

Parkeerplaatsen langs de Franse snelweg

In Frankrijk zijn er over het algemeen langs elke snelweg wel parkeerplaatsen te vinden. Alleen sommige kortere snelwegen of snelwegen langs steden beschikken hier niet over.

Er bestaan twee soorten parkeerplaatsen: de "aires de repos" (rustplaatsen), op ongeveer elke 20 km, en de "aires de service" (serviceplaatsen), op ongeveer elke 60 km. Op de aires de repos zijn geen voorzieningen – het is een parkeerplaats – maar het is er rustiger dan op de aires de services. Deze laatste zijn vaak groot en beschikken altijd over een benzinestation.

Een aire de repos bestaat uit een parkeerplaats, een picknickhoek en een sanitair blok. Bij een aire de service zijn dezelfde voorzieningen te vinden en er is bovendien een benzinestation en een winkel. Bovendien is er meestal ook een eetgelegenheid te vinden, voor zowel een snelle hap (broodjes) of een wat uitgebreidere maaltijd in een cafetaria of een (keten)restaurant (bijv. L'Arche en Autogrill). Op de allergrootste aires de services is vaak ook een hotel te vinden.

Op de snelwegen zijn genoeg parkeerplaatsen te vinden. Op de oudere wegen (de A6 bijvoorbeeld) zijn er aires de repos te vinden op ongeveer elke 10 km en aires de service zijn vaak minder dan 50 km van elkaar verwijderd. Op de nieuwere wegen (de A5 bijvoorbeeld) is er wat meer ruimte tussen de verschillende parkeerplaatsen te vinden. De aires de repos zijn hier 20 km van elkaar verwijderd en de aires de service liggen op 60 km van elkaar.

De aires de repos worden op z'n verst 2000m voor de parkeerplaats aangegeven. Hieronder een voorbeeld:

De aires de repos worden op z'n verst 2000m voor de parkeerplaats aangegeven. Hieronder een voorbeeld:



Bewegwijzering bij de parkeerplaatsen

Bord

Betekenis



Informeert de automobilist over de nabijheid van een aire de repos/service.

Bord

Betekenis



Dit bord wijst de automobilist naar een invoegstrook richting een aire de

repos/service.



Dezelfde functie als het bovenstaande bord. Dit bord geeft aan dat er een speciale invoegstrook is voor de parkeerplaats.



Entree van een parkeerplaats.



Uitgang van een parkeerplaats.

Voorzieningen op de parkeerplaats

De onderstaande borden zijn boven de bewegwijzeringborden geplaatst, die zich op 300 m, 1000 m, 10 km en 20 km bevinden. Ze informeren de automobilist over de voorzieningen die op de parkeerplaats aanwezig zijn.

Bord

Betekenis



Parkeerplaats. Elke aire heeft natuurlijk een parkeerplaats en daarom is dit bord niet altijd aanwezig.



Speelplaats. Op meer de helft van de parkeerplaatsen is tegenwoordig een speelplaats aanwezig.



Verkoop van warme dranken of een klein restaurant (café).



Benzinestation, 24h per dag en 7 dagen per week geopend.

Bord

Betekenis



Picknickruimte (aanwezig op bijna alle parkeerplaatsen).



Aanpassingen voor gehandicapten. Tegenwoordig zijn er op de meeste parkeerplaatsen voorzieningen te vinden. Dit bord is vaak te zien boven het grote bord dat zich bevindt op 300 m van de parkeerplaats.



Restaurant, cafetaria of andere eetgelegenheid.



Hetzelfde bord als voor een benzinestation, alleen hierbij wordt ook het logo van de oliemaatschappij aangegeven.



Benzinestation, 24h per dag en 7 dagen per week geopend. Bovendien is hier een LPG-pomp aanwezig.



Hetzelfde bord als voor een benzinestation, alleen hierbij wordt ook het logo van de oliemaatschappij aangegeven.



Hotel. Tegenwoordig zijn er slechts 25 hotels langs de snelweg te vinden. Op de grootste parkeerplaatsen.



Aanwezigheid van een pinautomaat.



Telefooncel. Dit bord wordt vooral gebruikt voor de aires de repos.



Aanwezigheid van een informatiepunt. Het kan gaan om een informatiebord (aires de repos) of een VVV-kantoor (aires de service).



Aanwezigheid van een gratis sanitair blok. Dit bord is vooral aanwezig op de gratis snelwegen.



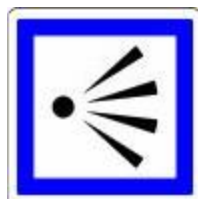
Mogelijkheid voor campers of caravans om afvalwater te lozen.



Aanwezigheid van een kleine wandelroute of pad.



Mogelijkheid voor ontspanning.



Uitzichtpunt over een mooi landschap of een bepaalde plaats.



Kleine garage voor snelle reparaties.



Verkoop van regionale producten.

Tip

- De omleidingsroutes van Bison Futé (de Franse verkeersinformatiedienst) zijn op enkele plaatsen aangegeven.
- Dit zijn "Itinéraires Bis".
- Deze alternative routes die via lokale en secundaire wegen lopen brengen u minder snel maar filevrij naar uw bestemming.
- Groot voordeel is gelijk dat u meer van de omgeving zult zien.
- De routes zijn aangegeven d.m.v. groene borden met daarop naast de plaatsnaam het woord Bis in een geel vakje.

Het kan er ook zo uitzien:



"Suivre" betekent volgen. Dus hier om naar Montpellier of Marseille te gaan moet men Nîmes volgen.

Vertaling verkeersvoorschriften

- Attention - Let op!
 - Au pas - Langzaam!
 - Centre ville – Centrum
 - Chantier – Werkterrein
 - Danger (de mort) - Gevaar (levensgevaar)
 - Fin de limitation - Einde snelheidsbeperking
 - Gravier, Gravillons – Steenslag
 - Halte! - Stop!
 - Impasse – Doodlopend
 - Limitation – Snelheidsbeperking
 - Passage interdit - Doorgang verboden
 - Passage protégé – Voorrangskruising
 - Priorité à droite - Verkeer van rechts heeft voorrang
 - Prudence! - Voorzichtig!
 - Ralentir, ralentissez - Langzaam rijden
 - Route barrée - Afgesloten rijweg
 - Sens unique – Eenrichtingsverkeer
 - Serrez à droite - Rechts houden
 - Sortie de camions - Uitrit van vrachtwagens
 - Tenez vos distances - Afstand houden
 - Toutes directions - Doorgaand verkeer
 - Travaux - Werk in uitvoering
 - virage (dangereux) - (Gevaarlijke) bocht
 - Voie unique – Eenbaansverkeer
 - Zone bleue - Parkeren alleen met parkeerschijf toegestaan
 - Zone rouge - Verboden te stoppen
 - Mise en fourrière - Auto wordt direct weggesleept
-