



Duitsland

Autosnelweg A1

Hamburg - Köln

Deel 1 - A1 van het begin tot ABK Hamberge A20;

Deel 2 - A1 Hamberge A20 tot ABK Hamburg Ost A24;

Deel 3 - A1 ABK Hamburg Ost A24 ABK Horster A7;

Deel 4 - A1 ABK Horster A7 tot Bremen A27;

Deel 5 - A1 Bremen A27 tot ABK Alhorner Heide A29;

Deel 6 - A1 ABK Alhorner Heide A29 ABK Osnabruck A30;

Deel 7 - A1 ABK Osnabruck A30 tot ABK Kamen A2;

Deel 8 - A1 ABK Kamen A2 tot ABK Westhofener A45;

Deel 9 - A1 ABK Westhofener A45 tot Uitrit 100 Koln;

Begin van het document

Autosnelweg 1 Hamburg naar Köln

De Autobahn 1 = 728 km lang

Hamburg – Köln ([Top Pagina](#))

E = Europaweg

N = Provincialenweg

EINDE EN BEGIN VAN DE A1 (OLDENBURG/KÖLN)

- De A1 loopt uit in de B207 die als "Vogelfluglinie" wordt aangeduid en de kortste verbinding is tussen Kopenhagen en Hamburg.
- Bij het einde/begin van de snelweg vinden we rechts van de weg een "Autobahn-Kirche".

Uitrit 9 Oldenburg-Nord	B207 Heiligenhafen.	1

Uitrit 10 Oldenburg-Mitte.	Feriententrum Weisenhauserstrand.	1
----------------------------	--------------------------------------	--

Uitrit 11 Oldenburg-Süd.	B202 Lütienburg.	1
	B202 Deutsche Ferienroute.	

OLDENBURG ± 161.000 inwoners. (2010)

- In het jaar 1108 werd de stad voor het eerst genoemd en zij kreeg in 1345 zijn stadsrechten.
- De stad was tussen 1777 en 1918 de residentiestad van de hertogen van Oldenburg.
- Tussen 1918 en 1948 de hoofdstad van het land Oldenburg.



Uitrit 12 Lensahn.	Lansahn.	1
	Kabelsdorf.	

HET DORP LIGT DIRECT RECHTS VAN DE SNELWEG AAN DE B 207


Uitrit 13 Neustadt in Holstein-Nord	Neustadt in Holstein Schönwalde.	1
--	---	--

- Afrit voor van het noorden komend verkeer met bestemming de badplaatsen langs de kust van de Lübecker Bucht.
- Tussen de beide afritten naar Neustadt zien we rechts van de weg een watervlakte.
- Het heet het Binnenwasser.
- De rivier de Kremperau stroomt er door naar de Oostzee.
- In de vroege middeleeuwen was het de plaats waar zeerovers zich schuil hielden.
- Juist voorbij de uitrit Neustadt Nord zien we links van de weg een met baksteen opgebouwde toren, het is de toren van de Romaanse basiliek van het dorp Altenkrempe.
- De autobaan loopt nu langs de oostgrens van het gebied dat de "Holsteinischen Schweiz" wordt genoemd.
- Het is een heuvelachtig gebied, gevormd in de ijstijd.
- De vruchtbare en grote landerijen zijn alle in bezit van groot grondbezitters (herenboeren).

Uitrit 14 Neustadt in Holstein-Süd.	Neustadt in Holst Centrum. Hansa Park Wintershagen.	1
--	--	--

DE PLAATS LIGT LINKS VAN DE SNELWEG EN IS HET CENTRUM VAN TOERISME AAN DE NEUSTÄDTER BUCHT

- Vanaf Neustadt vindt men in noordelijke richting, langs de kust vele tientallen campings.
- Het is een veel bezocht gebied.

 Neustädter Bucht.	Neustädter Bucht 	1
--	---	--

Uitrit 15 Eutin.	B76 na 14 km Eutin Deutsche Ferienroute	1
-------------------------	--	--

Uitrit 16 Scharbeutz.	B432 Scharbeutz. B432 Ahrensböök.	1
------------------------------	--	--

- Afrit naar de B 432 die naar de badplaats loopt.
- De plaats ligt aan het begin van de "Neustädter Bucht", een deel van de "Lübecker Bucht".
- In deze bocht liggen een aantal badplaatsen zoals, Haffkrug en Sierksdorf.

Uitrit 17 Scharbeutz-Süd.	Scharbeutz (Ostsee-Terme). Timmendorfer Strand.	1
----------------------------------	--	--

Uitrit 18 Ratekau.	Hammelsdorfersee. U83 – U85	1
---------------------------	--	--

RATEKAU

- Hier moest generaal Blücher in de nacht van 6 op 7 november 1806 een nederlaag accepteren van de Franse maarschalk Bernadotte (de latere koning van Zweden).
- Oorzaak van de nederlaag : Weil das Heer kein Brot und keine Munition mehr hatte" aldus de geschiedschrijver.
- Tevens uitrit naar het "Timmendorfer Strand" één van de oudste badplaatsen aan de Lübecker Bucht.
- Zeer geliefd badplaats, mede door de bij het strand reeds beginnende bossen.



Uitrit 19 Sereetz.	U21 Ratekau. Sereetz.	1
---------------------------	----------------------------------	--

LINKS VAN DE WEG DE HOGE SCHOORSTENEN VAN DE "NORDDEUTSCHE KRAFTWERKE AG"

Uitrit 20 Autobahn Dreieck: Bad Schwartau	1 226	226 B75 = Deutsche Ferienroute "Van de Alpen naar de Ostsee".	1
--	--	--	--

- Het verkeer in de richting van Travemünde moet hier de A1 verlaten en verder rijden over de A 226, die na enkele kilometers overgaat in de B75.
- De afstand naar Travemünde is van hier nog 15 km.
- Gezien de belangrijkheid van Travemünde als haven voor de vaste scheepvaartlijndiensten enige aandacht voor deze plaats.

TRAVEMÜNDE

- Zoals meer plaatsen in de "Lübecker Bucht" gelegen een badplaats van enige allure.
- Heeft een 4,5 km lang strand (zand en grind) met een Strandbad-Zentrum een combinatie van een binnen- en een buitenbad.
- Bekend is het zeer moderne hotel "Maritim" ,118 meter hoog en 35 verdiepingen.
- Op de bovenste verdieping staat het "vuurtorenlicht" of het "Orientierungslicht".
- Het plaatselijke Casino is zeer in trek bij rijke Hamburgers en inwoners uit de steden Bremen en Lübeck.
- Als havenplaats van grote betekenis voor de vaste scheepvaartlijnen op Denemarken, Noorwegen, Zweden en Finland (Trelleborg, Kopenhagen, Stockholm, Malmö en Helsinki)
- In de haven ligt een viermaster, de "Passat", die eens werd gebruikt voor de vaart op Zuid Amerika.
- Thans opleidingsschip.
- Tijdens de rit over de B75 heeft men rechts de monding van de rivier de Trave en de Pötenitzer Wiek, de brede monding, genoemd naar het dorp Pötenitz op de oostelijke oever (voormalige DDR) gelegen.
- De monding van de Trave staat d.m.v. een sluisencomplex in verbinding met de Lübecker Bucht"/ Ostsee.
- We vervolgen de beschrijving verder naar het noorden naar de plaats Oldenburg (Holstein), waar het einde van de snelweg wordt bereikt.



Uitrit 21 Bad Schwartau.	U19 - Bad Schwartau.	1
	U4 - Lübeck - Centrum U4	

- In het jaar 1177 werd het dorpje als stadsdeel Rensefeld voor het eerst genoemd
- De plaats ligt links van de route en kreeg in 1215 zijn stadsrechten.
- In het dorp werden in 895 de bronnen met een erg hoog jodiumgehalte ontdekt.
- Bekend als kurort i.v.m. jodium- en modderbaden.

Uitrit 22 Lübeck-Centrum.	B206 Bad Segeberg (27 km)	1
	B207 Groß-Grönau	

LÜBECK ± 209.000 inwoners.

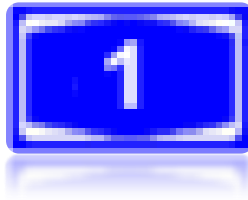
- Gelegen aan de rivier de Trave.
- Via het Elbe-Trave-Kanal heeft de stad een prima scheepvaartverbinding met de grote Noordzeehaven Hamburg.
- De geschiedenis van Lübeck hangt nauw samen met de ligging.
- In de rivier de Trave ligt een eilandje dat grote strategische waarde heeft.
- Graaf Adolf II maakte er een versterking van voor zijn strijd tegen de Slaven.
- Latere heersers maakten van de stad de uitvalspoort naar het oosten, voor invallen in het Slavische land.
- Lübeck werd in de loop der eeuwen een belangrijke handelsstad, gericht op de handel met de Scandinavische landen.
- Het lidmaatschap van de "Hanse" bracht de stad nog meer aanzien en macht.
- Dit laatste was met name het geval, toen de stad de leiding in de Hanze verkreeg.
- De schepen brachten hout; huiden; pek; vlas en hennep in de haven uit Rusland en Scandinavië en uit Engeland metaalwaren en niet te vergeten laken uit Vlaanderen.



Uitrit 23 Lübeck-Moisling.	Lübeck wijk Moisling.	1
-----------------------------------	------------------------------	--



Duitsland Deel 2



Hamburg - Köln

Deel 1 - A1 van het begin tot ABK Hamberge A20;

Deel 2 - A1 Hamberge A20 tot ABK Hamburg Ost A24;

Deel 3 - A1 ABK Hamburg Ost A24 ABK Horster A7;

Deel 4 - A1 ABK Horster A7 tot Bremen A27;

Deel 5 - A1 Bremen A27 tot ABK Alhorner Heide A29;

Deel 6 - A1 ABK Alhorner Heide A29 ABK Osnabruck A30;

Deel 7 - A1 ABK Osnabruck A30 tot ABK Kamen A2;

Deel 8 - A1 ABK Kamen A2 tot ABK Westhofener A45;

Deel 9 - A1 ABK Westhofener A45 tot Uitrit 100 Koln;

Begin van het document

Uitrit 24 Autobahn Dreieck: Hamberge		 Wismar - Rostock-  Polen	
			

Uitrit 25 Rheinfeld.	Rheinfeld (Holstein).	
	Verbindingsweg naar de B208	

HET STADJE "RHEINFELD" LIGT RECHTS VAN DE SNELWEG.





- Men is er trots op dat de dichter Matthies Claudius hier is geboren (1740) .
- Hij is de dichter van het bekende Duitse lied : "Der Mond ist aufgegangen" .
- In de meertjes in de omgeving worden karpers gekweekt (belangrijkste :Herrenteich) westelijk van het dorp staatsbossen.

Trave. (Alleen richting Hamburg)    


Uitrit 26 Bad Oldesloe.	B208 Bad Oldesloe.	
	B208 Ratzeburg.	

DE PLAATS "BAD OLDESLOE" LIGT RECHTS VAN DE ROUTE

- In 1813 begon men met de kùr en kneippkuren.

Uitrit 27 Autobahn Dreieck: Bargtheide		 via de B404 naar Kiel.	
		B404 Großensee (recreatiegebied)	

- Kruising met de A21 die in noordelijke richting naar het Kneipp-Kurort Bad Segeberg loopt en verder naar de stad Kiel.
- In Bad Segeberg heeft men zich gespecialiseerd in de reuma- en jichtbestrijding.

   Buddikate.	Buddikate.    
---	---

Uitrit 28 Ahrensburg.	Großensee (recreatiegebied).	
-----------------------	------------------------------	---

AHRENSBURG ± 88.000 inwoners

- Het zeer bekende witte Wasserschloss, dat thans museum stamt uit de 16^{de} eeuw.

Autosnelweg 1 Hamburg naar Köln

- Er worden oude meubelen getoond, evenals porselein en schilderijen.
- Forenzenplaats van Hamburg met mooie omgeving.

Uitrit 29 Stapelfeld.	Stapelfeld.	1
	Großensee (recreatiegebied).	

- Via de N435 een goede verbinding met het stadscentrum.
- In oostelijke richting een binnenweg via het dorp Grossensee naar het plaatsje Tritttau, dat als centrum kan worden beschouwd voor een merengebied, dat de "Stormansche Schweiz" wordt genoemd.
- Met het Staatsbos Hahnheide, oostelijk van Tritttau een uitgaansgebied van Hamburg.

Uitrit 31 Autobahn Dreieck: Hamburg-Ost.	1	24 Hamburg <<<>>> Berlijn.	1
	24		

- Kruising van de A1 met de A24 die van Hamburg naar Berlijn loopt door de Oostzöne.
- Naar links loopt de A24 tot in het stadscentrum van Hamburg.
- De te beschrijven route loopt nu verder in noordoostelijke richting.

Uitrit 32 Hamburg-Öjendorf.	Obsteigbeck.	1
------------------------------------	---------------------	--

HAMBURG MET 1,7 MILJOEN INWONERS (RECHTERZIJDE)

- Hamburg is de belangrijkste havenstad van Duitsland,
- industrieel, commercieel en cultureel centrum, op beide oevers van de Elbe op ca. 110 km landinwaarts van haar monding in de Noordzee,
- De stad is onderverdeeld in zeven districten en vormt tevens een van de zestien Bundesländer (754,7 km²) van Duitsland.
- Hamburg is een stad van handel (talrijke beurzen), dienstverlening en industrie, voor een groot deel economisch gebonden aan de haven.



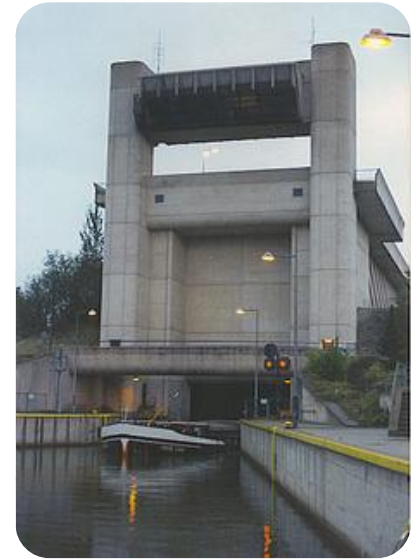
HAMBUR <> HAVEN EN INDUSTRIE <>


- De haven is sedert het herstel in de jaren zestig weer de belangrijkste van Duitsland (met ca. 54 miljoen ton goed voor ruim een derde van de totale Duitse goederenomslag).
- Op Europees niveau bezet de haven de vierde plaats.
- Het havencomplex omvat ca. 70 km kademuur, talloze loodsen en pakhuizen.
- Het containercentrum Waltershof en ca. 60 havenbekkens met een gezamenlijke oppervlakte van 63 km², waarvan 16 km² vrijhaven (sinds 1888).
- Jaarlijks doen ca. 28!000 schepen de haven aan.
- De stad telt ruim 50 rederijen, w.o. de voormalige Hamburg-Amerika Linie (1847–1970), na een fusie met o.m. de Norddeutsche Lloyd, de HAPAG.
- De vissershaven met de op de visserij gebaseerde industrie ligt in het stadsdeel Altona.
- De scheepsbouw, waaraan tijdens de Tweede Wereldoorlog zware schade werd toegebracht en die in 1945 werd ontmanteld.
- Maar sinds 1954 weer werd toegestaan, neemt thans naar werknemers gemeten de zesde plaats in.
- Na elektrotechnische industrie, machinebouw, lucht- en ruimtevaartindustrie, chemische industrie en aardolieraffinage.
- De laatste heeft de grootste omzet, met daarna de chemische bedrijven en de verwerking van non-ferrometalen en rubber.
- Voorts voeding- en genotmiddelenindustrie (koffie, thee, bakkerijen, brouwerijen en verwerking van tabak), farmaceutische industrie, houtbewerking; uitgeverijen en filmateliers.



HAMBURG <>VERKEER <>

- De haven maakt van de stad en haar omgeving een uitermate groot verkeersknooppunt voor binnenscheepvaart (verbindingen met het achterland via de Oberelbe,
- het Elbe-Seitenkanal en het Nord-Ostsee-Kanal), lijndiensten (ca. 200), vrachtwagen- en spoorwegtransport (aansluiting op het hogesnelheidsnet van de Duitse spoorwegen);
- internationale luchthaven Fuhlsbüttel.
- In en rond de stad liggen ca. **2200** bruggen en een aantal tunnels (o.m. Elbetunnel, 1975).
- Het openbaar vervoersnet beschikt o.m. over een metro.



Uitrit 33 Hamburg-Billstedt	B5 Stadsdeel Horn.	
	B5 Lohbrugge Dorf.	

- Kruising met de B5.
- In de richting stadscentrum 4-baans en in zuidoostelijke richting 4-baans tot even voor de plaats Bergedorf.

CONTAINER TERMINAL

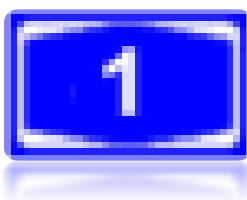
- Aan het lage gedeelte van de Elbe vinden we de Waltershofer haven;
- Een speciaal aangelegde haven voor containers waar de schepen aan de Burchardskai liggen

Uitrit 34 Hamburg-Moorfleet.	Billbrook.	
	Billstedt.	

UITRIT NAAR DE STAD EN DE STADSELEN BILLBROOK EN BILLSTEDT



Duitsland Deel 3



Hamburg - Köln

Deel 1 - A1 van het begin tot ABK Hamberge A20;

Deel 2 - A1 Hamberge A20 tot ABK Hamburg Ost A24;

Deel 3 - A1 ABK Hamburg Ost A24 ABK Horster A7;

Deel 4 - A1 ABK Horster A7 tot Bremen A27;

Deel 5 - A1 Bremen A27 tot ABK Alhorner Heide A29;

Deel 6 - A1 ABK Alhorner Heide A29 ABK Osnabruck A30;

Deel 7 - A1 ABK Osnabruck A30 tot ABK Kamen A2;

Deel 8 - A1 ABK Kamen A2 tot ABK Westhofener A45;

Deel 9 - A1 ABK Westhofener A45 tot Uitrit 100 Koln;

Begin van het document

Uitrit 35 (Top Pagina) Autobahn Dreieck: Hamburg-Südost	1 25	25 Industriegebied langs de Bove-Elbe en de plaats Bergedorf	1
--	---	--	--

WE PASSEREN DE ELBE EEN RIVIER IN MIDDEN-EUROPA

- 1165 km lang, stroomgebied: 144000 km².
- De Elbe ontstaat in het Reuzengebergte uit de vereniging van een aantal beekjes en bereikt bij Riesa de Noord-Duitse laagvlakte.
- Bij Hamburg begint de ca. 100 km lange monding, die bij Cuxhaven een breedte van 15 km bereikt.
- De rivier heeft meer dan vijftig zijrivieren, waarvan Moldau, Eger (Tsjechisch; Ohre), Mulde, Saale, Havel en Spree de voornaamste zijn en is als waterweg zeer belangrijk.
- Vanaf Melník in Tsjechië is de Elbe voor rivierschepen bevaarbaar.
- Stuwmeren regelen de waterstand.
- Er zijn kanaalverbindingen met Berlijn, voorts met de Rijn via het Mittellandkanaal (sinds 1976 met de Elbe bij Hamburg verbonden door het Elbe-Seitenkanaal via Lüneburg, Uelzen, Wittingen en Wolfsburg) en met de Oder (Elbe-Havelkanaal, 56 km lang.
- Bevaarbaar voor schepen tot 1000 ton.
- Het Noord-Oostzeekanaal en het Elbe-Lübeckkanaal of Elbe-Travekanaal (61 km lang, bevaarbaar voor schepen tot 1000 ton.
- Met (bij Lauenburg de oudste sluis van Europa) verbinden de Elbe met de Oostzee.
- De Elbe was zwaar vervuild door lozing van industrieel afval maar sinds de laatste jaren is er de mogelijkheid om te vissen.

Uitrit 36 Autobahn Dreieck: Hamburg-Süd	1 25	25 Launenburg.	1
--	---	--	--

HIER IS DE AANSLUITING OP DE A255 NAAR DE HAVENGEBIEDEN EN STAD HAMBURG ZELF

- Dan wordt de Nord - Elbe gepasseerd met links het gezicht op een deel van het havengebied en naar rechts uitzicht op de Nord - Elbe op een laag gelegen gebied de Marschlande en de Vierlaude.
- Het oosten van dit gebied wordt begrensd door de Dove - Elbe (zijarm van de Nord - Elbe).

Uitrit 39 Autobahn Kreuz: Maschener	1	250 Lüneburg.	1
	250		

DE LÜNEBURGER HEIDE

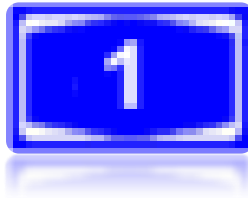
- De Lüneburger Heide strekt zich uit tussen de Elbe en de rivier de Aller en is een schotelvormig landschap, golvend in het noorden - tot 170 meter hoog - en vlak in het zuiden.
 - Het omvat een gebied van 7200 km².
 - De landrug strekt zich uit van het noordwesten naar het zuidoosten.
 - Het gebied is goed bereikbaar vanaf de uitrit Rade, over de B3.
 - Het strekt zich uit rechts van de A1 en wordt doorsneden door de A7 ten zuiden van Hamburg.
 - Vroeger trof men hier vele eiken- en berkenbossen aan doch deze zijn grotendeels verdwenen.
 - Veel hout werd gebruikt door de kolenbranderijen en in latere tijden voor de "zoutleidingen en mijnen" bij de stad Lüneburg.
 - Ook het grazende vee vernielde het hout.
- 
- Na het verdwijnen van de vele bossen, werden de heidevelden groter en verscheen ook de "jeneverbes", die de Lüneburger Heide haar huidige uiterlijk gaf.
 - De streek is met name in de maand augustus, als de heide bloeit, doel van velen.
 - De mooiste heidelandschappen vindt men in het centrale gedeelte rond de Wilseder berge (169 m) . het centrale gedeelte werd in 1921 tot nationaal "Naturpark Lüneburger Heide" verklaard.
 - Het natuurpark is 200 km² groot.
 - Echte heidedorpen zijn o.a. Schneverdingen en Wintermoor.

DE LÜNEBURGER HEIDE <> VERVOLG

- In augustus wordt tijdens de "heidefeesten" te Schneverdingen de "Heidekoningin" gekozen.
- Het landschap wordt in stand gehouden door grazende schapen de "Heidschnucken-herden", die opkomend hout wegvreten en de heide snoeien.
- In het gebied -behalve uiteraard in het "Naturpark" oefent het Nederlandse leger, zowel land als luchtmacht zijn er vertegenwoordigd.
- Garnizoenen vindt men te : Seedorf (uitrit Bockel -B71); Langemannshof; Stolzenau e.a.
- Centrum in deze omgeving is de stad Lüneburg, een oude Hanzestad, met ± 65.000 inwoners en zuidoostelijk van Hamburg gelegen.
- Het dankt haar belangrijkheid aan de zoutwinning, dat een bijzonder goed export artikel naar het zoutarme Scandinavië was en is.
- Links van de weg zien we het "Naturpark Harburger Berge", genoemd naar het stadsdeel Harburg van de grote stad Hamburg.



Duitsland Deel 4



Hamburg - Köln

Deel 1 - A1 van het begin tot ABK Hamberge A20;

Deel 2 - A1 Hamberge A20 tot ABK Hamburg Ost A24;

Deel 3 - A1 ABK Hamburg Ost A24 ABK Horster A7;

Deel 4 - A1 ABK Horster A7 tot Bremen A27;

Deel 5 - A1 Bremen A27 tot ABK Alhorner Heide A29;

Deel 6 - A1 ABK Alhorner Heide A29 ABK Osnabruck A30;

Deel 7 - A1 ABK Osnabruck A30 tot ABK Kamen A2;

Deel 8 - A1 ABK Kamen A2 tot ABK Westhofener A45;

Deel 9 - A1 ABK Westhofener A45 tot Uitrit 100 Koln;

Begin van het document

Autobahn Dreieck: Horster	1	7 Kiel.	1
	7	7 Kassel - Wurzburg - Kempten	

KRUISING MET DE A7, DE LANGSTE AUTOSNELWEG VAN DUITSLAND

- Deze loopt van Kempten (t.z.t. van Füssen) naar Flensburg aan de Deense grens.
- De A1 loopt vanaf dit Dreieck in noordelijke richting door een moerasgebied met aan de rechterkant van de weg het Gross Moor en links het Gutmoor.
- Rechts van de weg ligt tevens het grote spoorwegrangeerstation Maschen, genoemd naar het gelijknamige dorp.
- Is in de plaats gekomen van 5 voormalige rangeerterreinen in het stadsgebied van Hamburg.
- Op 7 juli 1977 geopend, volledig computergestuurd, dagelijks worden hier meer dan 11.000 wagons behandeld, meer dan 1000 wissels, de lengte van het rangeerterrein is 7 km en er ligt 300 km rails.
- Links van de route het stadsdeel Harburg en net voor de volgende afrit wordt de grens tussen de landen Hamburg en Nedersachsen gepasseerd.

Uitrit 41 Hittfeld.	Jesteburg.	1
----------------------------	-------------------	--

HITTFELD

- **HET GELIJKNAMIGE DORP LIGT DIRECT RECHTS VAN DE AFRIT**
- Oud dorp met nog veel met riet bedekte daken.
- Plaatselijke kerk is 1000 jaar oud met een losstaande houten klokkentoren.
- Bekend is de plaatselijke "Hundert-jähriger" Kornbranntwein.
- Juist voor deze uitrit vindt men rechts van de route het "Kleckerwald", één van de mooiste bossen in de omgeving van Harburg.
- In dit bos is een groot hunebed gevormd door 70 grote granieten zwerfkeien.
- Het is de grootste in het gebied van de Nordheide.



Uitrit 42 Dibbersen.	B75 Buchholz i.d. Nordheide.	1
	Stadsdeel Harburg (Hamburg).	

- Voor de van de richting Bremen komende verkeersdeelnemers een goede uitrit naar stadsdeel Harburg.

Uitrit 43 Autobahn Dreieck: Buchholzer	1	261 Hamburg gaat over in de	1
	261	7	

- Aansluiting op de A261, een korte verbindingsweg in noordelijke richting,
- die bij het Autobahn-Dreieck Hamburg-Südwest aansluiting geeft op de A7 in de richting Hamburg/Flensburg. Lengte 6 km.
- De weg loopt nu langs de noordrand van de Nordheide (rechts van de weg) een noordelijk deel van de Lüneburger Heide.

Uitrit 44 Rade.	B3 Neu Wulmsdorf	1
	B3 Sotau.	

RADE

- Kruisning met de B 3, de langste Bundesstrasse van de Bundesrepubliek Duitsland.
- Loopt van de plaats Buxtehude (15 km noordelijk van deze afrit) tot Basel.
- De B3 is een goede toegangsweg naar het "**Naturpark Lüneburger Heide**" zuidelijk van de afrit gelegen.
- Noordelijk van de uitrit liggen de plaatsen **Buxtehude (15 km)** en **Stade (40 km)**.


Hollenstedt. Km 36	Aarbachkate. Km 36	1
---------------------------	---------------------------	--

Uitrit 45 Hollenstedt.	Tostedt.	1
	Hollenstadt.	

DE PLAATS LIGT NOORDELIJK VAN DE AFRIT

- Ter plaatse het zeer bekende restaurant "Eulennest".
- In het restaurant zijn oude handwerktuigen te zien, jachttrofeeën en vele soorten uilen.
- In de plaats betrok Karel de Grote in het jaar 804 zijn zomerresidentie.
- Van hier uit onderwierp hij de Saksische bevolking aan de "Untereibe".
- Resten van zijn oude kwartier de "Alte Burg" zijn gerestaureerd en tot restaurant

Uitrit 46 Heidenau.	Tostedt.	1
	Apense.	

 Ostetal. Km 53	Ostetal. km 53 	1
---	---	--

Uitrit 47 Sittensen.	Sittensen.	1
	Hartefeld.	








Uitrit. 49 Bockel.	B71 Rotenburg (Wume).	1
	B71 Zeven	

- Ten noord/oosten van de uitrit ligt op een afstand van 12 km het aardige oude plaatsje Zeven.
- Ook ten noorden van de uitrit ligt de Nederlandse garnizoenstad "Seedorf".
- Voor we de volgende afrit (19 km) bereiken wordt het riviertje de Oste gepasseerd,
- die evenals de Este een zijrivier van de Elbe is.
- De Oste loopt langs de westgrens van de "Lüneburger Heide".
- Ongeveer 4 km verder in de richting Hamburg kan de Autobahn over een lengte van 2 km worden omgebouwd tot noodvliegveld.
- Tussen de km aanduiding 48.5 en 46.5 is de weg zodanig ingericht dat er in geval van nood, vliegtuigen kunnen landen en opstijgen.


Uitrit 50 Stuckenborstel	B75 Rotenburg (Wumme).	1
	Ottersberg.	

STUCKENBORSTEL

- De uitgang- borstel of - bostel in plaats namen betekent : boerenplaatsen/boerderijen.
- Het gelijknamige dorp ten noorden van de uitrit ligt tussen de plaatsen Ottersberg, links van de route en Sottrum rechts van onze rijrichting.

   Grundbergsee. Km 86	Grundbergsee. Km 86    
---	---

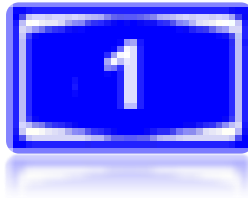
Uitrit 51 Posthausen.	Ottersberg.	
	Camping Everinghausen.	

Uitrit 52 Oyten.	Oyten.	
	Achim.	

- Rechts van de Autobahn ligt het meer dan 1000 jaar oud dorp met in de directe omgeving staande, en met wallen en grachten omgeven "Wasserburg".
- Het gebied dat we doorrijden biedt weinig afwisseling.
- Kleine bossen, weiden en hier en daar een "turfmoeras" wisselen elkaar af.



Duitsland Deel 5



Hamburg - Köln

Deel 1 - A1 van het begin tot ABK Hamberge A20;

Deel 2 - A1 Hamberge A20 tot ABK Hamburg Ost A24;

Deel 3 - A1 ABK Hamburg Ost A24 ABK Horster A7;

Deel 4 - A1 ABK Horster A7 tot Bremen A27;

Deel 5 - A1 Bremen A27 tot ABK Alhorner Heide A29;

Deel 6 - A1 ABK Alhorner Heide A29 ABK Osnabruck A30;

Deel 7 - A1 ABK Osnabruck A30 tot ABK Kamen A2;

Deel 8 - A1 ABK Kamen A2 tot ABK Westhofener A45;

Deel 9 - A1 ABK Westhofener A45 tot Uitrit 100 Koln;

Begin van het document

		Wildeshausen km 142 ✕ 📱 🚰 🚰 🚰 1			
Uitrit 53 (Top Pagina) Autobahn Kreuz: Bremer	1	27	27 1 Bremen / Bremerhaven.		1
	27	27	1 Dreieck Alhorney Heide		1

BREMERHAVEN ± 147.000 inwoners

- Ligt ongeveer 66 km van Bremen aan de rivier de Weser.
- Grote havencomplexen met dokken, werven en visafslag en aan de visserij verwante bedrijven.
- Van hier uit vindt het Transatlantische verkeer van (personen) goederen plaats.
- Één van de grootste Europese visserijhavens.
- Gelegen aan de monding van Weser en de rivier de Geeste.
- Ligt op een afstand van ruim 40 km ten noorden van Bremen.



BREMEN (INCLUSIEF BREMERHAVEN)

- is het kleinste van alle Duitse Bundesländer en is maar 404 km² groot officiële naam is " Freie Hansestadt Bremen "
- de stad heeft ± 700.000 inwoners op de rechter Weseroever ligt de oude stad met plantsoenen en wallen en vele, na 1945 weer gerestaureerde gebouwen waarvan de belangrijkste zijn,
- de Domkerk, Unserer-Lieber-Frauen-Ratskirche het Rathaus uit de jaren 1405/1409.
- Met een prachtige in de jaren 1609/12 aangebrachte voorgevel in renaissancestijl.
- Het 9½ meter hoge beeld van de grote Roland uit 1404, dat het symbool van de vrijheid en onafhankelijkheid van de stad weergeeft (ridder R.)
- Niet vergeten mag worden de " Böttcherstrasse" een smal kronkelig straatje.
- Het was de woonplaats van middeleeuwse gezeten handwerklieden, " de meesters" in hun vak en daartussen het huis van de rijke koffiehandaelaar Ludwig Roselius.

- Hij was het symbool van de belangrijke koffiehandel van de stad in de 16^{de} eeuw.
- "Koffie HAG" heeft na 1945 grote bedragen geschonken voor de wederopbouw van het "Koffiestraatje".
- Het oude centrum werd in de oorlogsjaren zwaar beschadigd en niet in de laatste plaats ook nog in april 1945 door Duitse SS-troepen en marine-eenheden, om de naderende Engelse troepen tegen te houden.
- Niettemin is het oude gedeelte van de stad vakkundig gerestaureerd.
- Bremerhaven is naast een belangrijke havenstad ook een handelsplaats van betekenis en heeft een belangrijke industrie.
- Het is na Hamburg de belangrijkste havenplaats van Duitsland.

Ten noorden van Bremerhaven ligt nóg een niet onbelangrijke havenplaats nl. Cuxhaven.

Uitrit 54 Uphusen-Mahndorf.	Passage van de Deutsche Märchenstrasse.	1
-----------------------------	---	--

DE DUITSE HANZE

- Deze wordt voor het eerst genoemd in een oorkonde van koning Magnus van Zweden (1343).
- De Duitse Hanze ontstond met Lübeck centrum in de tweede helft van de 12^{de} eeuw als groepering van kooplieden uit Noord-Duitse steden,
- die in de 13^{de} eeuw lokale hanzen gevormd hadden, en nam omstreeks het midden van de 14^{de} eeuw.
- Daarin geholpen door het bestaan van verschillende politieke bonden van Duitse steden.
- De vorm aan van een organisatorisch tamelijk losse, maar daarom niet minder solidaire vereniging van steden, waarvan de kooplieden handel dreven met elders gevestigde kooplieden en daarbij deel hadden aan de Hanze privileges (m.a.w. Hanze gerechtigd waren).
- De steden lagen in een gebied dat zich uitstreckte tussen de Zuiderzee, de Finse Golf, de Baltische Zee en Thüringen.



Uitrit 55 Hemelingen.	Voetbal – Weserstadion.	
-----------------------	-------------------------	---

BEGRIIP HANZESTEDEN

- De term Hanzesteden kwam niet zoals men denkt alleen maar in Duitsland voor maar er waren verschillende allianties:
- tijdens de middeleeuwen in gebruik op de Britse eilanden en op het Europese continent in het gebied tussen Seine en Oostzee, Noordzee en Donau, waarvan de zeer diverse betekenissen tot twee kunnen worden herleid:
- een recht dat groothandelaars verplicht waren te betalen om handel te mogen drijven in een stad of in bepaalde gebieden;
- een vereniging van kooplieden van een stad of van een aantal steden die, om van de aan die vereniging verleende voorrechten gebruik te mogen maken, het Hanzerecht hadden betaald (in het Duitse Rijk werd de hansa, het Hanzerecht, behoudens vrijstelling, aan de koning betaald).

DE VLAAMSE HANZE VAN LONDEN

- In het eerste kwart van de 13^{de} eeuw verenigden een aantal Vlaamse stedelijke hanzen zich in een interstatelijke Hanze.
- De zgn. Vlaamse Hanze van Londen. Gent en Sint-Omaars maakten daarvan geen deel uit (hun afzonderlijke hanzen bleven bestaan).
- De Vlaamse Hanze van Londen, onder leiding van Brugge en Ieper, was bevoegd voor de handel op Engeland en Schotland.
- In de bloeitijd (14^{de}–15^{de} eeuw) omvatte de Hanze meer dan 150 steden, waarvan Lübeck de invloedrijkste was.
- Het doel van de Hanze was haar kooplieden in den vreemde te beschermen en haar handelsactiviteit uit te breiden.
- Het einde van de Hanze mag men dateren in 1669, toen de laatste bijeenkomst van nog slechts zes Hanzesteden plaatsvond. Lübeck, Hamburg en Bremen voeren bij wijze van traditie nog steeds de naam Hanzestad.

Uitrit 56 Bremen-Arsten.	N6 Ober Vlieland.	1
	Weyhe.	

EVEN VOOR DEZE UITRIT PASSEREN WE DE RIVIER DE WESER

- De rivier ontstaat bij Münden uit de samenvloeiing van de Fulda en de Werra, stroomt door het Weser Bergland, daarna door de Noord-Duitse Laagvlakte en mondt met een lange en brede mondingtrechter tussen Bremen en Bremerhaven uit in de Noordzee (Waddenzee).
- Lengte 497 km (exclusief bronrivieren, maar inclusief de mondingstrechter).
- Stroomgebied ca. 45300 km² (inclusief Werra en Fulda).
- De rivier is geheel bevaarbaar, van Bremerhaven tot Bremen (Unterweser) ook voor zeeschepen.
- De bevaarbare zijrivieren zijn de Aller, de Lesum, de Hunte (via deze rivier is de Weser verbonden met het Kustenkanaal van Oldenburg naar de rivier de Ema) en de Geeste.
- Bij Minden is het Mittellandkanaal via een brug over de Weser geleid.

Uitrit 57 Bremen-Brinkum.	B6 Neustadt Bremen.	1
	B6 Syke.	

HANZESTAD BREMEN ± 700.000 inwoners.

- Bremen omvat twee, ca. 60 km van elkaar gelegen steden: Bremen en Bremerhaven, die enclaves vormen in Neder-Saksen.
- Het uit geest- en kleigronden bestaande gebied is in de 12^{de} eeuw door Hollandse kolonisten in cultuur gebracht.
- Veeteelt is thans de belangrijkste agrarische bedrijfstak, maar valt in het niet vergeleken bij de haven- en industrie functie van de beide steden.
- Bremen is na Hamburg de belangrijkste haven van Duitsland.
- De havenfunctie stimuleert een groot aantal industrieën, waarvan de belangrijkste zijn: scheepsbouw, machine-, textiel- en tabaksindustrie, visverwerking.
- De stad bezit o.m. een staatsbibliotheek en -archief, een universiteit (geopend 1971), een hogere technische school, een zeevaartschool, een radarstation en een kunstacademie.
- Ook de zender Radio Bremen is er gevestigd.

BREMERHAVEN

- In 1358 werd Bremen lid van de " Hanse" een organisatie van steden en kooplieden ter bescherming van de eigen handel en belangen.
- De stad ontwikkelde zich tot de belangrijkste handels- en havenstad van Noord-Duitsland.
- Een grote moeilijkheid gaf de steeds maar we er verzandende rivier de Weser, die de bloei afremde.
- Na de val van Napoleon kocht de vooruitziende burgemeester van Bremen, Smidt, grote terreinen aan de monding van de Weser,
- omdat hij begreep, dat met de steeds grotere schepen ook de diepgang hiermede gelijke tred zou houden en het haast onmogelijk moest worden geacht dat Bremen de concurrentie met andere grote havens zou kunnen volhouden.



Uitrit 58 Delmenhorst-Ost.	B322	28	Wilhelmshaven.	1
	B439	& B51	Syke.	

DELMENHORST



 ± 78.000 inwoners

- De westelijk van Bremen gelegen stad is de Voorstad van Bremen.
- Bekend om zijn levensmiddelen- en textielindustrie.
- Verder heeft de plaats nog linoleumfabrieken, jute- en een kamgarenindustrie.
- Bezienswaardig is het in 1913 in Jugendstil omgebouwde raadhuis.
- De 42 meter hoge watertoren in het stads centrum is het symbool van de stad.
- Delmenhorst bezit een burcht ruïne op een eilandje gelegen.
- Eens gebouwd door de Graven van Oldenburg, van waaruit de handelsroute van Lübeck.
- De bij een in 1254 gebouwde burcht onstaande nederzetting kreeg in 1371 zijn stadsrechten.

Uitrit 60 Wildeshausen/Nord	Wildeshausen.	1
	B213 28 Delmenhorst.	

NATUURPARK WILDESHAUSER GEEST

- Het park ligt ongeveer 30km zuidelijk van Bremen.
- Met een oppervlakte van 965 km² en ligt op de beide oevers van de rivier de Hunte.
- Het landschap heeft het typische Noordwestduitsche laagland.
- Dit landschap is uit de Saale-Eistijd, de voorlaatste vier grote koudtijden.
- In deze bosarme omgeving en relatief lage landen vinden we erg veel Heide, Mooren zoals duinen.
- De duinen kunnen een hoogte van wel 23 meter bereiken.
- Verder is het Natuurpark bekend om zijn verschillende vogelsoorten.

 Wildeshausen. Km 142	Wildeshausen km 142 
--	---

Uitrit 61 Wildeshausen/West	Wildeshausen.	1
	Großenkneten.	

WILDESHAUSEN ± 20.000 inwoners.

- Voor van het zuiden komend verkeer de juiste afrit naar Wildeshausen.
- De plaats is een "Luftkurort" gelegen aan het riviertje de Hunte.
- Stadje met oude kern en schilderachtige oude en nauwe straatjes.
- Gelegen in Natuurpark "Wildeshauser Geest".

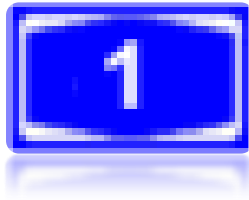
Uitrit 62 Alhorne Heide.	Visbeck.	
	Sage.	

HET DORP AHLHORN LIGT 7 KM NOORDELIJK VAN DE UITRIT

- Het gebied waarin Ahlhorn ligt heet de Wildeshauser Geist in dit gebied vinden de hunebedden, waarvan de "Visbeker bruid " (Visbeker Braut).
- bestaande uit 150 grote steenblokken en met een lengte van 110 meter de grootste is).
- De omgeving van Ahlhorn wordt de Ahlhorner Heide genoemd.
- Voor de Noord-Duitsers is dit een vakantiegebied, met heidevlakten en moerassen.
- Een sage verhaalt van een heks die hier een bruidsstoet veranderde in steen.
- Over de gehele Geist verdeeld, zijn er 34 hunebedden " Gross Gräber " zeggen de Duitsers, die elk meer dan 4000 jaar oud zijn.
- Via de B69 is de A29die naar de steden Oldenburg en Wilhelmshaven loopt, bereikbaar.
- De A1 buigt nu af naar het noordoosten en de uitrit Wildeshausen West wordt bereikt.



Duitsland Deel 6



Hamburg - Köln

Deel 1 - A1 van het begin tot ABK Hamberge A20;

Deel 2 - A1 Hamberge A20 tot ABK Hamburg Ost A24;

Deel 3 - A1 ABK Hamburg Ost A24 ABK Horster A7;

Deel 4 - A1 ABK Horster A7 tot Bremen A27;

Deel 5 - A1 Bremen A27 tot ABK Alhorner Heide A29;

Deel 6 - A1 ABK Alhorner Heide A29 ABK Osnabruck A30;

Deel 7 - A1 ABK Osnabruck A30 tot ABK Kamen A2;

Deel 8 - A1 ABK Kamen A2 tot ABK Westhofener A45;

Deel 9 - A1 ABK Westhofener A45 tot Uitrit 100 Koln;

Begin van het document

Uitrit 62 Autobahn Dreieck: Alhorne Heide	1 29	29 Oldenburg - Wilhelmshafen.	1
---	---	--	--

WESER BERGLAND

- Heuvellandschap in Duitsland, aan weerszijden van de Weser,
- tussen Münden en Minden, tot 528 m hoog (Solling).
- Aan de oostzijde van de Weser onderscheidt men achtereenvolgens: Bramwald, Solling, Volger, Hils, Ith, Süntel, Deister, Bückeberge en Weser Gebirge,
- aan de westzijde: Reinhardswald, Egge, Teutoburger Wald, Lipper Bergland en Wiehen Gebirge.
- De smalle doorbraak van de Weser tussen het Weser- en het Wieher Gebirge heet Porta Westfalica (Duits: Westfälische Pforte).

Uitrit 63 Cloppenburg.	B72 Cloppenburg. B69 Vechta.	1
-------------------------------	---	--

CLOPPENBURG

 ± 26.000 inwoners.

- Landbouwstad handelsstad voor de omgeving.
- Voedingsmiddel en grote textielindustrie.
- Tot de bezienswaardigheden behoort het openluchtmuseum welke het oudste is in Duitsland.
- De bij een burg gebouwde nederzetting kreeg in 1435 zijn stadsrechten.



Uitrit 64 Vechta.	Vechta.	1
--------------------------	----------------	--

VECHTA

 ± 25.000 inwoners

- Is een Kreisstad in Niedersachsen.
- Centrum voor de pluimvee industrie in Niedersachsen.
- Kreeg in de 13^{de} eeuw zijn stadsrechten.

Uitrit 65 Lohne-Dinklage.	Dinklage - Arland route. Lohne.	1
----------------------------------	--	--

Uitrit 66 Holdorf	B214 Dümmersee.	
	B214 Bersenbrück – Ankum.	

LINKS LIGT HET ONBEKENDE PLAATSJE HOLDORF

- Goede uitrit naar de " Dammer Berge " en de " Dümmer See " .
- Kruising met de B214 die loopt van Celle in het oosten naar het stadje Lingen in westelijke richting.

WEGRESTAURANT EN TANKSTATION DAMMER BERGE

- Restaurant dit servicepunt is uitgevoerd als "brugrestaurant" (het restaurant is over/boven de weg gebouwd)
- Het grootste "brugrestaurant" in Nederland, dat tevens de grootste wegoeverspanning ter wereld heeft, is gebouwd over de A4, 6 km ten zuiden van Schiphol.
- Dit restaurant overbrugt 14 rijstroken (inclusief vluchtstroken) op een hoogte van 13.5 meter boven het wegdek.
- De totale breedte ervan is 27 meter 30.

   Dammer Berge. km 194	Dammer Berge. km 194    
---	---

DAMMER BERGE

- Aan de Linker kant van de weg nu de " Dammer Berge", het is een onderdeel van het " Naturpark Dümmer " met de plaats Damme als centrum.
- De grootste hoogte in het gebied is 145 meter.
- De Dammer Berge is een ongeveer 12 km lange Morene - keten.
- Naast de Dümmer See (15 km van de snelweg).
- Zijn de Dammer Berge een geliefd uitgangspunt voor de inwoners van Nedersachsen en Nordrhein-Westfalen.
- Het gebied direct ten noorden van de plaats Damme, wordt de "Oldenburger Schweiz" genoemd.
- De Dümmer See is een voormalig gletsjermeer, met een gemiddelde diepte van 1,20 m.
- Het vuurwerk in de maand augustus van ieder jaar "Der Dümmer Brennt" trekt jaarlijks vele duizenden bezoekers.

Uitrit 67 Neuenkirchen-Vörden.	Alfsee - Bramgau route.	1
	Vörden - Bramgau route.	

Uitrit 68 Bramsche.	B218 Archäolog Museumpark.	1
	B218 Bramsche.	

BRAMSCHE

- Tegen de uitlopers van het Wiehengebirge in het vlakke dal van de rivier de Hase.
- Industrie: linnen -; laken- en tapijtenindustrie.
- Toeristische plaats met mooie omgeving met hoogten tot 100 meter.
- Belangrijk handelscentrum.

Uitrit 70 Osnabrück-Nord.	B68 Bramsche – Wallenhorst.	1
	B68 Osnabrück Centrum.	

OSNABRÜCK ± 161000 inwoners

- De plaats ligt in de deelstaat Neder-Saksen, aan de Hase.
- Agrarisch handelscentrum en verkeersknooppunt.
- Binnenhaven, verbonden met het Mittellandkanaal.
- De stad herbergt diverse bestuurlijke en juridische instellingen, alsmede een universiteit (1974), vele beroepsopleidingen, een theater, een dierenpark, een botanische tuin en een planetarium.
- Er zijn drie musea, t.w. het dommuseum, een cultuurhistorisch museum en het Natuurkundecentrum (met planetarium, dierenpark en botanische tuin).
- Osnabrück is zetel van een rooms-katholiek bisschop.

GESCHIEDENIS

- Het bisdom Osnabrück (waartoe gedurende de middeleeuwen het tegenwoordige zuidoosten van de prov. Groningen behoorde) werd tijdens de regering van Karel de Grote gesticht (ca. 783).
- In Osnabrück (en in Münster) hadden van 1644 tot 1648 de onderhandelingen tussen de Europese mogendheden plaats die leidden tot de Vrede van Westfalen.
- Volgens een van de bepalingen van die vrede zou het sticht Osnabrück afwisselend door een rooms-katholieke en door een protestantse bisschop worden geregeerd.
- Na de secularisatie van het bisdom (1803) kwam Osnabrück aan Hannover.
- In 1858 werd het kerkrechtelijk weer als bisdom hersteld.

- In 1866 kwam het aan Pruisen; sinds 1949 maakt het deel uit van het Land Neder-Saksen

NA DE UITRIT 68 PASSEREN WE HET MITTELLAND KANAAL, 325 KM LANG

- Het kanaal vormt de oost-westverbinding tussen het Dortmund-Eemskanaal en de Elbe;
- het is een onderdeel van de rechtstreekse verbinding tussen de Rijn en het Ruhrgebied enerzijds en het gebied van de Midden-Weser, de Elbe en het oosten van Duitsland anderzijds.
- De bodembreedte bedraagt 16–23 m, de diepte 2,50–3,10 m.
- Bij Minden wordt het kanaal via een 375 m lange brug over de Weser geleid.

GRENSOVERGANG NIEDER-SACHSEN

- Neder-Saksen, op zijn Nederlands is deelstaat van Duitsland, 47439 km².
- Met ± 7,6 miljoen inwoners; hoofdstad: Hannover.
- Het zuiden wordt ingenomen door middelgebergte (Weserbergland, Harz), naar het noorden aflopend naar de Noord-Duitse laagvlakte (tot ca. 200 m).
- Voor de kust ligt een uitgebreid waddengebied, dat door de Oost-Friese Eilanden van de Noordzee wordt gescheiden.
- De belangrijkste rivieren zijn de Weser, de Eems en de grensrivier de Elbe.
- De grootste steden zijn Hannover, Brunswijk (Braunschweig), Oldenburg, Osnabrück, Salzgitter en Göttingen.
- Belangrijke havensteden zijn Wilhelmshaven, Cuxhaven en Emden.
- Het bergland is vnl. agrarisch (graan, suikerbieten, aardappelen), het noordelijke laagland behoort tot de belangrijkste veeteeltgebieden van Duitsland.
- De belangrijkste delfstoffen zijn aardolie, aardgas, steenkool, ijzererts en turf.
- De industrie omvat vnl. machinebouw, automobielconstructie en textielindustrie.

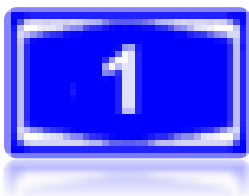
Uitrit 71 Osnabrück-Hafen.

**Museumeisenbahn Mettingen.
Hafen.**

1



Duitsland Deel 7



Hamburg - Köln

Deel 1 - A1 van het begin tot ABK Hamberge A20;

Deel 2 - A1 Hamberge A20 tot ABK Hamburg Ost A24;

Deel 3 - A1 ABK Hamburg Ost A24 ABK Horster A7;

Deel 4 - A1 ABK Horster A7 tot Bremen A27;

Deel 5 - A1 Bremen A27 tot ABK Alhorner Heide A29;

Deel 6 - A1 ABK Alhorner Heide A29 ABK Osnabruck A30;

Deel 7 - A1 ABK Osnabruck A30 tot ABK Kamen A2;

Deel 8 - A1 ABK Kamen A2 tot ABK Westhofener A45;

Deel 9 - A1 ABK Westhofener A45 tot Uitrit 100 Koln;

[Begin van het document](#)

Uitrit 72 Autobahn Kreuz: Lotte- Osnabrück	1	30 Rheine – Hannover.	1
	30	2 Berlijn.	

TECKLENBURGER LAND

- Voor miljoenen jaren terug is dit een gebergte geweest met bergen tot rond 2000 meter hoogte.
- Het is het gebied tussen de steden Munster - Osnabrück en Rheine in het westen.
- Het gebied omvat ongeveer de vroeger Graafschap Tecklenburg.
- Typisch voor dit landschap zijn de hoge spitse vakwerkhuisen die uit de periode 17^{de} – 18^{de} eeuw stammen.



TECKLENBURG ± 2600 inwoners

- Een enkele kilometer ten noordwesten van de uitrit gelegen in een prachtig gedeelte van het Tecklenburgerland, een onderdeel van het Teutoburger Wald.
- Door Nederlanders druk bezocht stadje vooral door inwoners van het oosten van het land.
- Hoog in het gebergte gelegen met mooie vakwerkhuisen (ligging uniek voor Noord-Duitsland)

Tecklenburgerland Km 235	Tecklenburgerland Km 235	1
---------------------------------	---------------------------------	--

Uitrit 73 Lengerich-Tecklenburg.	Lengerich - Teutoburgerwald.	1
	Tecklenburg – Museumeisenbahn.	

LENGERICH ± 22.000 inwoners

- Aan de rechterzijde ligt de plaats Tecklenburg.
- Ligt aan de zuidkant van het Teutoburgerwald.
- Tot een van de beroemdste bezienswaardigheden behoort een Magalithgraf (graf met vaak op zichzelf staande geslepen grafstenen) van minstens 2000 jaar oud.
- De plaats werd voor het eerst in 1147 genoemd.
- In 1727 kreeg Lengerich zijn stadsrechten.

Uitrit 74 Ladbergen.	B475	Searbeck.	1
	B475	Ladbergen – Glandorf	

RIVIER DE EMS

- Ontspringt in het Teutoburger Wald vlakbij de plaats Bielefeld.
- De rivier stroomt noordwestelijk door Nedersachsen.
- Na 370 km mondt de rivier ten zuiden van Emden uit in de Dollart (Noordzee).
- Aan het einde van de 19^{de} eeuw werd de rivier 69 km gekanaliseerd.
- Na 1940 werden er aan de Ems Olie en Aardgasvelden gevonden.

Uitrit 76 Greven.	B481	Greven – Emsdetten.	1
	B481	Telgte.	

GREVEN ± 33.000 inwoners

- Het stadje ligt in de landkreis Steinfurt.
- De rivier de Ems stroomt dwars door het stadje.
- Sinds 1950 pas stadsrechten.
- Heeft een belangrijke Textielindustrie.
- Even voor deze uitrit wordt de rivier de Ems gepasseerd, die hier (nog) niet bevaarbaar is.

Uitrit 77 Münster/Nord	B54	Münster.	1
	B54	Steinfurt.	

MÜNSTER ± 278000 inwoners.

- Ligt in de deelstaat Nordrhein-Westfalen, aan de Aa en het Dortmund-Eemskanaal.
- Het is de hoofdplaats van het Münsterland en de historische hoofdstad van Westfalen.
- Münster is administratief en cultureel centrum van Westfalen, de zetel van verscheidene overheids- en semi-overheidsinstellingen en heeft twee havens met belangrijk handelsverkeer.

VREDE VAN MÜNSTER

- Het eerste van het complex van de vrede van Westfalen;
- Deze kwamen tot stand na jarenlang op initiatief van Zweden en het Duitse Rijk gevoerd diplomatiek overleg.
- Door toedoen van keizer Ferdinand III (1637–1657) groeide het uit tot een congres dat ten doel had een eind te maken aan de oorlogstoestand waarin Noord-, West- en Midden-Europa sinds begin 17^{de} eeuw bijna permanent verkeerd hadden.
- Langzamerhand werden ook Spanje, Portugal, Frankrijk en de Verenigde Nederlanden, alsmede met een bemiddelende rol Venetië en de Heilige Stoel in de voorbereidingen betrokken.
- De voornaamste voorstanders van het sluiten van vrede waren de Oostenrijkse en de Spaanse Habsburgers, voor wie de vrede een kwestie van leven of dood was.
- Frankrijk verzette zich tegen vrede.

IN DE VERENIGDE NEDERLANDEN WAREN DE OPINIES VERDEELD

- Holland, vooral bij monde van de vredesonderhandelaar Adriaen Pauw, ijverde uit handelspolitieke overwegingen voor een snelle vrede.
- Ondanks de in de Alliantie met Frankrijk opgenomen clausule die een verbod van een afzonderlijke vredesluiting inhield.
- De Oranjes, sterk pro-Frans, en hun aanhang, in de Staten-Generaal vooral gerepresenteerd door Utrecht en Zeeland, waren aanvankelijk tegenstanders van een afzonderlijke vrede.
- De motivering van de Zeeuwen was van religieuze aard – vrede met het katholieke Spanje heette een verbond met de antichrist.
- Maar in feite was deze gefundeerd op de belangen van de Zeeuwse kaapvaart op de Spaanse koloniën in Amerika.



- Ondanks een pamflettencampagne, aangestoot door de Franse ambassadeur, dreef Holland de overeenkomst door.
- Met uitzondering van Zeeland tekenden de gewesten op 30 jan. 1648 het voorlopige vredestraktaat; dit werd op 4 april door de Staten-Generaal geratificeerd.
- Op 15 mei 1648 werd de vrede plechtig bezworen in het raadhuis te Münster, op 5 juni werd hij in de Verenigde Nederlanden afgekondigd, nadat Zeeland op 30 mei had verklaard zich erbij neer te leggen.

   Münsterland. Km 276	Münsterland    
---	---

BUNDESLAND (NORDRHEIN) WESTFALEN

- Het noordoostelijk deel van de Duitse deelstaat Nordrhein-Westfalen, omvattend de Westfaalse Bocht (het deel van de Noord-Duitse Laagvlakte tussen het Teutoburger Woud en het Sauerland).
- Het noordwestelijk deel van het Weser Bergland en het Sauerland.

GESCHIEDENIS

- Sedert de Karolingische periode was het gebied bewoond door de Westfalen.
- Een van de drie groepen waaruit de stam en het hertogdom der Saksen, die links van de Elbe woonden, bestonden; de andere groepen waren de Engeren (Angrivarii) en de Oostfalen.
- Westfalen vormde een van de tien kreizen (gedeelten) waarin het Duitse Rijk was verdeeld.
- Het vazalkoninkrijk dat Napoleon onder de naam Westfalen oprichtte, was weer anders van omvang: het omvatte Hessen, Hannover, Brunswijk benevens de gebieden links van de Elbe, die bij de Vrede van Tilsit door Pruisen waren afgestaan.
- Zijn broer Jérôme heerste over het **koninkrijk Westfalen** dat bestond van 1807 tot 1813; een gebied dat aan de Noordzee grensde, kwam in 1810 aan het Franse keizerrijk.
- In 1815 werd er een Pruisische provincie Westfalen gevormd.
- Deze omvatte behalve het oude hertogdom en Engeren een groot aantal kleine vorstendommen, heerlijkheden, bisdommen, enz.
- Dit gebied kwam in 1949, bij de vorming van de Bondsrepubliek Duitsland, voor het grootste deel bij de deelstaat Nordrhein-Westfalen.

Uitrit 78 Autobahn Kreuz: Munster-Süd	1	43	Münster – Wuppertal.	1
	43			


EMSLAND

- Regeringskreis Weser-Ems in het bundesland Niedersachsen.
- De Kreisstad is Meppen.
- De totale oppervlakte bedraagt 2880 km².
- Het aantal inwoners en het Emsland bedraagt 283.000 inwoners.

VOOR DE UITRIT 79 PASSEREN WE HET DORTMUND-EEMSKANAAL

- Het kanaal werd van 1892 t/m 1899 aangelegd om de industrie in het Ruhrgebied te bevorderen!
- De verbinding van het Ruhrgebied bij Dortmund met Emden, 229 km lang, geopend in 1899, toen bevaarbaar voor schepen tot 1000 ton, sinds 1963 tot 1350 ton.
- Van betekenis voor het vervoer van graan, kolen, ijzer en staal van en naar de Eemshavens en Wilhelmshaven.
- Bij Henrichenburg-Herne sluit zich het Rijn-Hernekanaal bij het kanaal aan (1913).
- Bij Bevergern is aansluiting op het Eems-Weser-Elbekanaal (Mittellandkanaal).
- Bij Herbrun op het Hunte-Eemskanaal (beide verbindingen met de Weser).

Uitrit 79 Ascheberg.	B58	Ascheberg.	1
	B58	Drensteinfurt – Ahlen.	

 Kiosk Eichengrund. Km 296	Aan beide zijde van de Autobahn.	1
--	---	--

NATUURPARK HOHE MARK

- Het natuurpark strekt zich uit tussen het Ruhrgebied en Münster.
- Het werd in 1963 gesticht en heeft een oppervlakte van 1049km².
- De vermoedelijkste oudste boom kan men vinden bij het dorpje Erle.
- De oude Eik is rond de 1500 jaar oud.
- Vroeger brachten de Germanen hier hun offers voor de Goden!
- In het natuurpark zijn diverse kiezelsteen groeven te vinden.
- In het noordwesten ontspringt de Issel die in Nederland de naam aan het IJsselmeer heeft gegeven.
- In het beschermde gebied kan men in de met water gevulde meren diverse soorten vogels en vissen bewonderen.
- In het beschermde gebied Merfelder Bruches kan men de wilde paarden bewonderen die het gehele jaar zich zelf verzorgen waarbij alleen bij extreme temperaturen wordt bij gevoerd!
- Een van de gevonden halfedelsteen is de Teufelstein (Düwelsteen) die door de gletschers in de IJstijd zijn mee genomen.

Uitrit 80 Hamm-Bock-Werne.	B54 Werne – Lünen	1
-----------------------------------	--------------------------	--

WERNE ± 31.000 inwoners.

- Gelegen aan de rivier de Lippe.
- De stad kreeg in de 14^{de} eeuw zijn stadsrechten.

DE RIVIER DE LIPPE

- Rechterzijrivier van de 1220 km lange Rijn.
- De rivier de Lippe is 228 km lang en ontspringt Bad Lippspringe ; een onderaardse bron.
- De rivier mondt bij Wesel uit in de Rijn.
- Naast de vlakke rivier bedding liggen diverse Wasserschlösser.

Uitrit 81 Hamm-Bergkamen.	Hamm. Bergkamen.	1
----------------------------------	-------------------------	--

HAMM ± 186000 inwoners

- Aan de rivier Lippe, in het noordoostelijk deel van het Ruhrgebied.

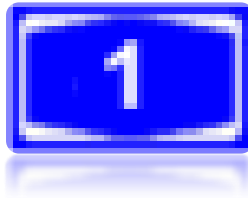
- Binnenhaven aan het Datteln-Hamm-Kanal, belangrijk transportcentrum (spoorwegknooppunt) en centrum van zware industrie (steenkoolwinning en -verwerking, ijzer- en staalindustrie, machinebouw, chemische bedrijven), met daarnaast voedingsmiddelen- en verpakkingindustrie.
- Kernenergiecentrale in het stadsdeel Uentrop-Schmehausen (in 1988 stilgelegd).

GESCHIEDENIS

- De stad ontstond aan het einde van de 13^{de} eeuw als versterkte handelsnederzetting (stadswallen geslecht in 1763) en hoorde sinds de tweede helft van de 15^{de} eeuw tot de Duitse Hanze.
- Tijdens de bloeiperiode werd de stad meermalen geteisterd door grote branden, waarna wederopbouw volgde.
- Ze was tot 1809 hoofdstad van de graafschap Mark.



Duitsland Deel 8



Hamburg - Köln

Deel 1 - A1 van het begin tot ABK Hamberge A20;

Deel 2 - A1 Hamberge A20 tot ABK Hamburg Ost A24;

Deel 3 - A1 ABK Hamburg Ost A24 ABK Horster A7;

Deel 4 - A1 ABK Horster A7 tot Bremen A27;

Deel 5 - A1 Bremen A27 tot ABK Alhorner Heide A29;

Deel 6 - A1 ABK Alhorner Heide A29 ABK Osnabruck A30;

Deel 7 - A1 ABK Osnabruck A30 tot ABK Kamen A2;

Deel 8 - A1 ABK Kamen A2 tot ABK Westhofener A45;

Deel 9 - A1 ABK Westhofener A45 tot Uitrit 100 Koln;

Begin van het document

Uitrit 82 Autobahn Kreuz: Kamener	1	2 Oberhausen – Berlijn.	1
	2		

KAMEN ± 47.000 inwoners.

- Ligt in de landkreis Unna.
- De stad had vroeger een zeer belangrijke kolenmijnen.
- Een van de beroemdste gebouwen is het uit de 17^{de} eeuw stammende waterslot.

Uitrit 83 Kamen-Centrum.	Kamen – Centrum.	1
---------------------------------	-------------------------	--

Uitrit 84 Unna-Centrum.	B1 Unna – Centrum	1
--------------------------------	--------------------------	--

UNNA ± 64.000 inwoners

- Bekend om zijn groot aantal oude vakwerkhuisen.
- De Oude Hanze stad kreeg in 1290 zijn stadsrechten.
- Kreisstad (hoofdstad in de regio) van vele andere steden en kleine dorpen.
- Bekend om zijn machine- en staalindustrie.

Uitrit 84 Autobahn Kreuz: Dortmund-Unna	1	44 Kassel.	1
	44	B1 Dortmund	

DORTMUND ± 700.000 inwoners.

- Belangrijke ijzer- en staalindustrie.
- De andere belangrijke industrieën zijn elektrotechnische,- machinebouw- en spoorwegaanbouwindustrie.
- Centrum van het grootste steenkolenbekken van het land Westfalen
- De haven van de stad behoort met die van Duisburg tot de grootste en drukste binnenhavens van Duitsland.
- Voor de sportwereld is de in 1952 gereedgekomen "Westfalenhalle" die met de "Deutschland halle" in Berlijn en de Olympiahalle" in München tot de grootste sporthallen van Duitsland kan worden gerekend, van grote betekenis.
- De stad is ontstaan als versterking aan de route van de Rijn naar de Wezer en Elbe.
- Zeer belangrijk is ook de bierindustrie, in W.O. II voor 90% verwoest.

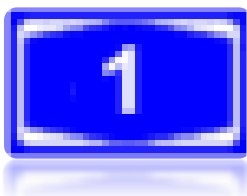
Uitrit 85 Schwerte.	Dortmund.	
---------------------	-----------	---

SCHWERTE ± 50.000 inwoners.

- Gescheiden van Dortmund door de A1.
- In 15^{de} eeuw onderdeel van de organisatie van Hanzesteden.
- Stad kreeg naam als producent van kwalitatief hoogstaande borstpantseers en zwaarden.
- Vandaar waarschijnlijk de naam Schwerte hetgeen zwaard betekent.



Duitsland Deel 9



Hamburg - Köln

Deel 1 - A1 van het begin tot ABK Hamberge A20;

Deel 2 - A1 Hamberge A20 tot ABK Hamburg Ost A24;

Deel 3 - A1 ABK Hamburg Ost A24 ABK Horster A7;

Deel 4 - A1 ABK Horster A7 tot Bremen A27;

Deel 5 - A1 Bremen A27 tot ABK Alhorner Heide A29;

Deel 6 - A1 ABK Alhorner Heide A29 ABK Osnabruck A30;

Deel 7 - A1 ABK Osnabruck A30 tot ABK Kamen A2;

Deel 8 - A1 ABK Kamen A2 tot ABK Westhofener A45;

Deel 9 - A1 ABK Westhofener A45 tot Uitrit 100 Koln;

Begin van het document

Autosnelweg 1 Hamburg naar Köln

Uitrit 86 Autobahn Kreuz: Westhofener	1	45 Dortmund - Frankfurt.	1
	45		

DE AUTOBAHN A45

- Is bij de meeste mensen bekend onder de naam Sauerland Autobaan of de Sauerlandroute.
- De A45 begint bij de Autobaankruis Dortmund-Nordwest op de A2, en loopt helemaal naar Aschaffenburg, ten zuidoosten van Frankfurt, waar hij overgaat in de A3.
- Totale lengte 258 km.



Uitrit 87 Hagen-Nord.	Hagen.	1

HET SAUERLAND

- Landschap in Duitsland, deelstaat Nordrhein-Westfalen.
- Omvattend het noordoostelijk deel van het Rhenisches Schiefergebirge, gelegen tussen de rivieren Sieg, Ruhr en Möhne.
- in het westen overgaand in het Bergisches Land.
- Hoogste punt is Langenberg (843 m).
- Door de aanwezigheid van waterrijke en kalkvrije rivieren (w.o. Bigge, Lenne, Ruhr en Eder) ontstonden reeds vroeg diverse industrieën (ijzer, textiel); ook liggen er veel stuwdammen.
- Vooral het westelijk deel is dichtbevolkt (industriesteden o.m. Hagen, Menden, Iserlohn, Altena, Lüdenscheid, Meinerzhagen, Werdohl, Olpe).

Uitrit 88 Hagen-West.	B226 Hagen.	1
	B226 Herdecke.	

LINKS VAN DE AUTOBAHN LIGT HAGEN

- **Deelstaat:** Nordrhein-Westfalen, op de grens van het Sauerland en het Ruhrgebied, met 217000 inwoners.

HET ZONNESTELSEL

- Het raadhuis: op de toren staat een zonnebol van verguld metaal die 1 miljardste deel van de middellijn van de zon groot is (1,39m.)
- Het volledige zonnestelsel is in Hagen op schaal (1 cm. = 10.000 km.) uitgezet over de hele stad.
- Omloopbanen van de planeten worden met bronzen platen op de trottoirs aangegeven.
- Pluto, de buitenste planeet van het zonnestelsel heeft een baan met een straal van 11 kilometer (van Wetter tot Dahl).
- Het model van de aarde is geplaatst bij de Sparkasse (een van de sponsors), is 1,27 cm(!) groot en ligt 150 meter van het raadhuis.

BIJZONDERHEDEN

- Gelegen op de grens tussen Ruhrgebied en Sauerland.
- Historie gaat terug tot voor het jaar 1000.
- Industriële ontwikkeling begon met de vestiging van een aantal smeden uit Solingen.
- In 1746 stadsrechten van Frederik de Grote.
- Door de industrialisatie in de 19^{de} eeuw steeg de welvaart enorm.
- Industrieel (papier, ijzer en staal, elektrotechniek, textiel), cultureel en educatief centrum.

Uitrit 89 Wetter-Volmarstein

B234 Wetter.



WETTER ± 30.000 inwoners.

- Machine- en staalbouwindustrie.
- De stad ligt in het Ennepe-Ruhr-kreis in de deelstaat Nordrhein-Westfalen.

- Tot de bezienswaardigheden van de aan de rivier de Ruhr gelegen stad behoren de Burg ruïnen Volmarstein en Wetter.
- De stad kreeg in 1355 zijn stadsrechten.

DE RIVIER DE RUHR

- **Ruhr**, rivier in Duitsland, deelstaat Nordrhein-W estfalen.
- Rechterzijrivier van de Rijn, 235 km lang; stroomgebied: ca. 4500 km².
- De Ruhr ontspringt op de Ruhrkopf in Sauerland en mondt bij Duisburg-Ruhrort in de Rijn.
- Zijrivieren zijn de Hönne, de Lenne en de Möhne.



- De rivier is belangrijk voor de waterverzorging van het Ruhrgebied.

Uitrit 90 Gevelsberg.	N234 Wetter. Gevelsberg.	1
-----------------------	------------------------------------	----------

GEVELSBERG ± 34000 inwoners.



- De stad ligt in het Ennepe-Ruhr-kreis in de deelstaat Nordrhein-Westfalen.
- Ligt noordelijk van het prachtige Ennepetal.
- Staalindustrie is de grootste bron van inkomen.
- Een andere industriebron is de zeer grote elektronica.
- De stad ontstond naar aanleiding van het in de 13^{de} eeuw gestichte Cisterciënzer klooster.
- In 1886 kreeg de stad stadsrechten.

Uitrit 92 Autobahn Kreuz: Wuppertal-Nord	1	46 Düsseldorf – Neuss.	1
	46		
	43	42 Bochum.	

Uitrit 93 Wuppertal-Langerfeld.	Wuppertal.	1
	Geveldsberg.	

RIVIER DE WUPPER

- Ontspringt in het Ebbe-gebergte als de Wipper.
- bij het Radevormwald verandert de naam in Wupper heeft een lengte van 118 km en stroomt bij de stad Leverkusen in de Rijn.
- Het water van deze snelstromende rivier die een verval heeft van 391 meter wordt over de volle lengte wordt gebruikt voor de aandrijving van machines.
- Doch.ook voor de opwekking van elektriciteit (o.a. door opstuwing).

  Kiosk Kucksiepen/Ehrenburg km 368	Aan beide zijde van de Autobahn	1
--	------------------------------------	--

Uitrit 94 Wuppertal-Ronsdorf.	Ronsdorf.	1
	Elberfeld.	

WUPPERTAL ± 387000 inwoners.

- De stad Wuppertal heeft uiteraard zijn naam aan deze rivier te danken.
- De stad ontstond in 1929 door samenvloeiing van de steden Barmen, Elberfeld, Cronenburg, Ronsdorf, Vohwinkel en Beyenburg.
- De stad is in het bezit van een van de merkwaardigste openbare vervoersmiddelen ter Wereld.
- Het is een zweefbaan over de rivier de Wupper de hangende tram ("Schwebbahn") die een afstand van ruim 13 km overbrugt in 34 min. op een hoogte van 10 m.
- Gebouwd in 1901 en het transportmiddel heeft nog nooit een mensenleven gekost!
- De enige die ooit uit de bahn viel was in 1950 een jonge Olifant die tijdens een transport uit de bahn viel en er ongewond vanaf kwam!
- Bezeinswaardig is de voormalige Kreuzbruder- Klosterkirche in het stedsdeel Beyenburg.





Uitrit 95a Remscheid-Lennep.	<b style="background-color: yellow;">B229 Lennep.	1

Uitrit 95b Remscheid	B229 Remscheid / Solingen	1
	B229 Radevormwald	

REMSCHIED ± 124000 inwoners.

- De stad is bekend als centrum van de Duitse Gereedschapindustrie.
- De stad heeft verder een instituut die de kwaliteiten van de ontwikkelde gereedschappen onderzoekt.
- Verder is er een bijzonder grote staalindustrie te vinden.
- De stad kreeg in 1808 zijn stadsrechten.

	Ehringshausen km 382	Remscheid km 284	
---	----------------------	------------------	---

Uitrit 96 Wermelskirchen	B51 Wermelskirchen	1

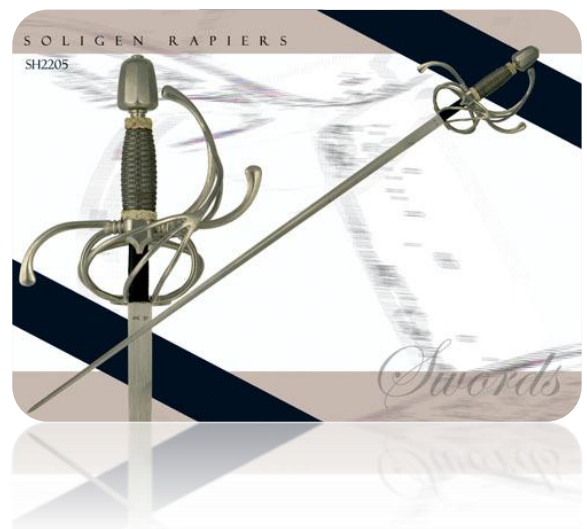
WERMELSKIRCHEN ± 37000 inwoners.

- Het oude stadsgedeelte wordt gekenmerkt door de zeer oude mijnwerk vakwerkhuisen.
- Ligt in Rheinische-Bergische kreis in het Bundesland Nordrhein-Westfalen.
- De stad kreeg zijn bekendheid door de machine- en werktuigbouw.
- Bezit reeds sinds 1873 zijn stadsrechten.

Uitrit 97 Burscheid/Solingen	B232 Burscheid	1
	Natuurpark Bergisches Land	

SOLINGEN ± 180.000 inwoners.

- Bekend door de messen- en scharenindustrie.
- Reeds in de middeleeuwen maakte men hier gebruik van de kracht van de snelstromende riviertjes in het Bergisches Land.
- Men koppelde slijpstenen aan een water molen en gebruikte deze o.a. voor het slijpen van zwaarden die werden geleverd aan de hoofden van de toenmalige koninkrijken.
- Ter plaatse het Deutsche Klingenmuseum (stadsdeel Gräfrath).



- Bezienswaardig is o.a. de spoorbrug over de rivier de Wupper op een hoogte van 107 meter en daarmee de hoogste spoorbrug van Duitsland.

EICHMANN TIJDENS ZIJN PROCES

- **Karl Adolf Eichmann** (19 maart 1906 – 1 juni 1962) was een Duitse naziefunctionaris in het Derde Rijk en een oorlogsmisdadiger.
- Adolf Eichmann werd geboren in **Solingen**, Duitsland.
- Als kind werd hij, door zijn donkere uiterlijk, vaak voor Jood uitgemaakt door zijn klasgenoten.
- In april 1932 werd hij lid van de Oostenrijkse Nazipartij.
- Zijn carrière binnen de SS verliep voorspoedig en in 1934 was hij als Zionisme-expert in Berlijn verantwoordelijk voor Joodse aangelegenheden.
- In 1937 raakte Eichmann ervan overtuigd dat het "Joodse probleem" kon worden opgelost door joden uit het Duitse territorium te verbannen.
- In dat jaar bezocht hij de Palestijnse gebieden (toen nog als mandaatgebied in het bezit van Engeland) om te kijken of het mogelijk was de joden uit Duitsland hiernaar toe te deporteren.
- Hij kwam aan in Haifa, maar kreeg van de Engelsen alleen toestemming om van daar direct naar Cairo te reizen.
- Later adviseerde Eichmann om economische en politieke redenen negatief over een deportatie van Duitse joden naar Palestina.

Uitrit 98 (Voetbalstadion) Autobahn Kreuz: Leverkusen	1	3 Oberhausen – Arnheim	1
	3	3 Frankfurt – Würzburg - Passau	

Autosnelweg 1 Hamburg naar Köln

Uitrit km Autobahn Kreuz: Leverkusen- West	1	59 Hilden naar Düsseldorf.	1
	59		

LEVERKUSEN ± 162.000 inwoners.

- Een van de markante bouwwerken is het 122 meter hoge Verwaltungsgebäude van de firma Bayer AG.
- Ontstaan in 1930 door samenvoeging van enkele gemeenten.
- Genoemd naar de bekende plaatselijke apotheker Leverkus.
- De belangrijkste industrie zijn de "Bayer Werke" bekend vanwege de medicijnen, kleurstoffen, garens en fototechnische artikelen (Agfa).

Uitrit 100 Köln – Niehl.	Uitrit naar het Aqualand.	1
	Uitrit naar het Zoo.	

KÖLN

- Grootste stad van het Rijngebied.
- Centrum voor bank- en verzekeringswezen
- Belangrijke jaarbeursstad.
- De stad ligt op beide oevers van de Rijn en is door 5 verkeers- en 2 spoorbruggen met elkaar verbonden.
- De oude stad ligt op de linkeroever.
- Één van de belangrijkste handelssteden van de Duitsland.
- In de oorlogsjaren werd de oude binnenstad voor 90 % verwoest.
- Het aantal inwoners was toen gedaald tot beneden 50.000.
- In 1948 werd met de herbouw begonnen vele oude gebouwen zijn in oude luister te herstellen.
- De stad heeft vele parken en groenstroken.
- Het bekendste bouwwerk is de Dom, waarvan de bouw reeds in 1248 werd begonnen.



- Eigenlijk is er zonder onderbreking aan de kerk gewerkt door de eeuwen heen de bouwmeesters hebben in de fundamenteën, pijlers, torenspitsen, kruispunten van schip en beuken en ramen 50 verschillende steensoorten gebruikt.
- Gezien de lange bouwtijd treft men verschillende bouwstijlen in het gebouw aan gebouwd in een kruisvorm.
- Afmetingen : middenschip inclusief het koor 144 meter lang; dwarsschip met 3 beuken is 86 meter lang, de hoogte tot de dakrand is 44 meter.
- De twee torens zijn 160 meter hoog.
- De grote klok in de domtoren werd in 1923 gegoten en is 25.000 kg zwaar en daarmee de grootste luidende/bewegende klok ter wereld.
- De klepel weegt 800 kg.
- Men kan de toren via een trap met 500 treden beklimmen tot een galerij op 95 meter hoogte.

DE ANDERE BEZIENSWAARDIGHEDEN IN KEULEN ZIJN O.A.

- De Romeinse stadsmuur van het jaar 100 na Chr., in de omgeving van de Dom.
- Zeer goed bewaard.
- In groot Keulen zijn er ongeveer een 50-tal kerken, dus
- Talrijke musea, waaronder de belangrijkste Römisch-Germanisch museum, ten zuiden van de Dom. Met alles over de Romeinen.
- En o.a. een dionysus-mozaïek (vloertegels) uit 200 na Chr.
- Het Wallraf Richartz en Ludwigmuseum, is één van de belangrijkste musea van Europa (niet ver van de Dom).
- Hier zijn bijna uitsluitend schilderijen en toont één van de meest consistente verzamelingen van de moderneren.
- Zoals het iedere Duitse grootstad past zijn er een aantal grote parken en natuurlijk een dierentuin.