahn Kreuz:</b> <b>Magdeburg</b>	<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">2</span>	<b>Hannover - Berlijn</b>	<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">14</span>
	<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">14</span>		

## Magdeburg

 ± 234.996 inwoners

- **Magdeburg** (Nederlands: Maagdenburg, Nedersaksisch: Meideborg) is de hoofdstad van de Duitse deelstaat Saksen-Anhalt.
- Magdeburg ligt aan de Elbe en Het stadsdistrict (kreisfreie Stadt) beslaat een oppervlakte van ongeveer 200,95 km<sup>2</sup>.

## Geschiedenis

- Maagdenburg was in de middeleeuwen een van de belangrijkste steden van het Heilige Roomse Rijk.
- Keizer Otto I had er zijn keizerlijke palts en stichtte er een bisdom, dat nog tijdens zijn leven werd verheven tot aartsbisdom en dat een belangrijk steunpunt was tegen de heidense Slaven.
- Na zijn dood in 973 werd Otto I er bijgezet in de dom.
- Deze kerk werd in 1207 bij een stadsbrand, die ook de palts verwoestte, in de as gelegd en vervangen door de huidige, de eerste gotische kerk in Duitsland.
- In 1035 kreeg Maagdenburg stadsrechten.
- Tientallen steden ten oosten van de Elbe zouden later stadsrechten krijgen die geënt waren op die van Maagdenburg: het Maagdenburgse stadsrecht was, met dat van Lübeck, het invloedrijkste in Duitsland.
- In de 13<sup>de</sup> eeuw trad de stad toe tot het Hanzeverbond.
- Maagdenburg werd in 1631 tijdens de Dertigjarige Oorlog veroverd door de keizerlijke veldheer Johan Tserclaes, graaf van Tilly, waarbij de stad in vlammen opging en het grootste deel van de 30.000 inwoners het leven verloor.
- Van 1646 tot 1681 was Otto von Guericke burgemeester van Maagdenburg.
- Hij was ook een vermaard fysicus, die in 1657 de beroemde proef van de Maagdenburger halve bollen uitvoerde, waarmee het bestaan van vacuüm en luchtdruk werd aangetoond.
- Tijdens de Tweede Wereldoorlog werd de stad nogmaals vrijwel geheel verwoest.
- Na de laatste wereldoorlog lag de stad enkele decennia in de DDR en werd er maar weinig hersteld van het oorspronkelijke stadsbeeld.
- De dom werd wel gerestaureerd.
- Inmiddels timmert Magdeburg behoorlijk aan de weg.
- Er staan gebouwen van beroemde architecten, zoals het Hundertwasser-project 'Grüne Zitadelle'.

<b>Uitrit 1 Dahlenwarsleben</b>	<b>B71</b>	<span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">14</span>